

ŽELEZNIČNÍ UDÁLOSTI – listopad 2008

OBSAH

| | | |
|--------------|---|----|
| 01. 11. 2008 | MOST, KTERÝ PŘEJEL PO SILNICI CELOU ČR, USAZOVALI STAVAŘI TŘI HODINY | 3 |
| 01. 11. 2008 | UNIKÁTNÍ MOST V BECHYNI SE DOČKÁ NOVÉHO OSVĚTLENÍ..... | 3 |
| 02. 11. 2008 | ŽELEZNIČÁŘI OPRAVILI HLAVNÍ TRÁŤ V PRAZE OCHROMENOU „TÁBORÁKEM“ | 4 |
| 04. 11. 2008 | ČESKÉ DRÁHY TŘI ROKY VYPLÁCELY MILIONY - BEZE SMLUV A OBJEDNÁVEK | 4 |
| 05. 11. 2008 | NA KARLOVARSKU HOŘEL V NOCI OSOBNÍ VLAK, CESTUJÍCÍ Z NĚHO VČAS UTEKLI | 4 |
| 05. 11. 2008 | ČESKÉ DRÁHY ZAVEDLY VIRTUÁLNÍ JÍZDENKY | 5 |
| 06. 11. 2008 | PODÍVEJTE SE, JAK SE MODERNIZUJE PRAŽSKÉ HLAVNÍ NÁDRAŽÍ. ROZSÁHLÁ FOTOREPORTÁŽ..... | 5 |
| 06. 11. 2008 | SYN STROJVŮDCE Z MORAVAN: KDO MI ZABIL OTCE? NIKDO?..... | 7 |
| 06. 11. 2008 | OPRAVENÉ NÁDRAŽÍ V DEJVICÍCH SLOUŽÍ CESTUJÍCÍM..... | 8 |
| 06. 11. 2008 | ČESKÉ DRÁHY ANI AUTOBUSY LETOS NEDOSTANOU OD PLZEŇSKÉHO KRAJE VÍCE PENĚZ | 8 |
| 07. 11. 2008 | STÁVKA ITALSKÝCH ŽELEZNIČÁŘŮ (9. A 10. LISTOPADU 2008)..... | 9 |
| 07. 11. 2008 | STAVBA PRŮJEZDU KOLÍNEM FINIŠUJE..... | 9 |
| 07. 11. 2008 | AKTUÁLNĚ Z DRAH ČLENSKÝCH ZEMÍ EU..... | 10 |
| 07. 11. 2008 | STALO SE V MEZINÁRODNÍCH ORGANIZACÍCH (CER, UIC)..... | 11 |
| 07. 11. 2008 | NENÁPADNÉ JUBILEUM NA KARVINSKU (PETROVICE U KARVINÉ - KARVINÁ). | 12 |
| 07. 11. 2008 | WEBOVÉ STRÁNKY ČESKÝCH DRAH VYHRÁLY DRUHÉ MÍSTO V SOUTĚŽI WEBTOP100..... | 13 |
| 07. 11. 2008 | 24. LISTOPADU ZAHÁJÍ ČD PRODEJ JÍZDNÍHO ŘÁDU 2009..... | 13 |
| 07. 11. 2008 | MIKULÁŠSKÉ JÍZDY V PRAZE 2008 (29. A 30. LISTOPADU 2008)..... | 14 |
| 08. 11. 2008 | SABOTÁŽE NA ŽELEZNICI V NĚMECKU A FRANCII ZPŮSOBILY CHAOS..... | 14 |
| 10. 11. 2008 | NA VYSOČINĚ SE SRAZILY DVA VLAKY, NA MÍSTĚ 13 ZRANĚNÝCH (ŽDÍREC NAD DOUBRAVOU) | 15 |
| 10. 11. 2008 | MIKULÁŠSKÁ JÍZDA, ANEB PLNOU PAROU PŘIJÍZDÍ MIKULÁŠ (LETOHRAD - DOLNÍ LIPKA, 29. LISTOPADU 2008)..... | 15 |
| 11. 11. 2008 | FRANCIE ZATKLA ANARCHISTY ZA SABOTÁŽ NA ŽELEZNICI..... | 15 |
| 11. 11. 2008 | NA SEVERNÍ MORAVĚ A VE SLEZSKU SE CHYSTAJÍ S LINKY | 16 |
| 12. 11. 2008 | BRUSEL ŽÁDÁ PRAHU: RUCHE PRYČ OD DRÁŽNÍ INSPEKCE..... | 17 |
| 12. 11. 2008 | VLAKY SE U ŽDÍRCE SRAZILY V RYCHLOSTI 30 KM/H, ZJISTILA INSPEKCE .. | 18 |
| 13. 11. 2008 | STARÉ MOTORÁKY MEZI PRAHOU A KLDNEM NAHRADÍ MODERNÍ VLAKY | 18 |
| 13. 11. 2008 | DRÁHY SI CHTĚJÍ PRONAJMOUT MOTOROVÉ VLAKY ZE ZAHRANIČÍ | 20 |
| 13. 11. 2008 | INSPEKCE PODLE ŘEBÍČKA? VYBEROU TI, KTERÉ MÁ HLÍDAT | 20 |
| 14. 11. 2008 | ÚNIK PLYNU ZASTAVIL VLAKY MEZI ČESKEM A SLOVENSKEM..... | 22 |
| 14. 11. 2008 | NÁDRAŽÍ V ČESKÉM BRODĚ MÁ BÝT DO NĚKOLIKA LET MODERNÍM TERMINÁLEM..... | 22 |

| | | |
|--------------|---|----|
| 15. 11. 2008 | ANONYM HROZIL ČESKOBUDĚJOVICKÉMU NÁDRAŽÍ BOMBOU, VLAKY NABRALY ZPOŽDĚNÍ..... | 23 |
| 15. 11. 2008 | TRAGICKÝ STŘET VLAKU S NÁKLAĐÁKEM ZASTAVIL TRATĚ U KOLÍNA..... | 23 |
| 15. 11. 2008 | NĚMECKO ŘEŠÍ DRAMATA DĚTÍ VYKÁZANÝCH PRŮVODČÍMI Z VLAKU..... | 24 |
| 18. 11. 2008 | VRŠOVICKÉ NÁDRAŽÍ BYLO KVŮLI SPADLÉ TROLEJI BEZ PROUDU, ŽELEZNICE V PRAZE KOLABOVALA..... | 25 |
| 19. 11. 2008 | V HRADCI KRÁLOVÉ JE PRVNÍ AUTOMAT NA NÁKUP VLAKOVÝCH JÍZDENEK . | 25 |
| 19. 11. 2008 | ZVÍKOVŠTÍ NECHTĚJÍ PROTIHLUKOVOU STĚNU..... | 26 |
| 19. 11. 2008 | ŽELEZNICE PŘIPRAVUJE ČÁSTEČNOU PRIVATIZACI..... | 26 |
| 19. 11. 2008 | V SOKOLOVĚ ZASTAVUJÍ VLAKY U NOVÝCH PERONŮ..... | 26 |
| 19. 11. 2008 | ZÍTRA SE VRÁTÍ VLAKY DO ORLICKÝCH HOR (LETOHRAD - LICHKOV)..... | 27 |
| 20. 11. 2008 | AKTUÁLNĚ Z DRAH NEČLENSKÝCH ZEMÍ EU..... | 27 |
| 22. 11. 2008 | VLAKY MEZI PRAHOU A STRANČICEMI BUDOU JEZDIT ČASTĚJI..... | 29 |
| 23. 11. 2008 | V PŘEROVĚ SE KONALA VÝSTAVA ŽELEZNIČNÍCH MODELÁŘŮ..... | 29 |
| 24. 11. 2008 | NOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD ČD V PRAZE A STŘEDOČESKÉM KRAJI..... | 29 |
| 24. 11. 2008 | NOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD ČD OD 14. PROSINCE (KJŘ ZA 70 KČ)..... | 31 |
| 24. 11. 2008 | STÁHNI SI JÍZDNÍ ŘÁD A VYHRAJ..... | 35 |
| 25. 11. 2008 | ŠKODA TRANSPORTATION POKRAČUJE V AKVIZICÍCH - PŘEVZALA PLZEŇSKOU FIRMU MOVO..... | 35 |
| 25. 11. 2008 | NOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD V JIHMORAVSKÉM KRAJI..... | 35 |
| 25. 11. 2008 | NOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD ČD V PLZEŇSKÉM KRAJI..... | 37 |
| 25. 11. 2008 | NOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD ČD V KARLOVARSKÉM KRAJI..... | 38 |
| 25. 11. 2008 | SLOVÁCI CHTĚJÍ POSTAVIT ŠIROKOROZCHODNOU ŽELEZNICI Z UKRAJINY DO RAKOUSKA..... | 39 |
| 26. 11. 2008 | ZMĚNA V PENDOLINU: PÁTEČNÍ CESTU PRODRAŽÍ MÍSTENKA ZA 200 KČ.... | 40 |
| 26. 11. 2008 | NOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD ČD PRO JIHOČESKÝ KRAJ..... | 40 |
| 26. 11. 2008 | NOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD ČD V KRAJI VYSOČINA..... | 42 |
| 26. 11. 2008 | DANĚ NA STRAVENKY A REŽIJKY BY VADILY DOPRAVNÍM ODBORŮM, HROZÍ PROTESTY..... | 43 |
| 26. 11. 2008 | SKÁLY NA PÍSECKU PŘIJDOU O RANNÍ VLAK..... | 43 |
| 26. 11. 2008 | OPRAVENÝM BŘECLAVSKÝM NÁDRAŽÍM PROJELY PRVNÍ VLAKY..... | 44 |
| 27. 11. 2008 | NOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD ČD V MORAVSKOSLEZSKÉM KRAJI..... | 44 |
| 27. 11. 2008 | NOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD ČD V PARDUBICKÉM KRAJI..... | 45 |
| 27. 11. 2008 | NOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD ČD V KRÁLOVÉHRADECKÉM KRAJI..... | 47 |
| 27. 11. 2008 | NOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD ČD V ÚSTECKÉM KRAJI..... | 48 |
| 27. 11. 2008 | SPOLEČNOST ČD CARGO SNÍŽILA KVŮLI KRIZI ODHAD ZISKU NA POLOVINU . | 50 |
| 28. 11. 2008 | NOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD ČD V OLOMOUCKÉM KRAJI..... | 51 |
| 28. 11. 2008 | VLAK MEZI KOREJEMI VYJEL NAPOSLED. SEVER ZAVŘEL HRANICI..... | 52 |
| 28. 11. 2008 | NOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD ČD VE ZLÍNSKÉM KRAJI..... | 52 |
| 28. 11. 2008 | AKTUÁLNĚ Z DRAH NEČLENSKÝCH ZEMÍ EU..... | 53 |

01. 11. 2008 Most, který přešel po silnici celou ČR, usazovali stavaři tři hodiny

Zdroj: Novinky.cz (<http://www.novinky.cz/clanek/153296-video-most-ktery-prejel-po-silnici-celou-cr-usazovali-stavari-tri-hodiny.html>)

Jeden z nejtěžších nákladů, který kdy putoval po českých silnicích, dorazil na své místo. 34,5 metru dlouhý a 103 tun vážící svařovaný železniční most usadili stavaři na pilóny nad řekou Svatavou mezi Sokolovem a Citicemi. Trvalo jim to tři a půl hodiny.

Na své cestě konstrukce překonala 1100 mostů, podjezdů, tisíce značek a šest desítek kruhových objezdů. Přepravu zajišťovalo 20 techniků, kteří demontovali překážky a stavěli improvizované přejezdy přes kruhové objezdy.

„Most nelze položit hned na pilóny naráz, protože je třeba průběžně odhrabávat zeminu v terénu za jeřábem, kde je umístěno tři sta padesát tun těžké protizávaží,“ vysvětloval Jiří Šert z Dopravních staveb Viamont. Mostní konstrukce přivezená během tří nocí až ze zhruba 530 km vzdálených Vítkovic budila ve zhruba desetimetrové výšce zavěšená na lanech na jeřábu skutečně respekt.

„Nosnost jeřábu, který se na místě čtyři dny předem smontoval, je šest set tun,“ ujišťoval Šert, když most visel nad souběžným silničním mostem s desítkami přihlížejících zvědavců na jeho krajích.

Druhá část přibude v červenci

Mostní konstrukce přijela na místo kolem jedenácté hodiny večer a před jednou v noci ji vyzvedl jeřáb do výše. Na své místo si most dosedl před půl třetí ráno. „Položením mostu práce nekončí. Musíme například zalít uložení mostní konstrukce a položit podlahy mostu. Pak se bude moci na most nasypat štěrk a následně začít pokládat kolejnice,“ popisoval Šert, podle kterého výluka na jedné koleji potrvá ještě nejméně dva týdny.

„V příštím roce v červenci se bude stejně tak pokládat druhá část mostu, po které vede druhá kolej na hlavní železniční trati mezi Sokolovem a Chebem,“ prozradil Šert. Přivést ji mají opět dva tahače. Pojede se zase v noci, aby se nebrzdila běžná doprava na silnicích.

Přeměna za 450 miliónů

Akce je součástí rozsáhlé investice přeměny sokolovského vlakového nádraží, kde mimo jiné vyrostou podchod a také nové peróny. „Celkové náklady na realizaci projektu, který financuje Správa železniční dopravní cesty, jsou 450 miliónů korun,“ uvedl Šert. „Jen výroba této části mostu stála 13 miliónů korun,“ dodal s tím, že projekt má být dokončen v srpnu příštího roku.

01. 11. 2008 Unikátní most v Bechyni se dočká nového osvětlení

Zdroj: ČT24 (<http://www.ct24.cz/regionalni/34419-unikatni-most-v-bechyni-se-docka-noveho-osvetleni/>)

Bechyně - Stavební dominanta širokého okolí a dosud funkční technická památka z dob první republiky - most v blízkosti Bechyně stojí na svém místě již osmdesát let. K jubileu mu město přichystalo honosný dárek. Most, pro svůj tvar nazývaný Duha, se dočká nového osvětlení.

Bechyňský most měří přes 200 metrů, nad řekou Lužnicí se klene ve výšce 50 metrů. Unikátem jednoho z nejelegantnějších mostů je spojení automobilové i železniční dopravy. Povrchem mostu totiž vede silnice i železniční trať. V dnešní době je most velkým turistickým lákadlem.



Před čtyřmi lety prošel náročnou rekonstrukcí včetně hlavního oblouku. Město však hodlá do renovace mostu investovat další prostředky. "Osvětlení by mělo v pravidelných intervalech měnit barevné odstíny," slibuje starosta Bechyně Jaroslav Matějka. Památkáři i architekti nový návrh schvalují. Celý plán by měl vyjít na 750 tisíc korun. Pokud město potřebný obnos dokáže zajistit, mohou se Bechyňští dočkat nově osvětleného mostu již příští rok.

02. 11. 2008 Železničáři opravili hlavní trať v Praze ochromenou „táborákem“

Zdroj: iDNES.cz (http://zpravy.idnes.cz/zeleznicari-opravili-hlavni-trat-v-praze-ochromenou-taborakem-pvj-praha.asp?c=A081102_200003_praha_cen)

Pracovníci Správy železniční a dopravní cesty po týdnu plně obnovili v Praze provoz na takzvaném Novém spojení z hlavního nádraží ve směru Vysočany, Holešovice a Libeň. Ten byl omezen poté, co oheň minulou neděli spekl asi dvacet kabelů zabezpečovacího systému dohromady.

"Zatím z hlavního nádraží směrem na východ vyjíždí vlaky na přivolávací návěst. To bude trvat jen do zítřejšího kontrolního proměření," uvedl mluvčí Správy železniční dopravní cesty (SŽDC) Pavel Halla.

Požár, který zničil zabezpečení založila dvojice mužů, která si poblíž šachty se zabezpečovacími kabely udělala v neděli oheň, aby se ohřáli. Hrozí jim rok vězení.

Plameny poté přeskočily do šachty a poničily důležité zařízení. Tím se zastavil provoz na trati ve směru k Hlavnímu nádraží a vznikla škoda půl milionu korun.

Noční požár zastavil vlaky z hlavního nádraží po takzvaném Novém spojení ve směru Vysočany, Holešovice a Libeň.

04. 11. 2008 České dráhy tři roky vyplácely miliony - beze smluv a objednávek

Zdroj: ČT24 (<http://www.ct24.cz/domaci/34721-ceske-drahy-tri-roky-vyplacely-miliony-beze-smluv-a-objednavek/>)

Praha - Protikorupční policie zjišťuje, proč České dráhy vyplatily za marketingové služby 27 milionů korun během tří let Petře Tuzarové z Prahy. Současně detektivové prověřují, kam putují další stovky milionů, které tento státní podnik vydává za reklamu. Informuje o tom server Týden.cz.

Dráhy vyplatily peníze podnikatelce například za vystavení loga. Tuzarová přitom s nimi nepodepsala žádnou smlouvu a živnostenský list si udělala teprve počátkem loňského roku. "Volali mi před časem z Českých drah, že se jim něco nezдалo. Nemohli dohledat objednávky. Nakonec se ale ozvali, že je to v pořádku," řekla serveru Tuzarová.

"K vámi popisovanému případu opravdu došlo, odhalila ho interní kontrola Českých drah a management společnosti vše okamžitě předal kriminální policii," potvrdil serveru mluvčí drah Ondřej Kubala. "Jde o faktury které byly účtovány k nákladům marketingu, ale marketingové ani komunikační oddělení takové služby nikdy neobjednávalo, neschvalovalo a ani faktury nikdy nevidělo," dodal Kubala.

Případ řeší policisté z Ostravy, i když se vše odehrálo v Praze

Zda s Tuzarovou spolupracoval někdo zevnitř podniku, nechtěl mluvčí prozradit. Na fakturách je podle něj prý podepsán významný člen vedení ČD, Kubala ale podpis označil za falzifikát. Otázkou však zůstává, proč dráhy několik let vyplácely faktury, které nebyly kryté objednávkami ani smlouvami.

Případem se zabývá ostravská expozitura protikorupční policie, a to přesto, že se vše odehrálo v Praze. "Není tolik vytižená," vysvětlil její mluvčí policie Roman Skřepek. Dalším důvodem ale může být i to, že v případě "marketing Českých drah" figuruje řada prominentních pražských postav - jako je třeba blízký přítel Pavla Béma Roman Janoušek, píše server.

Protikorupční policie podle serveru neřeší jen 27 milionů korun, ale zkoumá celé účetnictví komunikačního odboru tohoto státního podniku, odkud ročně odejde téměř 200 milionů korun. Časopis Týden již před časem informoval o tom, že peníze tohoto odboru mizí ve firmách, které jsou podivně propojené a se kterými ČD již v minulosti uzavíraly podezřelé obchody.

05. 11. 2008 Na Karlovarsku hořel v noci osobní vlak, cestující z něho včas utekli

Zdroj: ČT24 (<http://www.ct24.cz/doprava/34754-na-karlovarsku-horel-v-noci-osobni-vlak-cestujici-z-neho-vcas-utekli/>)

Boč (Karlovarsko) - V železniční stanici Boč na trati mezi Karlovými Vary a Chomutovem vzplál v úterý krátce před půlnocí podvozek osobního motorového vozu. Cestujícím se podařilo vagon včas opustit, a tak nebyl nikdo zraněn, informoval mluvčí krajských hasičů František Petr.

K hořícímu vlaku přijeli hasiči z několika stanic v Karlovarském i Ústeckém kraji. Než se jim podařilo soupravu uhasit, byl na trati přerušen veškerý provoz. Škoda zatím nebyla vyčíslena a známá není dosud ani příčina požáru, dodal mluvčí.

05. 11. 2008 České dráhy zavedly virtuální jízdenky

Zdroj: ČT24 (<http://www.ct24.cz/doprava/34802-ceske-drahy-zavedly-virtualni-jizdenky/>)

Praha - Cestující nemusí ode dneška tisknout vnitrostátní vlakové jízdenky koupené přes internet nebo telefon, stačí je ukázat průvodčímu na obrazovce přenosného počítače nebo telefonu, informoval mluvčí Českých drah Ondřej Kubala. Dráhy tak následují některé letecké společnosti, které nabízejí odbavení přes mobilní telefon.

"Ne každý má vždy při ruce tiskárnu, aby si jízdenku vytisknul. Pro mnohé cestující se tím výrazně zjednoduší nákup jízdenek na internetu," řekl Aleš Ondrůj z úseku pro marketing a komunikaci. Průvodčí ve vlaku jízdenku načte z obrazovky nebo zadá potřebné údaje do přenosné osobní pokladny. Jedinou podmínkou je, že notebook musí být při kontrole v provozu.

Internetový prodej jízdenek zprovoznily České dráhy na konci roku 2005. Cestující si původně mohli koupit jízdenky pouze do vlaků SuperCity Pendolino, v současnosti je možné pořídit doklady do zhruba 500 vlaků kategorie rychlík, expres, InterCity, EuroCity a SuperCity. Virtuální novinka se však zatím netýká výhodných mezikrajových jízdenek eLiška.

Průkopníky elektronických cestovních dokladů byly letecké společnosti. Dnes již téměř výhradně používají elektronické letenky, palubní vstupenku je však třeba vytisknout. To se začíná měnit, některé aerolinie už zavedly vstupenky ve formě SMS na mobilních telefonech.

06. 11. 2008 Podívejte se, jak se modernizuje pražské hlavní nádraží. Rozsáhlá fotoreportáž

Zdroj: iDNES.cz (http://technet.idnes.cz/podivejte-se-jak-se-modernizuje-prazske-hlavni-nadrazi-rozsahla-fotoreportaz-1yp-/tec_reportaze.asp?c=A080906_160450_tec_reportaze_rja)

Hlavní nádraží v Praze se mění k nepoznání. Budují se nové podchody, nástupiště, kolejiště či informační systém. Výhybky budou mít čidla pro automatické vyhřívání, vzniká nový kanalizační systém, zavazadlový tunel.

Železniční infrastruktura v Česku prochází rozsáhlou modernizací. Na koridorech se mění, co se dá. Mosty, koleje, troleje, některé úseky se napřimují, staví se nové tunely, přestavují se nádraží.

Přestavba "hlaváku" probíhá v několika etapách. Nejprve vznikly mosty nad Seifertovou ulicí, na které navázalo nedávno otevřené Nové spojení. Od ledna do prosince letošního roku probíhá modernizace téměř sto let nezměněných nástupišť do podoby 21. století.

2004: Nad Seifertovou ulicí byl uveden do provozu nový most

Přestavba začala nad Seifertovou ulicí, nad kterou vedl zcela nevyhovující systém starých mostů. Jako první byl zcela přestavěn most nad Seifertovou ulicí. Po jeho dostavbě následovala 6. prosince 2004 statická zátěžová zkouška pomocí parních lokomotiv. Při ní čidla měřila průhyb mostu.

Nové železniční mosty přes Seifertovu ulici mají moderní konstrukci, díky které se výrazně snížila hlučnost železniční dopravy v centru Prahy, zvýšila rychlost vlaků, kapacita příjezdů do nádraží a bezpečnost provozu. Mosty pomohly i silniční dopravě v centru Prahy, konkrétně dlouhodobě přetížené křižovatce Bulhar.

Jak přijíždějí vlaky na hlavní nádraží

Hlavní nádraží má severojižní orientaci. Z jihu přijíždí vlaky tunely pod Vinohrady. První z nich vznikl před 137 lety.



Hlavní dopravní zátěž ale musely zvládat pouhé dvě koleje. Jedna vycházela z kolejiště hlavního nádraží přes most zvaný Malá Hrabovka a ústila do kolejiště Masarykova nádraží, druhá kolej vedla přes most zvaný Velká Hrabovka a Žižkovským tunelem na výhybnu Vítkov, kde se dělila do Libně a Vysočan. Naštěstí to je již minulost. Dnes na hlavní nádraží vede kolejiště 21. století. Podrobnosti si přečtete v článku: Na hlavní nádraží pojedou vlaky běžně stovkou. Nové spojení zahajuje provoz.

2008: Modernizace téměř nezměněných stoletých nástupišť

V devadesátých letech minulého století bylo na hlavním nádraží opraveno nástupiště č. 5, vyrostla dvě nová nástupiště č. 6 a 7 a byl také vyhlouben celý stávající severní podchod. Zejména tato nová nástupiště, která jsou vpravo vedle dvou ocelových hal, umožnila rekonstrukci pražského hlavního nádraží za částečně omezeného provozu.

Pro hlavní nádraží jsou typické složité majetkové vztahy. Tři příklady: Část patří DP Praha (metro), nádražní hala Českým drahám, nástupiště a prostory nad a pod nimi vlastní Správa železniční dopravní cesty (SŽDC).

Nejrychlejší sériová lokomotiva světa Siemens ES64U4 u prvního nástupiště hlavního nádraží Praha před rekonstrukcí.

Nástupiště převzali v pátek 4. ledna 2008 zhotovitelé. Tím odstartovala stavební akce s názvem Modernizace západní části Praha hlavní nádraží – 2. část; nástupiště č. 1 až č. 4. "Tato nástupiště jsou původní z roku 1911 a dnešním potřebám cestování již nevyhovují," řekl pro Tchnet.cz ing. Jan Komárek, generální ředitel SŽDC.

Nástupiště č. 1 - 4 budou modernizována, dostanou nový povrch a jejich nástupištní hrana bude zvýšena na 550 mm nad temenem kolejnice, což usnadní nástup i výstup cestujících. Nové je také osvětlení nástupišť.

U původních ocelových hal přibýlo vyšší, prodloužené, částečně zastřešené nástupiště. Jeho součástí jsou reklamní sedadla v odolném provedení.

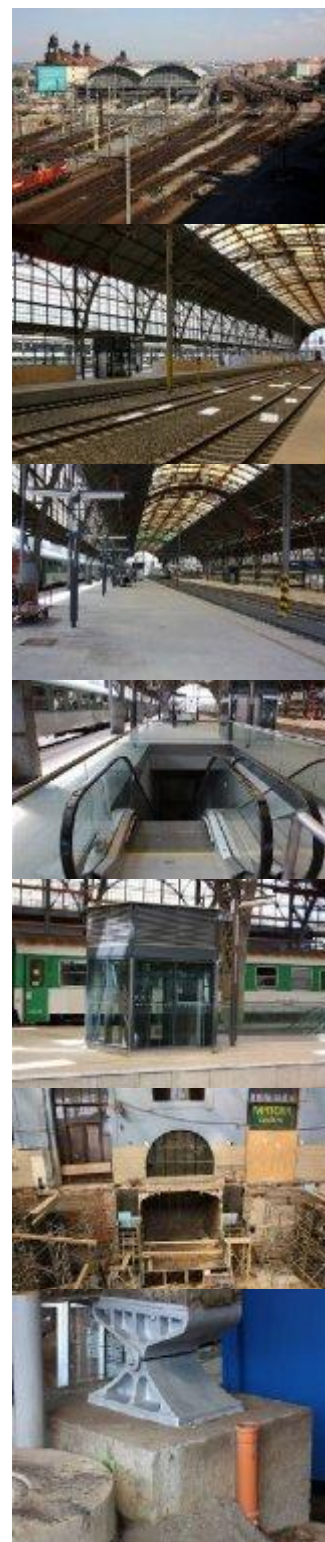
Délka nástupištních hran je u všech nástupišť 400 m, s výjimkou hrany u koleje č. 1, která je dlouhá 370 m. Na všechny perony je vybudován bezbariérový přístup (nové eskalátory, výtahy).

Železniční stanice Praha hlavní nádraží je vybavena nejmodernějšími informačními systémy, které pamatují i na slabozraké a nevidomé. Na fotografii nahoře vidíte celkový pohled, na dolních obrázcích vidíte detaily elektronických zobrazovačů.

Nově jsou rozšířeny oba starší podchody pro cestující (střední a jižní), jejichž úzké části přiléhají k historické Fantově budově. Celkem budou po dokončení stavby sloužit cestujícím tři 8 m široké a 2,55 m vysoké podchody. Také se prodlužuje severní zavazadlový tunel.

Rekonstrukce hal začala zde - patkami hal. Proběhlo složité podchycování základových patek sloupů původních ocelových hal. Ty byly namontovány nad kolejištěm v letech 1905 - 1906. Ocelová konstrukce zastřešení haly je památkově chráněna včetně unikátního technického řešení pomocí kloubového uložení na základových patkách. Nově je nástupiště výš, a tak je patka zasklena, aby byla vidět.

Celkem bude nově položeno 4 285 m kolejí se svrškem tvaru S 49. Severní i jižní zhlaví budou mít elektrický ohřev výměn se samostatnými povětrnostními čidly. Zmodernizováno bude i sdělovací a zabezpečovací zařízení.



06. 11. 2008 Syn strojvůdce z Moravan: Kdo mi zabil otce? Nikdo?

Zdroj: Aktuálně.cz (<http://aktualne.centrum.cz/domaci/kauzy/clanek.phtml?id=621145>)

Česká Třebová/Moravany - Nehoda, při které v květnu zahynul v Moravanech nedaleko Pardubic strojvedoucí Břetislav Demel, nemá ani po měsících šetření konkrétního viníka.

„Je to ubohé, ale dalo se to čekat," míní syn mrtvého strojvůdce Ondřej Demel. „Nikdo se ani neomluvil a pět měsíců čekáme se sestrou na řádné odškodné."

Vyšetřování i další okolnosti ukázaly, že příčinou je špatně fungující zabezpečovací zařízení. Nikdo však doposud neřekl, kdo konkrétně je odpovědný za smrt strojvůdce, který v troskách lokomotivy zemřel.

Policie vyšetřování odložila a došla k závěru, že podezření ze spáchání trestného činu konkrétní osobou se nepotvrdilo - a to i přesto, že jsou známy příčiny střetu vlaků a potvrdila je jak Drážní inspekce, tak vyšetřovatelé Českých drah.

Pochybnosti o zabezpečení kolejí v Česku navíc má i prezident Evropské autonomní federace strojvůdců Manfred Schell. "Zabezpečovací systém musí být přepracován a pokud nebude sladěn s drážními vozidly, měl by být stažen z trhu," uvedl pro Aktuálně.cz Manfred Schell.

Zaměstnavatel strojvůdce Demela - státní společnost ČD Cargo, vlastník infrastruktury SŽDC a stejně tak výrobce zabezpečovacího zařízení AŽD Praha, však společně odpovědnost za smrt strojvedoucího odmítají.

Drážní inspekce ovšem navíc tvrdí, že ministerstvo dopravy, které vypsaló výběrové řízení na zabezpečovací systém ESA 11, a jeho výrobce AŽD Praha se snažili ovlivnit nezávislé vyšetřování.

Písek oklamal zabezpečení kolejí

"Kdo může za smrt mého otce?" ptá se Demel mladší. Nepřímé odpovědi dostává zprostředkovaně z médií.

Drážní inspekce uzavřela šetření smrtelné nehody začátkem října. „Hlavními příčinami je vadný sypač písku lokomotivy a chyba vnitřní logiky zabezpečovacího zařízení ESA 11," komentuje závěr šetření náměstek generální inspektora Jan Kučera.

"Polovina viny je na zabezpečovacím zařízení provozovatele infrastruktury SŽDC. Umožnilo postavit vlak na obsazenou kolej," uvedl šéf Inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Českých drah Vítězslav Lössel ve shodě s Drážní inspekcí.

Deník Aktuálně.cz v souvislosti s případem oslovil prezidenta Evropské autonomní federace strojvůdců.

„ESA 11 má slabé místo a v dnešních podmínkách není vyloučené, že se nebude nehoda opakovat," odpověděl prezident Manfred Schell na otázku, zda může dojít k dalšímu ohrožení cestujících a strojvedoucích.

Schellova slova potvrzuje skutečnost, že vlak z monitorů systému ESA 11 brzy po Moravanech zmizel i v Hulíně a Hodoníně, kde naštěstí nedošlo k další tragedii.

Výrobce zařízení ESA 11 navíc chybu přiznal tím, že začal software zabezpečovacího zařízení upravovat. Stejně tak České dráhy mají zdokonalit sypače písku na desítky let starých lokomotivách řady 163.

Mezery jsou zřejmě i v právních normách - výrobce systému ESA 11 totiž nepochybil, ačkoli zabezpečovací zařízení zkonstruoval tak, že je může oklamat písek na kolejích.

"Nikdo to po nás tehdy nechtěl," brání se šéf společnosti AŽD Praha Zdeněk Chrdle.

Policie: Šetření ukončeno. Bez viníka

Šetřením trestní zodpovědnosti plynoucí ze smrtelné nehody se zabývala pardubická policie, ale nikoho neobvinila.

„Spisový materiál byl v půlce října odložen. Nebyla obviněna žádná osoba. Podezření ze spáchání trestného činu konkrétní osobou se nepotvrdilo," uvedla tisková mluvčí pardubické police Jana Šrajbrová.

Žalobou federace strojvůdců se zabývalo oddělení hospodářské kriminality pražské policie, ani ono nenašlo viníka či něčí pochybení. „Nebyly nalezeny důvody pro zahájení trestního řízení," říká tisková mluvčí pražské policie Eva Miklíková.

Ondřej Demel s výsledky šetření nesouhlasí, ovšem neví ještě, zda se obrátit na soud. „Mám rodinu a nemůžu si dovolit vést dlouhý a nákladný soudní spor,“ uvedl Demel.

06. 11. 2008 Opravené nádraží v Dejvicích slouží cestujícím

Zdroj: České dráhy, a. s. (http://www.ceskedrahy.cz/wps/wcm/connect/CD-cz/cd/tiskove_centrum/tiskove_zpravy/tzp_opravene_nadrazi_v_dejvicich_slouzi_cestujicim)

Další pražské nádraží se dočkalo rekonstrukce. V rámci projektu Živá nádraží prošla kompletní opravou výpravní budova železniční stanice v Dejvicích. Dceřiná společnost Českých drah - ČD Reality, a.s., do ní investovala 54 milionů korun.

Stavební práce probíhaly pod přísným dohledem památkářů a trvaly přesně devět měsíců a tři dny. Investice se ale vyplatila. Jedna z nejstarších výpravních budov postavená v roce 1873 se pyšní novou fasádou a střechou, hala se stala důstojným místem s možností občerstvení a posezení pro cestující.

Objekt byl ve špatném technickém stavu a podepsaly se na něm i úpravy z šedesátých let minulého století. „Museli jsme opravit střešní a stropní trámy, vyměnit střešní krytinu a nahradit světlíky střešními okny. Nové jsou okapy i komíny,“ popisuje rozsah prací ředitel ČD Reality Eugen Bečka. „Bylo potřeba repasovat 57 oken, obnovit dveře a nově osvětlit opravené nástupiště. Kompletně jsme zrekonstruovali páteřní rozvody a vybudovali centrální plynovou kotelnu,“ pokračuje ve výčtu.

Uvnitř budovy se nevyhovující byty, zdevastovaná půda a vlhké sklepy proměnily na administrativní prostory na úrovni 21. století. V přízemí vznikla ordinace odborných lékařů a využití dalších přízemních prostor chystá společnost, Žabka, a.s., která uvádí „staronový produkt“ – obchod za rohem. Ten sedm dní v týdnu nabídne lidem pohodlný nákup.

Na nádraží zůstal zachován původní Masarykův salonek, stejně jako unikátní protiletce kryt z 2. světové války.

„Provozní prostory zaměstnanců ČD, včetně sociálního zázemí, byly upraveny na úroveň dnešní doby. Sami zaměstnanci se podíleli na výběru některých interiérových prvků a třeba podlahová krytina má podle jejich přání modrou barvu,“ doplňuje Karel Tabery, ředitel Odboru nemovitostních projektů GR ČD. „Spokojení jsou také naši cestující, kteří si teď mnohem častěji chodí do Dejvic kupovat v předprodeji jízdenky na vlaky SC Pendolino a další spoje, které tudy vůbec nejezdí. Je to vidět i na tržbách.“



06. 11. 2008 České dráhy ani autobusy letos nedostanou od Plzeňského kraje více peněz

Zdroj: ČT24 (<http://www.ct24.cz/doprava/34988-ceske-drahy-ani-autobusy-letos-nedostanou-od-plzenskeho-kraje-vice-penez/>)

Plzeň - České dráhy ani autobusoví dopravci nedostanou letos od Plzeňského kraje více peněz na zajištění základní dopravní obslužnosti. Velcí dopravci požadovali navýšit krajské dotace kvůli drahé naftě, ČD například o 25 milionů korun. "Nafta za poslední dva měsíce výrazně klesá, není důvod přidávat,“ řekl ale Miroslav Jaroš, radní pro Plzeňský kraj, který je objednavatelem spojů.

"Odhadoval bych to, že dopravci skončí po vyúčtování nafty na konci roku nula od nuly,“ dodal. Kraj tak letos nebude přidávat nikomu, ani ČD, ani žádnému z 15 autobusových dopravců působících v kraji.

Příští rok, kdy si oba druhy dopravy mírně polepší, ujedou ČD i všichni autobusoví dopravci stejně kilometrů jako letos. Žádná linka ani spoj podle Jaroše z jízdních řádů nezmizí. ČD i autobusové firmy dostanou od kraje na krytí ztrát z přepravy osob shodně o deset milionů korun více než letos, což zhruba respektuje inflační růst.

Osobní vlaky v regionu najedou 5,24 milionu kilometrů ročně, kdežto autobusy 13,3 milionu km. Dotaci na obslužnost dostává 15 autobusových firem, přičemž přes 90 procent inkasuje plzeňské ČSAD. Železniční dopravu lidí do práce, škol a nemocnic zajišťují v regionu pouze ČD, jiný přepravce zatím na koleje nevstoupil.

07. 11. 2008 Stávka italských železničářů (9. a 10. listopadu 2008)

Zdroj: České dráhy, a. s. (<http://www.cd.cz/index.php?action=article&id=62827>)

Na italských železnicích bude od neděle 9. listopadu večer od 21 hodin do pondělí 10. listopadu do 21 hodin večer stávka. Ta omezí dopravu mezi Rakouskem a Itálií a naruší jízdu přímého spojení Prahy s Benátkami.

Přímé lehátkové vozy z Prahy do Benátek v neděli 9. listopadu neodjedou. Cestující budou moci využít pravidelné vozy 2. třídy a do lehátkového vozu budou moci přesehnout v Salcburku. Vlak však ukončí svou jízdu ve stanici Villach u rakousko-italské hranice. Stejně tak v noci z 9. na 10. listopadu nepojedou přímé vozy z Benátek do Prahy.

Na rakouském území ukončí svou jízdu i další mezistátní vlaky do Itálie. Vlaky EuroCity z Vídně do Benátek pojedou jen do stanice Villach, vlaky z Mnichova do Milána ukončí svou jízdu v Innsbrucku. Podobně nepojedou vlaky z Itálie a tyto mezistátní spoje budou vyjíždět ze stanic Villach a Innsbruck směrem do rakouského vnitrozemí.

Cestujícím do Itálie doporučujeme buď odcestovat o den dříve nebo odložit svou cestu o 24 hodin. Tím se vyhnou případným komplikacím na rakousko-italské hranici.

07. 11. 2008 Stavba průjezdu Kolínem finišuje

Zdroj: České dráhy, a. s. (http://www.cd.cz/static/old/NEW/TCD2008/8_43stav.htm)

Práce na stavbě „Sanační průjezd železničním uzlem Kolín“ byly zahájeny 1. 11. 2006, investorem je SŽDC, s. o., zastoupená Stavební správou Praha, a zhotovitelem sdružení firem Stavby silnic a železnic, závod Pardubice (vedoucí účastník sdružení), OHL ŽS, Metrostav a AŽD Praha. Stavba je vymezena kilometry 343,700 – 350,071, což je zhruba od nadjezdu trati Havlíčkův Brod – Kolín přes trať od Pardubic, přes celý obvod stanice až po výhybku na vlečku Lučební na trati do Prahy.



Předmětem stavby jsou v takto vymezeném úseku 1. a 2. traťová kolej před a za stanicí, 1. – 4. staniční kolej a také krátké úseky obou traťových kolejí na trati z Havlíčkova Brodu před mostem a za mostem přes trať od Pardubic, v souvislosti s rekonstrukcí tohoto mostu. Ve směru od Pardubic a na Prahu tedy stavba navazuje na již modernizované úseky.

Rekonstrukcí prochází kolem 60 000 m² vrstev železničního spodku, zemní práce se dotýkají zhruba 50 000 m³ podloží. Položeno bylo nebo je celkem 11 704 metrů nové koleje profilu UIC 60 a 454 metrů typu S 49 a dále 1451 m užitých koleje. Vloženo je 43 nových a 13 užitých výhybek. Kromě samotné sanace kolejí, tedy odvodnění železničního spodku a kompletní výměny spodku a svršku, dochází i ke změně konfigurace kolejiště. Jde zejména o zvětšení poloměru oblouků.

Jak touto úpravou, tak samotnou rekonstrukcí kolejí dojde ke zvýšení traťové rychlosti, která je nyní do 120 km/hod. Po dokončení stavby bude rychlost 130 km/h pro klasické soupravy a 155 – 160 km/h u jednotek s naklápací technikou. Pozitivního efektu v energetické náročnosti a také v propustnosti tohoto úseku bude dosaženo i u projíždějících vlaků nákladní dopravy. Pro tu bude užitečné také dosažení přechodnosti pro zatížení traťové třídy D4 a prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC.

Modernizací prochází pochopitelně i sdělovací a zabezpečovací zařízení v celé železniční stanici, do něhož bude „uvázáno“ stávající zařízení ze všech směrů. Současně jsou rekonstruována všechna přejezdová zařízení. Posuny kolejí a výhybek si vyžádaly úpravy trolejového vedení (celkem v délce 21,8 km) a odstranění některých trakčních podpěr či osazení nových na jiná místa.

Zastávka Kolín dílny je již dokončena. Byla tu vybudována dvě nová nástupiště o délkách 200 m se standardní výškou nástupištní hrany 550 mm a opatřená přístřešky a novým osvětlením. Zastávka Kolín dílny má bezbariérový přístup na nástupiště. Nástupiště u první traťové koleje (TK), v zastávce Kolín zastávka, bylo uvedeno do zkušebního provozu docela nedávno, dne 29. října, v celé projektované délce pak bude předáno dne 21. listopadu 2008. Nástupiště u druhé TK bylo dokončeno 3. 11. 2008. Je již ve zkušebním provozu, má nové přístřešky pro cestující, kde je možné se skrýt v případě nepříznivých klimatických podmínek, nové osvětlení a informační systém. I nástupiště na zastávce Kolín zastávka jsou typu SUDOP délky 200 metrů s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK, nechybí značení pro slabozraké a nevidomé. Nástupiště u obou kolejí mají bezbariérový přístup.

Ve stanici Kolín byla opravena nástupiště druhé (které obsluhuje 1. a 3. staniční kolej (SK) a třetí (2. a 4. SK). Bylo opraveno i jejich zastřešení, přitom příčníky střechy musely být zkráceny dle platného průjezdného průřezu. Konstrukce „vlastovek“ byla očištěna a natřena, a celková délka zastřešení byla upravena. Celkem 1600 m nástupních hran v Kolíně je typu SUDOP se značením pro slabozraké a nevidomé, doplněno šedou zámkovou dlažbou na požadovanou šířku. Všechna nástupiště jsou či budou opatřena bezbariérovými přístupy s pomocí zdvihacích plošin. Na obou nástupištích je nově instalovaný informační systém, který bude i v právě rekonstruovaném podchodu pro cestující. V podchodu byla provedena nová vnější izolace, elektroinstalace včetně nového osvětlení, opravuje se odvodnění, podlaha i obložení stěn novými obklady. Východ na druhé a třetí nástupiště má nové zábradlí „městského“ typu.

Ke dni 2. září byla uvedena do zkušebního provozu nová výdejna jízdenek v Kolíně zastávce a následovně mohla proběhnout demolice staré výdejny.

Vedle stávající administrativní budovy ČD v Kolíně je vybudována nová provozní budova s dopravní kanceláří. Samotné staniční budovy se stavba dotkla pouze realizací bezbariérových přístupů do budovy a na WC. Ostatní opravy a rekonstrukce nádražní budovy jsou stavbou Českých drah v rámci akce Živá nádraží.

Most, kterým se před Kolínem mimoúrovňově kříží tratě od Pardubic a Havlíčkova Brodu, má novou nosnou konstrukci osazenou na rekonstruovaných opěrách původního mostu. Ostatní mosty (celkem dalších devět), včetně podchodů na nástupiště ve stanici Kolín, jsou opatřeny novou izolací proti zatékání vody. Rekonstruováno je rovněž devět propustků. Při výjezdu směrem na Prahu bylo pečlivě sanováno 585 metrů zárubní zdi podél trati na straně k městu a vybudována nová železobetonová opěrná zeď směrem k Labi (vpravo) o téže délce. Naproti tzv. Starým lázním je vybudována protihluková stěna o délce 276 m.

Přístup z Kmochova ostrova a ulice Rybářské k nástupišti u koleje č. 1 v Kolíně zastávce, k nové výdejně jízdenek a do centra města bude přes nově budovanou lávku pro pěší, jejíž součástí je rondel pro umožnění bezbariérového přístupu. Po zprovoznění lávky pro pěší bude přejezd z bezpečnostních, prostorových i rozhledových důvodů zrušen a dokončí se opěrné stěny. V ulici Rybářské jsou provedena nová odvodnění, přeložky sítí a vodovodu a komunikace bude mít v konečné úpravě asfaltový povrch. Vložení lávky úspěšně proběhlo dne 15. září od 0.15 do 3.50 h, za úplného zastavení provozu. Nástupní rampa na lávku bude vybudována z ulice Sokolské, vedle výdejny jízdenek. Přístup z Rybářské ulice bude osazen točitou rampou s vnitřním schodištěm.

Náklady na realizaci stavby jsou vyčísleny na 1,55 mld. Kč bez DPH. V loňském roce proběhla rekonstrukce 1. a 2. traťové koleje v úseku od začátku stavby po vjezd do stanice. Letos byla dne 4. dubna 2008 zahájena přestavba celého navazujícího úseku. Dne 8. července byla přestavba sudé části dokončena. V současné době probíhá nepřetržitá výluka liché kolejové skupiny osobního nádraží žst. Kolín, která začala 1. srpna 2008. Plánované ukončení části této výluky bylo 16. 10. – pardubické zhlaví a 29. 10. 2008 – pražské zhlaví. Současně byla zahájena výluka traťové koleje č. 1 v km 348,722 – 350,000 s plánovaným termínem ukončení 29. 10. 2008. Předpokládaný termín ukončení celé stavby je stanoven na první polovinu roku 2009.

07. 11. 2008 Aktuálně z drah členských zemí EU

Zdroj: České dráhy, a. s. (http://www.cd.cz/static/old/NEW/TC2008/8_43eu.htm)

RAKOUSKO

3 miliony €rok pro kombi dopravu

Převod nákladní dopravy ze silnice na železnici je naléhavým úkolem dopravní politiky Rakouska. Státní sekretářka pro dopravu Christa Kranzlová uvedla bilanci státní podpory kombinované dopravy. Podle ní v této době obnášela 3 miliony € za rok, celkem 18 milionů € (cca 200 milionů Kč). Týkala se – kromě jiného – terminálů, nových technologií nebo zařízení pro kombinovanou dopravu. V rámci uvedených 18 mil. € se realizovalo 20 projektů. Stát poskytoval až 800 000 € na inovační projekty. Adresáty podpory bylo 50 rakouských podniků, které o inovační projekty usilovaly. Např. K. Thaller, ředitel Montan Spedition z Kapfenbergu, potvrdil, že bez finanční podpory by nevyvinuli jejich multikontainer – speciální kontejner pro kombinovanou dopravu. Montan má již více než 1 000 těchto 30stopových kontejnerů ve vlastním vozovém parku a užívá je hlavně v evropské nedoprovázené dopravě.

Ökombi: podzimní rabat na RoLa Trento – Regensburg

Rakouský kombi operátor Ökombi nabízí opět od září podzimní rabat pro určité vlaky systému RoLa (Rollende Landstrasse) mezi místy Trento a Regensburg. Zákazníci ušetří 50 €, pokud uvádějí konec příjmu v 1.45 hod. v Regensburgu nebo v 11.30 hod. v Trentu.

07. 11. 2008 Stalo se v mezinárodních organizacích (CER, UIC)

Zdroj: České dráhy, a. s. (http://www.cd.cz/static/old/NEW/TCD2008/8_43orga.htm)

CER

Výkonný ředitel CER pan Ludewig se sešel 18. září s francouzským státním sekretářem pro dopravu Dominique Bussereau. Předmětem jednání byla témata pro spolupráci během francouzského předsednictví v EU.

Pan Bussereau prezentoval hlavní priority Francie v oblasti dopravy – v oblasti železnice se francouzské předsednictví soustředí hlavně na dokončení procesu revize direktivy Eurovignette a přípravu jejího schválení, dále jsou pak v popředí zájmu francouzských představitelů především železniční koridory pro nákladní dopravu jako nezbytný předpoklad konkurenceschopnosti tohoto druhu dopravy a odlehčení evropské dálniční a silniční sítě.

CER v poslední době aktivizovalo pracovní skupinu Osobní doprava. Nově pověřený pracovník CER Akos Ersek svolal zasedání této skupiny na 16. září. Hlavním tématem bylo Nařízení o právech cestujících na železnici (1371/2007) a jeho implementace vč. TAP TSI (telematické aplikace v osobní dopravě).

Na zasedání byla prezentována analýza ankety, která proběhla v rámci členských železnic CER a která mapovala stav implementace uvedené legislativy v jednotlivých členských státech. Další důležitá témata z oblasti osobní dopravy budou projednávána na setkání vrcholných představitelů osobní dopravy CER/UIC v prosinci v Bruselu.

Představitelé všech členských organizací CER se sešli v rámci berlínského veletrhu InnoTrans ve dnech 22. – 25. září. CER uspořádalo v Berlíně jednak své valné shromáždění, jednak poprvé v historii se generální ředitelé železnic CER měli možnost setkat na pracovním jednání s komisařem EU pro dopravu Antoniem Tajanim. Setkání s komisařem se uskutečnilo dne 23. září před slavnostním otevřením veletrhu ve VIP prostorách berlínského výstaviště. Přítomen byl i předseda představenstva a generální ředitel Českých drah, a. s., Ing. Petr Žaluda.

Ve svém vystoupení komisař Tajani zdůraznil, že cítí potřebu vyšších investic do železniční infrastruktury v Evropě, jedině tak může dojít k většímu oživení železniční dopravy. Vyjádřil přesvědčení, že Evropská komise již v minulosti značnou měrou přispěla k rozvoji železnice, a to především svými balíčky, prosazováním zásad liberalizace železničního trhu a interoperability.

Co se týče hlavních priorit Komise v oblasti dopravy pro nejbližší období jmenoval Tajani hlavně vytvoření efektivních struktur pro řízení koridorů: definování minimálně jednoho koridoru pro nákladní dopravu v každém členském státě a zajištění koordinace na mezinárodní úrovni. Rovněž zmínil jako prioritu schválení revize direktivy Eurovignette jako účinného nástroje k narovnání vztahů na evropském dopravním trhu.

Valné shromáždění CER se sešlo dne 22. září v budově německého spolkového ministerstva dopravy. Zasedání zahájil jako host náměstek spolkového ministra dopravy Achim Grossmann. Na programu Valného shromáždění byly pak hlavní aktuální otázky agendy EU – Greening Transport Package, revize direktivy Eurovignette, koridory nákladní dopravy a debata o možném provozu obřích nákladních automobilů. Valné shromáždění rovněž rozhodlo o přijetí v pořadí sedmdesátého prvního členu CER – bulharského nákladního dopravce Bulmarket.

Významnou událostí pro CER v rámci veletrhu InnoTrans byl také slavnostní křest nové Příručky evropské železniční legislativy, vydané v režii CER. Knihu slavnostně pokřtil německý spolkový ministr dopravy Wolfgang Tiefensee. Tato kniha vyšla již v roce 2004, ale za uplynulé čtyři roky došlo samozřejmě k mnoha změnám v legislativní oblasti, které musely být v novém vydání podchyceny. Kniha je vydána v anglickém jazyce a je ke koupi buď na sekretariátu CER nebo na adrese http://www.eurailpress.de/englische_buecher.html.

Dne 9. října se výkonný ředitel CER Johannes Ludewig zúčastnil zasedání Rady ministrů dopravy členských zemí EU v Lucemburku. Na programu jednání rady byly především otázky dopravní bezpečnosti a „zelené“ dopravy. Pan Ludewig přijal pozvání francouzského předsednictví a přednesl v Lucemburku prezentaci na téma revize TEN-T a železniční koridory pro nákladní dopravu.

UIC

Hlavní událostí posledního měsíce v UIC bylo bezesporu zasedání Regionálního shromáždění pro Evropu (RAE UIC), které se konalo dne 23. září v Berlíně v rámci veletrhu InnoTrans. Zasedání vedl jeho prezident – předseda představenstva DB AG pan Mehdorn. RAE bylo dalším velmi důležitým krokem k jasnému definování požadavků evropských členů UIC při řešení současné krize v organizaci.

Bylo konstatováno, že UIC musí plnit především svoji technickou úlohu v rámci evropského regionu už z toho důvodu, že evropští aktivní členové představují v organizaci drtivou většinu. V úvodu jednání informovala provizorní administrátorka UIC Dunogué-Gaffié o stavu prací na auditu UIC. Uvedla, že audit ještě není dokončen, nicméně je možné říci, že nedošlo k nelegálnímu vyvedení finančních prostředků z UIC, na druhou stranu však bylo shledáno mnoho nesprávných postupů v řízení organizace a nekoordinovanosti především mezi generálním ředitelem na jedné straně a prezidentem a výkonnou radou na straně druhé.

RAE UIC vyjádřilo plnou podporu administrátorce při dokončení auditu, vzalo na vědomí předběžné výsledky a rozhodlo, že nebudou prováděny žádné nápravné kroky do doby obdržení kompletní zprávy auditora. I předběžné výsledky auditu však přesvědčily přítomné, že je třeba pracovat na zásadách řízení UIC tak, aby se v budoucnu vyloučily podobné excesy. Z toho důvodu byly během dalšího bodu jednání prezentovány hlavní zásady řízení UIC a rozdělení pravomocí, které bude RAE předkládat Valnému shromáždění UIC a na základě kterých by měl být vypracován nový statut organizace a vnitřní směrnice. Tyto zásady jsou výsledkem činnosti pracovní skupiny, kterou vedou Armand Toubol (SNCF) a Joachim Fried (DB AG). Právě tyto zásady na jednání prezentovali. Jsou to hlavně:

- interoperabilita jako hlavní priorita UIC
- potvrzení UIC jako platformy k výměně zkušeností mezi železničními podniky
- účast na světových projektech pouze na bázi dobrovolnosti, každý člen se svobodně rozhodne, na čem bude participovat ve svém vlastním zájmu
- regionální shromáždění budou nezávislými subjekty s odděleným financováním
- společné struktury evropského UIC s ostatními železničními organizacemi – vytvoření tzv. Railway House (společná platforma)
- potřeba silného UIC se silným managementem
- výběr generálního ředitele na základě rovné a otevřené soutěže (mezi řádky lze číst odpor k nepsanému zákonu, že CEO UIC je vždy Francouz)
- nutnost zpracování nového funkčního statutu a vnitřních směrnic tak, aby se zajistilo správné fungování organizace.

RAE nakonec schválilo tyto zásady a pověřilo pracovní skupinu vypracováním návrhu nového statutu a vnitřních směrnic. Tyto materiály budou projednány ve výkonné radě a předloženy ke schválení Valnému shromáždění v prosinci tak, aby mohly počátkem roku 2009 vstoupit v platnost. Je jasné, že se bude jednat o nesmírně těžkou práci, neboť představitelé celosvětových aktivit se s řadou těchto principů neztotožňují. Nezbyvá, než na všech frontách podporovat evropskou pracovní skupinu při její činnosti, protože jen finanční a organizační průhlednost je zárukou dobré budoucnosti UIC.

07. 11. 2008 Nenápadné jubileum na Karvinsku (Petrovice u Karviné - Karviná)

Zdroj: České dráhy, a. s. (http://www.cd.cz/static/old/NEW/TCD2008/8_43karv.htm)

Téměř bez povšimnutí završila své 110. jubileum jedna skoro zapomenutá trať na Karvinsku – v zachovalé části nyní fungující ještě jako železniční vlečka. Byla to spojnice mezi Severní dráhou císaře Ferdinanda (KFNB) a Košicko-bohumínskou dráhou (KBD).

Významným dnem byl pro ni 26. červenec 1896, kdy byla ve Vídni vydána Koncešní listina a Směrnice ke stavbě dráhy, a o necelý rok později, 18. března 1897, následovalo udělení Stavebního povolení.

První osobní vlak za velké účasti občanů projel po této trati už 1. září 1898. I když dálkové vlaky na zmíněných drahách KFNB i KBD zastavovaly jak v Petrovicích, tak i v Karviné, obyvatelé tehdejšího okresního města Fryštátu se k nim dostali jen koňskými povozy nebo pěšky.



Trať vycházela z nádražního prostoru v Petrovicích, minula Staré Město a v km 4,7 dospěla do stanice Fryštát (dnešní Karviná město). Nádražní budova se od dob vzniku prakticky nezměnila a je nejzachovalejším objektem bývalé trati. Dále pokračovala přes dnešní Palackého ulici, obloukem minula starobylý Fryštát a mostkem nad Mlýnským náhonem dosáhla v km 6,7 území Darkova, který byl už známý prosperujícími jódovými lázněmi, nicméně pro hosty těžko dostupnými. Vznikla tak zastávka Lázně Darkov a ještě dodnes můžeme v okolí najít patrné zbytky bývalého železničního náspu a také budovu zastávky, přestavěnou na rodinný domek.

Ve směru k řece Olze je drážní těleso zarostlé stromy, ale schůdné se zachovalými kilometrovíky 7,2 a 7,3. Poté trať překročila řeku mostem o třech polích a mostkem přes říčku Stonávku v km 9,4 vstoupila na území Karviné, kde v km 333,7 dosáhla kolejiště KBD a tím i stanice Karviná.

Ta se později stala i výchozí stanicí úzkorozchodné tramvajové dopravy, kde tratě spojily přes Petřvald Ostravu, přes Doubravu a Lutyni Bohumín, zajížděly do Orlové a na nejkratším úseku spojily v roce 1912 i Fryštát. Po bývalém městě Karviná (dnešní městská část Karviná-Doly) nalezneme jen zdevastovanou krajinu se zbytky původní zástavby. Dodnes zůstal zachovaný úsek této spojnice z Petrovic u Karviné do Karviné města a slouží jako železniční vlečka karvinských podniků a firem. Dodejme ještě, že osobní doprava se mezi stanicemi Petrovice u Karviné a Karviná město udržela v omezené míře až do GVD 1967/1968.



07. 11. 2008 Webové stránky Českých drah vyhrály druhé místo v soutěži WebTop100

Zdroj: České dráhy, a. s. (http://www.ceskedrahy.cz/wps/wcm/connect/CD-cz/cd/tiskove_centrum/tiskove_zpravy/tzp_web_cd_vyhral_druhe_misto_webtop100)

Firemní webové stránky www.ceskedrahy.cz vyhrály druhou cenu v soutěži WebTop100 v kategorii transport. České dráhy si tak oproti loňskému roku polepsily o dvě příčky. Tehdy se internetová prezentace osobní dopravy www.cd.cz umístila na čtvrtém místě.

„Ocenění je pro nás motivací. Stále je co zlepšovat, a proto připravujeme nový, přehlednější portál osobní přepravy,“ říká Jiří Jeřeta, vedoucí oddělení marketingové podpory ČD. „Naším cílem je oslovit všechny kategorie zákazníků a nabídnout jim ucelenou nabídku našich služeb a produktů. Důraz klademe především na online odbavení cestujících. Čeká nás ale ještě hodně práce.“

Pořadatelem soutěže je Dobrý web, profesionální poradenské centrum v oblasti tvorby www stránek, správy jejich obsahu, internetového marketingu, optimalizace pro vyhledávače, informační architektury, přístupnosti a použitelnosti webových stránek. Webovou prezentací osobní dopravy www.cd.cz a firemní internetové stránky www.ceskedrahy.cz navštíví dohromady průměrně 17 000 lidí denně.

07. 11. 2008 24. listopadu zahájí ČD prodej Jízdního řádu 2009

Zdroj: České dráhy, a. s. (http://www.ceskedrahy.cz/wps/wcm/connect/CD-cz/cd/tiskove_centrum/tiskove_zpravy/tzp_24_listopadu_zacne_prodej_jizdniho_radu2009)

24. listopadu 2008 začne na nádražích Českých drah prodej železničního Jízdního řádu 2009. České dráhy prostřednictvím svých prodejních míst budou prodávat v nákladu přibližně 70 tisíc kusů jízdní řád, který bude v obchodním přebalu dopravce České dráhy s jednoznačným označením logem ČD, a.s. Vydavatelem tzv. úředního vydání jízdního řádu je poprvé v historii Správa železniční dopravní cesty, s.o. Zároveň České dráhy představí změny v provozu svých vnitrostátních i mezistátních spojů.

„Změna vydavatele si vyžádala celou řadu novinek v přípravě i obsahu knižního Jízdního řádu 2009,“ upozornil Výkonný ředitel úseku náměstka pro marketing a komunikaci, Aleš Ondrůj. Jako příklad uvedl informace o tarifních nabídkách a výňatku smluvních přepravních podmínek Českých drah, které dosud byly přímo součástí každoročně „nejčtenější knihy roku“. „V naší distribuční síti budeme nabízet 70 tisíc výtisků jízdních řádů v barvách Českých drah doplněných o speciální brožuru obsahující komplexní přehled tarifů a slev, služeb a také výňatek smluvních přepravních podmínek. Tato brožura bude zároveň jako zákaznický manuál pro cestování s ČD distribuována i přímo zákazníkům prostřednictvím dalších distribučních kanálů“, doplnil Aleš Ondrůj.

Vedle celostátního jízdního řádu distribuovaného v síti prodejních míst ČD, budou také v barvách národního železničního dopravce vydány tři oblastní jízdní řády pro Kralupsko, Nymbursko a Letohradsko a devět regionálních jízdních řádů pro Ústecký, Plzeňský, Liberecký, Jihočeský

a Karlovarský kraj, Prahu a Střední Čechy, Pardubicko, Královéhradecko a Moravskoslezský jízdní řád, který zahrnuje Moravskoslezský, Olomoucký, Zlínský, Jihomoravský kraj a Vysočinu.

„České dráhy s uvedením nového jízdního řádu výrazně podpoří samoobslužný nákup jízdních dokladů, a to hlavně cestou internetu. V tomto duchu je také připravena obálky knižního Jízdního řádu 2009, která podporuje právě on-line nabídky,“ doplnil Aleš Ondrůj informaci k vizuální podobě publikace.

Jízdní řád 2009 přináší některé novinky, například historicky nejrychlejší spojení Prahy s Ostravou vlaky SC Pendolino za 2 hod. 59 minut, každou hodinu spojení Prahy a Brna komfortními vlaky EuroCity nebo InterCity, komfortní noční spojení EuroNight z Prahy do Tater a Košic nebo spoj Avala z Prahy do Bělehradu. Více spojů je plánovaných také na některých důležitých příměstských trasách ve velkých aglomeracích. Se všemi novinkami v provozu svých vlaků seznámí představitelé Českých drah na celostátní a regionálních tiskových konferencích v závěru listopadu.

„Pro České dráhy je vydání nového Jízdního řádu 2009 hlavní prezentací novinek v oblasti spojení, nabídky slev a služeb. Je to podobné, jako když cestovní kanceláře nebo obchodní domy uvádějí na trh nový katalog s komplexní nabídkou svých služeb a zboží na další sezónu,“ uvedl výkonný ředitel úseku náměstka pro marketing a komunikaci, Aleš Ondrůj.

07. 11. 2008 Mikulášské jízdy v Praze 2008 (29. a 30. listopadu 2008)

Zdroj: České dráhy, a. s. (<http://www.cd.cz/index.php?action=article&id=62842>)

České Dráhy, a.s. připravily ve spolupráci s DDM Prahy 5 pro malé i velké zájemce tradiční jízdy parního vlaku s Mikulášem. V parních vlacích bude procházet Mikuláš se svoji družinou. Všechny hodné děti dostanou od Mikuláše malý dárek. Pro ty zlobivé má čert připraveno uhlí z lokomotivy. V čele parního vlaku vyjede parní lokomotiva Čtyřkolák (řada 434.2186) vyrobená již v roce 1917.

Akce se koná: od 29.11.2008 do 30.11.2008

Ceník:

Jízdné pro dospělé osoby je stanoveno na 120,- Kč. Jízdenka pro děti od 6 do 15 let je za 60,- Kč. Děti do 6 let se přepravují zdarma bez nároku na místo k sezení. Místenka je v hodnotě 20,- Kč. Předprodej jízdenek s místenek je od 1.11. zajištěn na nádraží Praha Braník (tel.: 972 228 853) a to denně od 7.00 do 18.00 hod.

Pořadatel: KCOD Praha a žst. Praha – Braník

08. 11. 2008 Sabotáže na železnici v Německu a Francii způsobily chaos

Zdroj: ČT24 (<http://www.ct24.cz/svet/35220-sabotaze-na-zeleznici-v-nemecku-a-francii-zpusobily-chaos/>)

Paříž/Berlín - Vážné dopravní problémy způsobily dnes na železničních tratích ve Francii a v Německu sabotáže, které mají na svědomí patrně vandalové. Ve Francii byla například ochromena doprava na trati rychlovlaku z Paříže přes Lille na sever země, výpadkem bylo postiženo na 20 000 cestujících. Na nádražích v Paříži a v Lille se tvořily chaotické tlačence a návaly lidí.

Ve spolkové zemi Braniborsko založili neznámí pachatelé v noci na dnešek tři požáry na signalizačních zařízeních, čímž byla výrazně narušena dálková doprava. Podle agentury DPA spolková policie nevyklučuje možnou souvislost mezi těmito případy sabotáže a přepravou jaderného odpadu z Francie do meziskladu v dolnosaském Gorleben. Žádné indicie vedoucí k možným pachatelům ale nejsou zatím k dispozici. Zpoždění postihla také doprava na trati rychlovlaků ICE mezi Berlínem a Hamburkem.

Ve Francii narušily železniční dopravu čtyři sabotážní akce na třech linkách rychlovlaků - z Paříže na sever, východ a jihovýchod. Potvrdilo to ministerstvo vnitra s tím, že není zatím jasné, zda byly útoky koordinované. Pachatelé prostříhali bezpečnostní oplocení kolem tratí a upevnili na vrchní vedení železné roury, uvedla státní železniční společnost SNCF.

V důsledku sabotáže muselo být ve Francii více než 40 rychlovlaků do Londýna, Bruselu a Kolína odkloněno na klasické tratě, což způsobilo několikahodinová zpoždění.

10. 11. 2008 Na Vysočině se srazily dva vlaky, na místě 13 zraněných (Ždírec nad Doubravou)

Zdroj: ČT24 (<http://www.ct24.cz/domaci/35331-na-vysocine-se-srazily-dva-vlaky-na-miste-13-zranenych/>)

Ždírec nad Doubravou (Havlíčkovobrodsko) - Ve Ždírci nad Doubravou na Havlíčkovobrodsku se krátce před jednou hodinou odpoledne srazil osobní vlak s nákladním. Při srážce se zranilo třináct lidí. Trať mezi Pardubicemi a Havlíčkovým Brodem je uzavřena. Provoz na trati byl obnoven v půl osmé večer.



Ředitel krajských záchranářů Lukáš Kettner sdělil, že posádky na místě ošetřily 13 lidí, deset z nich bylo převezeno do nemocnic. Dva jsou zranění těžce, tři přežili srážku se středně těžkými zraněními a šest bylo zraněno lehce.

Vyšetřování nehody osobního a... "Sedm lidí bylo převezeno do havlíčkovobrodské nemocnice, z toho šest na traumatologickou ambulanci, další dva skončili v novoměstské a jeden v jihlavské nemocnici," upřesnil. Jedna žena podstoupila operaci. Zbytek zraněných utrpěl většinou pohmožděninou hrudníku, břicha, hlavy a končetin a také tržné rány, popsal Kettner.

"Nehoda se stala před vlakovým nádražím u přejezdu na ždíreckou pilu Stora Enso v Nádražní ulici," řekl starosta města Jan Martinec. Podle vyšetřovatelů za nehodu nejspíš může řidič nákladního vlaku. "Ten nákladní vlak přejel o kousek dál, než měl. Jestli je to chyba toho zařízení nebo lidská chyba, to nevíme," vysvětluje policejní vyšetřovatel Ludvík Miška. České dráhy ale předběžně vyloučily selhání zabezpečovacího zařízení, které už několikrát v různých stanicích neregistrovalo vlak stojící na kolejích.

Podle jízdního řádu měl osobní vlak do stanice přijet ve 12:56 a čekat do odjezdu směrem na Havlíčkův Brod do 13:16.

Dráhy na sebe berou odpovědnost

České dráhy jsou podle Kubaly připraveny odškodnit zraněné cestující. Jednak jim doplatí rozdíl mezi nemocenskou a jejich platem, následně dostanou zapláceno také odškodné, které bude záležet na délce a nákladech léčby. "Celkovou částku proto zatím nelze odhadnout," uvedl Kubala.

10. 11. 2008 Mikulášská jízda, aneb plnou parou přijíždí Mikuláš (Letohrad - Dolní Lipka, 29. listopadu 2008)

Zdroj: České dráhy, a. s. (<http://www.cd.cz/index.php?action=article&id=62898>)

Poslední listopadovou sobotu opět vyjede na tradičním úseku tratě č.021 z Letohradu do Dolní Lipky a zpět Mikulášský vlak. Ano, 29. listopadu se uskuteční již 20. ročník této nejstarší podobné akce na tratích bývalých ČSD nyní SŽDC. Při letošní dvacáté Mikulášské jízdě bude v čele vlaku parní lokomotiva 464.202 z roku 1956.

11. 11. 2008 Francie zatkla anarchisty za sabotáž na železnici

Zdroj: Aktuálně.cz (<http://aktualne.centrum.cz/zahranici/evropa/clanek.phtml?id=621782>)

Paříž - Celkem deset členů radikální anarchistické organizace zatkla francouzská policie.

Zjistila totiž, že skupina má na svědomí víkendovou sabotáž na železnici, kvůli které měly zpoždění nebo vůbec nejely rychlovlaky TGV.

Pachatelé strčili na čtyřech místech u Paříže železné tyče do elektrických kabelů, které jsou součástí systému rychlodráhy TGV.

Kvůli závadě nabraly velké zpoždění i mezinárodní spoje do Londýna a Bruselu.

Ministryně vnitra Michele Alliotová-Marieová oznámila, že policie zatýkala podezřelé na několika místech Francie a na základě jejich dlouhodobého sledování.

"Jde o završení několikaměsíční práce zpravodajské služby a protiteroristických oddílů," uvedla ministryně.

Podle expertů tyče vrazil do kabelů někdo, kdo byl se systémem dobře obeznámen a přesně věděl, jak zařízení vyřadit z provozu.

Další incident na francouzské železnici se odehrál v neděli na jihozápadě země, kde rychlík najel na dva kusy betonu, položené na kolejích. Vlak byl mírně poškozen, ale nikdo z cestujících neutrpěl vážnější zranění.

Policie zatím neví, zda sobotní a nedělní sabotáže spolu souvisí.

Francie zažila na železnici horké chvíle i v roce 1995. Tehdy teroristická organizace Islámská ozbrojená skupina (GIA) položila na koleje několik náloží.

Policie nakonec jako pachatele identifikovala alžírského imigranta Chálida Kilkala a zastřelila jej po dlouhé honičce v lese u Lyonu.

Loni v listopadu provedli několik protestních akcí na trati také radikální odboráři a na několik hodin zastavili dopravu.

11. 11. 2008 Na severní Moravě a ve Slezsku se chystají S linky

Zdroj: České dráhy, a. s. (http://www.ceskedrahy.cz/wps/wcm/connect/CD-cz/cd/tiskove centrum/tiskove zpravy/tzp_na_sev_morave_se_chystaji_nove_s_linky)

České dráhy chystají v Moravskoslezském kraji nový koncept regionální dopravy pod názvem Esko (S linky). Od 14. prosince 2008 s novým jízdním řádem na rok 2009 tak získají nové označení linek S některé vlakové spoje na Ostravsku a Opavsku. Systém S linek usnadňuje orientaci v železniční dopravě a její větší zapojení do městské dopravy ve velkých aglomeracích. V loňském roce byl zaveden v Praze a ve Středočeském kraji.

„České dráhy se chtějí více zapojit do městské a příměstské dopravy ve velkých aglomeracích České republiky,“ řekl výkonný ředitel úseku marketingu a komunikace Aleš Ondrůj. „Proto jsme začali budovat koncept tzv. S linek, které mají svůj vzor např. v systému S-Bahn v německy hovořících zemích, v pařížské rychlodráze R.E.R. nebo v naší městské hromadné dopravě,“ doplnil ředitel Aleš Ondrůj.

Systém S linek využívá jednoduché označení jednotlivých tras podobně jako je znají lidé z vedení tramvají nebo autobusů ve městech. Snadné orientaci přispívá i jednoduché schéma vedení linek. Cestování v rámci S linek usnadní také taktové prvky jízdních řádů s pravidelnými odjezdy vlaků, zapojení do integrovaného dopravního systému s možností využití jedné jízdenky na vlak S linek, tramvaje i autobusy.

Moderní systém rychlodrážní dopravy S linek umožní rychlé spojení regionu s centrem Ostravy i rychlé cestování v rámci města. „S linky chtějí postupně na území Ostravy a v jejím okolí převzít úlohu, kterou má v Praze metro,“ uvádí výkonný ředitel marketingu Aleš Ondrůj. Jeho argument přitom vychází ze zahraničních zkušeností. „Podobně velká města na západ od nás zbytečně nebudují drahé metro, ale využívají jako rychlou a kapacitní dopravu železniční spoje vybudované na stejném principu, jako mají naše S linky,“ říká ředitel Aleš Ondrůj. Argumentem pro tato slova je i velmi rychlé spojení v regionu. Například doba jízdy přímých spojů S linek z Opavy do zastávky Stodolní v centru Ostravy bude trvat jen 43 minut, z Českého Těšína 42 minut a z Havířova 20 minut.

Současná příprava systému S linek v Moravskoslezském kraji využívá některé již modernizované tratě a stanice, ale vychází především ze stávajících technických možností Českých drah. Podle ředitele Aleše Ondrůje však zároveň představuje začátek modernizace a významnějšího zapojení Českých drah do veřejné dopravy v regionu. V příštích letech by podle něj měly být na S linky nasazeny moderní nízkopodlažní soupravy a s větším využitím vlaků se bude zkracovat také interval na některých trasách. V záměru je také rozšíření přestupních vazeb na další veřejnou dopravu, např. na autobusy a tramvaje, nebo rozšíření parkovacích míst systému P+R.

Logo S linek

Systém S linek využívá pro snadnou orientaci jednotný vizuální koncept. Jeho hlavním prvkem je stylizované písmeno S ve světle a tmavě modrém poli. Tímto symbolem budou v Moravskoslezském kraji postupně označeny vlaky a stanice zapojené do S linek, budou jimi označeny jízdní řády, schémata linkového vedení nebo informační brožury.

12. 11. 2008 Brusel žádá Prahu: Ruce pryč od drážní inspekce

Zdroj: Aktuálně.cz (<http://aktualne.centrum.cz/domaci/kauzy/clanek.phtml?id=621878>)

Praha - Ministerstvo dopravy se skutečně snažilo ovlivnit vyšetřování železničního neštěstí, při kterém v Moravanech na Pardubicku narazila lokomotiva do osobního vlaku.

Na svém jednání v Bernu to uvedla Evropská železniční agentura - úřad zodpovědný za bezpečnost železniční dopravy v Evropské unii.

"V České republice se odehrál masivní pokus politického ovlivňování nezávislého šetření tragické nehody na železnici," shledala agentura a zaslala do Česka dokument, ve kterém schvaluje kroky Drážní inspekce.

Agentura vyčítá Praze, že ministerstvo dopravy usilovalo o neobjektivní vyšetření nehody v Moravanech. Drážní inspekce navíc tvrdí, že ministerstvo chtělo ovlivnit vyšetřování ve prospěch soukromé firmy AŽD Praha.

Firma vyrábí zabezpečovací zařízení ESA 11, které podle závěrů inspekce v Moravanech selhalo. Oklamal je písek, který si lokomotiva sype pod kola: vlak poté zmizel z monitorů zabezpečovacího zařízení.

"Zmizení vlaku je vážnou událostí, která může ovlivnit bezpečnost na evropských kolejích," uvádí v prohlášení Evropské železniční agentury Anders Lundström, který je zodpovědný za otázky bezpečnosti.

Inspekce varovala Evropu. Udělala dobře

Evropské vyšetřovací orgány svým prohlášením podpořily české inspektory; Drážní inspekce tedy postupovala standardně a v souladu s evropskými předpisy.

A to i ve chvíli, kdy brzy po nehodě zaslala evropské agentuře první výsledky vyšetřování, ve kterých upozornila na chybu zabezpečovacího zařízení.

To se tehdy nelíbilo výrobci zabezpečovacího zařízení ESA 11 ani ministerstvu, které generálního inspektora Drážní inspekce Romana Šiguta žádalo například o potrestání inspektora, který doporučení zaslal.

Šéf Drážní inspekce Šigut nátlak ministerstva dopravy ignoroval. "Evropská železniční agentura potvrzuje, že rozeslání urgentního bezpečnostního doporučení bylo v souladu se směrnicemi," stojí v písemném vyjádření, které Lundström podepsal.

Naopak pokud by inspekce bezpečnostní upozornění nezaslala, porušila by tím pravidla platná v celé Evropě.

"V případě, že by se podobná nehoda v rámci Evropské unie odehrála, byla by za ni Česká republika nepřímou odpovědná," sdělil náměstek generálního inspektora Jan Kučera.

Znepokojení nad kroky české vlády vyjádřil i prezident Autonomní evropské federace strojvůdců Manfred Schell.

"O tom, že měly být ovlivňovány výsledky a objektivita vyšetřování, víme. Pokud tomu tak bylo, posuzovali bychom to nejpřísněji. Koneckonců jde o lidské životy a o bezpečnost v železniční dopravě," uvedl pro Aktuálně.cz Schell.

Ministerstvo otočilo, popřelo svá tvrzení

Šéf drážní inspekce Roman Šigut se proti tlakům ze strany dopravce a soukromé firmy brání i trestním oznámením, kterým se v říjnu začala zabývat policie.

Ministerstvo dopravy ani v reakci na prohlášení evropské agentury nepřipouští, že by se snažilo inspektory ovlivnit.

"Odmítáme, že bychom tlačili na inspektory, a mrzí nás, že si to někdo u nás i v Evropě myslí. Ministerstvo si s inspekcí posílalo pouze vyžádanou korespondenci," říká mluvčí ministerstva dopravy Karel Hanzelka.

To je však v rozporu s událostmi, které s vyšetřováním kauzy Moravany souvisely. Ministerstvo dopravy uspořádalo vlastní tiskovou konferenci - ještě před zveřejněním oficiálních závěrů Drážní inspekce.

Tam spolu s firmou AŽD Praha a Českými drahami ministerstvo oznámilo, že jedinou příčinou nehody byl vadný sypač písku, a odmítlo možnost, že by neštěstí způsobilo zabezpečovací zařízení ESA 11.

Nicméně nyní ministerstvo svůj tehdejší závěr popřelo. "V plném rozsahu respektujeme šetření Drážní inspekce, naše expertní komise přišla s víceméně shodnými závěry," uvedl Hanzelka.

Zabezpečovací zařízení ESA 11 selhalo od květnové nehody v Moravanech prokazatelně ještě dvakrát - v Hulíně a Hodoníně.

12. 11. 2008 Vlaky se u Ždírcce srazily v rychlosti 30 km/h, zjistila inspekce

Zdroj: iDNES.cz (http://zpravy.idnes.cz/vlaky-se-u-zdirce-srazily-v-rychlosti-30-km-h-zjistila-inspekce-p6o-/krimi.asp?c=A081112_161437_krimi_zra)

Vlaky, které se v pondělí srazily u Ždírcce nad Doubravou na Havlíčkobrodsku, se střetly v rychlosti 30 kilometrů v hodině. Odhalil to záznam z černé skříňky.

Dva dny po nehodě byla upřesněna také výše škod na osobním vlaku, která činí 2,75 milionu korun. Lokomotiva nákladního vlaku si vyžádá opravy pouze za deset tisíc korun.

"Drážní inspekce nyní analyzuje chování výpravčího a strojvedoucího nákladního vlaku, kteří s největší pravděpodobností jednali v rozporu s předpisy," uvedl mluvčí Drážní inspekce Zdeněk Neusar.

Zároveň se podle něj zaměří i na postup strojvedoucího osobního vlaku. "Bude také zkoumat, zda samotné nastavení systému nezavdává příčinu k tomu, aby se podobná nehoda mohla opakovat," doplnil pro iDNES.cz mluvčí.

Už v úterý drážní inspektoři vyloučili, že by nehodu mělo na svědomí selhání zabezpečovacího zařízení. Na vjezdovém návěstidle do stanice svítila v době nehody návěst "Stůj", zjistili inspektoři.

Nehoda osobního a nákladního vlaku se stala v pondělí po poledni. Osobní vlak Regionova se dvěma vagony jedoucí z Pardubic se střetl asi dvacet metrů před vjezdovým návěstidlem do stanice s posunovaným nákladním vlakem.

Dvanáct lidí utrpělo při nehodě zranění, z toho dva lidé byli zraněni těžce. Nehoda na sedm hodin zastavila provoz na železniční trati mezi Pardubicemi a Havlíčkovým Brodem.

13. 11. 2008 Staré motoráky mezi Prahou a Kladnem nahradí moderní vlaky

Zdroj: České dráhy, a. s. (<http://www.ceskedrahy.cz/wps/wcm/connect/CD-cz/cd/tiskove centrum/tiskove zpravy/tzp stare motoraky nahradi nove>)

Úplně nový jízdní řád a nové bezbariérové vlakové soupravy, tak bude vypadat od 14. prosince trať mezi Prahou a Kladnem na příměstské lince S5. Vlaky budou jezdit v pravidelném taktu a přibude množství rychlíků a spěšných vlaků, které pojedou z Kladna do centra Prahy jen 37 minut.

Zatímco v současném jízdním řádu jelo z Prahy do Kladna v pracovní den jen 8 rychlých vlaků, nově jich bude 19 a v opačném směru do Prahy 17. Jde o spěšné vlaky a rychlíky, které mezi Kladnem a Masarykovým nádražím zastaví jen v Hostivici a pražských Dejvicích.

„Od základu měníme systém železniční dopravy mezi Prahou a Kladnem, z minulosti tu byl velký dluh. Pro cestování mezi tak důležitými městy je nezbytné dopravní spojení, které odpovídá jedenadvacátému století, ať mluvíme o pohodlí a čistotě vlaků, nebo o sestavení jízdního řádu,“ říká Jiří Schmidt, ředitel Odboru rozvoje ČD.

„Díky nové koncepci se výrazně zlepší také cestování z Kladna do Rakovníka a do Kralup nad Vltavou,“ doplňuje Alois Kašpar, zástupce ČD pro Středočeský kraj. „Nové bezbariérové vlaky budou jezdit návazně i na těchto tratích a i tady pojedou spoje většinou v pravidelném taktu.“

Praha - Kladno

Rychlý vlak pojedje z Prahy do Kladna každou hodinu vždy dvě minuty po celé (tedy v 7:02, 8:02, 9:02...). Z Kladna bude pokračovat jednou za dvě hodiny do Rakovníka (odjezdy z Prahy v 7:02, 9:02, 11:02...) a jednou za dvě hodiny přes Kladno město na Kladno-Ostrovec (odjezdy z Prahy v 8:02, 10:02, 12:02...).

V odpolední špičce pojedou navíc v pracovní dny z Prahy další posilové spěšné vlaky každou hodinu, vždy 17 minut po celé (15:17, 16:17, 17:17 a 18:17). Osobní vlaky pojedou z Masarykova nádraží kromě několika prvních ranních vlaků vždy v půl (10:30, 11:30, 12:30...). Tyto odpolední vlaky budou stavět ve všech stanicích a zastávkách.

S5 a R5

Příměstská linka S5 dosud zahrnovala všechny spoje trasy Praha – Kladno. Nově budou jako S5 označeny všechny osobní zastávkové vlaky a R5 všechny spěšné vlaky a rychlíky, které naprostou většinu stanic projedou. Cestující tak na první pohled pozná, jak dlouho vlak, který si vybral, pojedí. Příklad odjezdů z Masarykova nádraží během odpolední špičky pracovního dne:

- 15:02 R5 Praha – Kladno – Rakovník (rychlík)
- 15:17 R5 Praha – Kladno – Kladno město – Kladno-Ostrovec (spěšný vlak)
- 15:30 S5 Praha – Kladno (osobní vlak)
- 16:02 R5 Praha – Kladno – Kladno město – Kladno-Ostrovec (spěšný vlak)
- 16:17 R5 Praha – Kladno – Rakovník (spěšný vlak)
- 16:30 S5 Praha – Kladno (osobní vlak)
- 17:02 R5 Praha – Kladno – Rakovník (rychlík)

Kladno – Praha

Kromě ranní špičky, kdy pojedou vlaky do Prahy často v intervalu kratším než 20 minut, pojedí rychlý vlak z Kladna vždy ve čtvrt (8:15, 9:15, 10:15...). Osobní vlaky pojedou minutu před půl (15:29, 16:29, 17:29...).

"Zavedení nového dopravního modelu na trati Praha – Kladno nejen zjednoduší a zpřehlední dopravu Pražanů a Středočechů na této významné trati, ale doufáme, že také přiláká nové cestující a to i pro cesty pouze po Praze. Kladenská trať totiž nabízí právě v době výstavby městského okruhu v oblasti Letné a Dejvic jako jeden z mála dopravních prostředků opravdu rychlé a spolehlivé spojení Prahy 6 s centrem hlavního města," popsal přínos této změny Pavel Procházka, pověřený řízením organizace ROPID.

Nové soupravy

Radikální proměnou projdou vlakové soupravy, které na lince S5 vozí cestující. Osobní vlaky budou kromě několika málo výjimek zajišťovat jen moderní Regionovy, které budou jezdit také na spěšných vlcích mezi Prahou a kladenským Ostrovcem. Definitivně tak na této trati končí éra 30 let starých motorových vozů.

Rychlíky Praha – Kladno – Rakovník pojedou v ucelené modernizované motorové soupravě s motorovým, vloženým a řídicím vozem (řady 854 + 054 + 954). Posilové spěšné vlaky ve špičkách a tři vybrané osobní zajistí souprava s lokomotivou a vozy s „plyšovými sedačkami“.

Bezkonkurenčně nejdelší soupravou mezi Prahou a Kladnem bude ranní spěšný vlak v 7:15 z Kladna do Prahy. Bude sestaven dohromady z dvouvozové a třívozové Regionovy.

Praha – Kladno bez bariér

Regionovy i rychlíkové soupravy jsou uzpůsobeny také pro přepravu vozíčkářů. Řídicí vozy v rychlíkových soupravách Praha – Kladno – Rakovník mají zabudovanou zdvihací plošinu pro nástup cestujících na vozíku, standardem je bezbariérová toaleta. Regionovy, které mají nízkopodlažní část, velmi výrazně usnadní nástup kromě vozíčkářů také maminkám s kočárky. Ty najdou na bezbariérové toaletě i přebalovací pult pro miminka.

Tarif PID – jedna jízdenka na metro, tramvaj i vlak do Kladna

Ve všech vlcích Českých drah mezi Kladnem a Prahou platí také jízdenky Pražské integrované dopravy, a to i v rychlících. Kromě standardních předplatních kupónů jde také o jízdenky pro jednotlivou jízdu. Vlak tak může cestující používat jako běžnou součást pražské MHD. „Označíte si jízdenku třeba v metru, cestou na nádraží použijete i tramvaj a se stejným lístkem nastoupíte také do vlaku. Vlak v dnešní době už není ve Středočeském kraji doplňkem k MHD, je jeho plnohodnotnou součástí,“ doplňuje Alois Kašpar a Pavel Procházka z ROPIDu uzavírá: „Díky plnému zařazení linek S5 i R5 do Pražské integrované dopravy včetně možnosti používat jednotlivé jízdenky PID mohou těmito vlaky s výhodou jezdit i Pražané či nepravidelní cestující a kombinovat je bez starostí s ostatními druhy městské hromadné dopravy.“

Regionova (řada 814, 814.2)

Motorové jednotky vznikají kompletní přestavbou původních motorových vozů řady 810 a přípojných vozů 010. Rekonstrukci pro České dráhy provádí Pars nova, a.s. Soupravy provozují České dráhy jako dvouvozové a třívozové. Dvouvozovou Regionovu tvoří motorový a řídicí vůz, třívozovou dva motorové vozy a jeden vložený. Standardem je u těchto jednotek nízkopodlažní část, bezbariérové

WC pro vozíčkáře i speciální navigační majáčky pro nevidomé. Cena dvouvozové Regionovy je 21 milionů korun, cena třívozové 37 milionů korun.

Řídící vozy řady 954

Řídící vůz řady 954 je komplexní modernizací původních nevyužívaných poštovních vozů řady Postw. Uvnitř vozu je vybudován kompletně nový interiér s velkoprostorovým oddílem druhé třídy, s prostorem pro přepravu invalidních vozíků a s víceúčelovým prostorem pro jízdni kola a objemná zavazadla. Nově jsou tu dosazeny pohodlné čalouněné sedačky s hlavovými a loketními opěrkami, příčné zavazadlové police a protiskluzová podlahová krytina. Vůz je vybaven dvěma zdvihacími plošinami pro cestující se sníženou pohyblivostí, bezbariérovým WC a oddílem první třídy se stolečky a přípojkami na notebooky. Rekonstrukci provádí Pars nova, a.s.

Vložené vozy 054

Vznikají komplexní modernizací původních českých a slovenských vozů 053 a doplňují motorové soupravy: motorový vůz 854 – vložený vůz 054 – řídící vůz 954. Pro ČD provádí modernizaci vloženého vozu 054 Krnovské opravny a strojírny, s.r.o. Přestavba vozu stojí 8,3 mil. korun a je pojata komplexně, to znamená pojezdová část, skříň i interiér. Vzhledově i interiérem jsou velmi podobné motorovým vozům řady 854, se kterými se nejčastěji používají dohromady a které vznikly v devadesátých letech kompletní přestavbou starých čtyřnápravových motorových vozů.

13. 11. 2008 Dráhy si chtějí pronajmout motorové vlaky ze zahraničí

Zdroj: ČT24 (<http://www.ct24.cz/doprava/35744-drahy-si-chteji-pronajmout-motorove-vlak-ze-zahranici/>)

Praha - Problémy se zastaralým vozovým parkem chtějí České dráhy řešit mimo jiné pronájem nových motorových vlaků ze zahraničí. Zřejmě ještě do konce roku vypíše příslušné výběrové řízení, uvedl ředitel odboru rozvoje Českých drah Jiří Schmidt. Nové jednotky mají jezdit například na trati Praha - Kladno - Rakovník.

"V průběhu roku 2009 by mohla na české tratě vyjet vozidla, které žádný český výrobce zatím neumí nabídnout," řekl Schmidt. Půjde zřejmě o ucelené průchozí jednotky pro 100 až 120 cestujících. Návrh na vypsání tendru ještě musí posoudit a definitivně schválit nejvyšší orgány společnosti, představenstvo a dozorčí rada.

Přesný počet poptávaných vlaků ani orientační cenu za pronájem dráhy nezveřejnily. Podle Petra Šťáhlavského z tiskového oddělení ČD cena vzejde z tendru. Šťáhlavský nepředpokládá, že se do soutěže přihlásí přímo výrobci či jiní dopravci, neboť údajně nemají volných vlaků nazbyt. Vlaky tak nejspíš nabídnou specializované leasingové společnosti, které se pronájemem zabývají.

Pronájem je podle zástupců drah rychlejší cestou k novým vozům než nákup přímo od výrobce. Jak uvedl Šťáhlavský, výsledek transakce může nabýt nejrůznějších podob. Tendr může skončit například pronájemem jednotek na dva či tři roky nebo dlouhodobým leasingem, na jehož konci bude převedení vlaků do vlastnictví drah.

Nové jednotky chybí drahám především na rychlíkových spojích, které vedou po neelektrifikovaných tratích. Nedostatek vozů se snaží podnik řešit také rekonstrukcí starých souprav. Nové jednotky budou zřejmě jezdit na nově zavedených rychlících z Prahy do Rakovníka nebo z Prahy přes Písek do Českých Budějovic.

V úvahu připadají například jednotky Desiro od společnosti Siemens, které již na některých regionálních tratích v česko-německém pohraničí jezdí.

13. 11. 2008 Inspekce podle Řebíčka? Vyberou ti, které má hlídat

Zdroj: Aktuálně.cz (<http://aktualne.centrum.cz/domaci/kauzy/clanek.phtml?id=622047>)

Praha - Kontrolování mají vybrat, kdo je bude kontrolovat. Tak vypadá výběrové řízení na nového generálního inspektora Drážní inspekce České republiky, které právě zahájila komise ministerstva dopravy.

Drážní inspekce vyšetřuje všechny mimořádné události na železnici, včetně nejvážnějších neštěstí, při kterých umírají lidé a vznikají milionové škody. Podle zákona i evropských norem to proto musí být nezávislý úřad, zcela mimo vliv politiky i byznysu.

Přesto je většina z devíti členů komise ve střetu zájmů, protože vzhledem ke svému postavení mohou být zainteresovaní na tom, kdo bude drážní inspekci řídit.

"Sestavili jsme komisi z akademiků a nezávislých odborníků," uvedl mluvčí ministerstva dopravy Karel Hanzelka. Neřekl ale pravdu. Jeho tvrzení může platit pouze o třech z devíti členů komise a je to patrné na první pohled.

Členem komise je například generální ředitel státní společnosti Správa železniční a dopravní cesty Jan Komárek. Jeho instituce spravuje téměř všechny železniční tratě, po kterých v České republice jezdí vlaky, včetně zabezpečovacích zařízení a systémů.

Smrt na kolejích: Studénka, Ostrava i Moravany

Pokud se kdekoli na železnici stane nehoda, patří konkrétní zaměstnanci SŽDC k těm, u kterých drážní inspekce prošetřuje, zda za událost nesou odpovědnost. Výsledky šetření jsou potom jedním z důkazů také pro policii, státního zástupce i soudy.

Drážní inspekce se například zabývá tím, jaký vliv měla SŽDC na neštěstí ve Studénce, při kterém letos v srpnu zahynulo osm lidí a desítky dalších byly zraněny.

Stejně tak inspekce dosud neuzavřela, jaký podíl na tragické nehodě mají České dráhy. Také tento státní podnik a téměř monopolní firma v osobní dopravě má ve výběrové komisi svého zástupce. O novém generálním inspektorovi bude rozhodovat Ivo Veselý z personálního odboru generálního ředitelství Českých drah.

Pro policisty, kteří vyšetřují nehody na dráze, bývá přitom šetření drážní inspekce často klíčové. "Třeba v případě tragické srážky tramvají v Ostravě byl pro nás posudek inspektorů jednou z nejdůležitějších věcí," uvedl vyšetřovatel Jiří Jícha.

Policista se specializuje na podobné nehody a vyšetřuje i neštěstí ve Studénce. Drážní inspekci považuje za nezávislý úřad. "Je to nezávislý státní orgán, který je způsobilý vydávat odborné posudky a vyjádření k nehodám," řekl.

Na otázku, zda podle jeho mínění není ohrožena nezávislost tohoto orgánu, pokud jeho vedení vybírají například manažeři Českých drah či Správy železniční a dopravní cesty, odmítl odpovědět. "K tomu se nevyjádřím. To je už politika," řekl policista.

Kdo vybere šéfa inspektorů

- Petr Moos, děkan Fakulty dopravní ČVUT, bývalý ministr dopravy
- Václav Surovec, proděkan Fakulty dopravní ČVUT
- Václav Cempírek, vedoucí Katedry technologie a řízení Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice
- Jaroslav Hanák, prezident Svazu dopravy České republiky
- Tomáš Ignačák, předseda Asociace podniků českého železničního průmyslu
- Jan Komárek, generální ředitel státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- Antonín Macháček, výkonný ředitel Sdružení dopravních podniků České republiky
- Jan Šatava, předseda představenstva společnosti Jindřichohradecké místní dráhy
- Ivo Veselý, personální odbor generálního ředitelství Českých drah

Ministr Řebíček to tak chtěl

Členy komise vybral ministr dopravy Aleš Řebíček z ODS. "Kde je napsáno, že tito lidé by v komisi být neměli?" reagoval jeho mluvčí Karel Hanzelka na dotaz, zda ministerstvo skutečně považuje personální obsazení za nezávislé.

Předseda výběrové komise, děkan dopravní fakulty ČVUT a bývalý ministr dopravy Petr Moos se přímému hodnocení personálního složení komise vyhnul.

"Členy jsem nenominoval a nepřísluší mi hodnotit rozhodnutí ministra," uvedl Petr Moos. "Byl jsem pověřen řízením komise. Ta rozhodne jako celek nezávisle a bez vnějších vlivů. Věřím, že výběr dopadne zcela standardně."

Složení komise však kritizuje například stínový ministr dopravy a primátor města Brna Roman Onderka z ČSSD.

"Složení výběrové komise, ve které figurují třeba zástupci Českých drah a SŽDC je přinejmenším nešťastné. Nemělo by být normální, aby si kontrolovaný vybíral toho, kdo jej bude kontrolovat," uvedl Onderka.

Brusel kritizuje poměry v Česku

Ministerstvo dopravy začalo s výběrem nového šéfa Drážní inspekce jen několik dní poté, kdy Evropská drážní agentura oficiálně upozornila, že v České republice došlo k vážnému politickému pokusu ovlivnit vyšetřování nehody v Moravanech.

Lokomotiva tam v květnu narazila do osobního vlaku a její strojvůdce zahynul. Drážní inspekce zjistila, že hlavní příčinou nehody bylo špatně fungující zabezpečovací zařízení. Ministerstvo dopravy však vyšetřování zpochybňovalo a snažilo se jeho výsledky utajit.

"V České republice se odehrál masivní pokus politického ovlivňování nezávislého šetření tragické nehody na železnici," shledal úřad odpovědný za bezpečnost železniční dopravy v Evropské unii.

Současný generální inspektor Drážní inspekce Roman Šigut, podal začátkem října trestní oznámení na neznámého pachatele, který se podle něj snažil ovlivnit vyšetřování květnové srážky vlaků v Moravanech.

Už krátce po neštěstí se totiž ukázalo, že nejde o selhání některého z účastníků nehody, ale o technický problém, který může ohrozit bezpečnost cestujících také na dalších místech České republiky.

Drážní inspekce se od začátku vyšetřování zabývala možností, že bezprostřední příčinou nehody bylo selhání bezpečnostního zařízení ESA 11 české soukromé firmy AŽD Praha. A to se nelíbilo hned několika lidem, o kterých Roman Šigut i jeho podřízení tvrdí, že se vyšetřování snažili ovlivnit.

"Spojili se politici, úředníci a soukromá firma a vyvinuli extrémní tlak, kterým se snažili vyšetřování zásadním způsobem ovlivnit," prohlásil tehdy Roman Šigut.

14. 11. 2008 Únik plynu zastavil vlaky mezi Českem a Slovenskem

Zdroj: ČT24 (<http://www.ct24.cz/doprava/35875-unik-plynu-zastavil-vlaky-mezi-ceskem-a-slovenskem/>)

Bystřice (Frýdecko-Místecko) - Únik plynu z poškozeného potrubí zastavil dnes odpoledne v Bystřici na Frýdecko-Místecku na téměř tři hodiny provoz na mezinárodní železniční trati mezi Českem a Slovenskem. Trať byla opět průjezdná krátce před tři čtvrtě na tři. Výluka postihla dva mezinárodní spoje. Pro regionální dopravu České dráhy (ČD) zorganizovaly náhradní autobusovou dopravu.

"Asi 30 metrů od železniční trati dělníci při výkopových pracích narušili plynové potrubí. Českým drahám jsme z bezpečnostního hlediska doporučili zastavení dopravy na koridoru. Nikdo nebyl zraněn a výbuch na místě nehrozil," řekl mluvčí moravskoslezských hasičů Petr Kúdela.

ČD dopravu zastavily těsně po poledni. Výluka postihla vlak směřující ze Žiliny do Česka a druhý v opačném směru.

14. 11. 2008 Nádraží v Českém Brodě má být do několika let moderním terminálem

Zdroj: ČT24 (<http://www.ct24.cz/doprava/35896-nadrazi-v-ceskem-brode-ma-byt-do-nekolika-let-modernim-terminalem/>)

Český Brod (Kolínsko) - Českobrodské autobusové a vlakové nádraží by se během několika let mělo přeměnit v moderní dopravní terminál. Rekonstrukci připravuje radnice spolu s Českými drahami a Správou železniční dopravní cesty. Náklady se odhadují na desítky milionů korun, sdělil dnes místostarosta Jakub Nekolný.

Jako první by měla přijít na řadu oprava nádražní budovy. Podle starosty Jaromíra Fischera se jedná o architektonicky významnou stavbu, jednu ze dvou svého druhu v Evropě. Přestože leží na hlavní železniční tahu z Prahy na Brno a Přerov, je ve velmi zanedbaném stavu. Nádraží je přitom frekventované, denně jím projde kolem 5000 lidí. České dráhy jeho opravu připravují na příští rok a počítají na ni s 20 miliony korun, uvedl Fischer.

Ve stadiu projektových příprav je další část rekonstrukce nádraží, a to úprava podchodu do městské části Škvárovna a oprava nástupišť, které budou v režii Správy železniční dopravní cesty. Pokud se

na projekt seženou peníze, začnou práce v roce 2010. Město pak v lokalitě vybuduje chodníky a parkoviště.

Město také připravuje projekt výstavby autobusového terminálu na prostranství před nádražím. V současnosti jsou tam jen vyznačená autobusová stání a frekventované parkoviště. Pro cestující je prostor nebezpečný, uvedl Nekolný. Do půl roku by podle něj měla být hotova projektová dokumentace úprav, která bude kromě autobusových zastávek a parkoviště řešit také zeleň a zázemí pro personál terminálu a cestující. Na rekonstrukci pak město požádá o dotaci z regionálních operačních programů.

Autobusová a vlaková nádraží se s pomocí evropských peněz změnila už v řadě středočeských měst. Moderní dopravní terminál má například Vlašim a Votice, další se buduje v Příbrami.

15. 11. 2008 Anonym hrozil českobudějovickému nádraží bombou, vlaky nabraly zpoždění

Zdroj: iDNES.cz (http://zpravy.idnes.cz/anonym-hrozil-ceskobudejovickemu-nadrazi-bombou-vlakly-nabraly-zpozdeni-1qj-/krimi.asp?c=A081115_093318_krimi_lpo)

Neznámý hlas zavolal dnes ráno na policii, že v prostoru nádraží v Českých Budějovicích je nastražená nálož. Výhrůžka zastavila na několik desítek minut všechny vlaky, včetně tří rychlíku. Evakuovány byly desítky cestujících.

Mluvčí jihočeské policie Jiří Matzner uvedl, že anonym údajně volal z mobilu v 7:30. Provoz na trati se podařilo přibližně po hodině obnovit. "Vlaky se rozjely v 08:20. Dotklo se to rychlíků do Prahy, Brna a Plzně. Zpoždění však nepřesáhlo půl hodiny," řekl ČTK ředitel krajského centra Českých drah Jiří Kafka. Provoz celého nádraží se vrátil do normálu kolem 9. hodiny.

Prostory prohledal pyrotechnik a psovali se cvičenými psy. Na místě byli hasiči, zdravotníci, vstupy střežila městská i státní policie.

V Českých Budějovicích je to v tomto týdnu již druhá anonymní hrozba výbušninou. Ve středu ráno museli policisté evakuovat 1 100 žáků Základní školy Máj na největším stejnojmenném sídlišti. Žádnou nálož nenašli. Školáci se po dvou hodinách vrátili zpět do lavic.

Včera v pražských Holešovicích zase museli policisté evakuovat tisícovku lidí z kancelářské budovy. Mužský hlas oznámil, že v objektu v Dělnické ulici je bomba. Přivolaný pyrotechnik se psem ale žádnou výbušninu nenašli.

15. 11. 2008 Tragický střet vlaku s nákladákem zastavil trať u Kolína

Zdroj: iDNES.cz (http://zpravy.idnes.cz/tragicky-stret-vlaku-s-nakladakem-zastavil-trat-u-kolina-pel-/krimi.asp?c=A081115_095334_krimi_lpo)

Na železničním přejezdu mezi Kolínem a Kutnou Horou se ráno střetl rychlík s nákladním autem. Jeho řidič nehodu nepřežil, strojvedoucí a vlakvedoucí jsou lehce zranění. Nikomu ze stovky cestujících ve vlaku z Brna do Prahy se nic nestalo. Trať je od 15:35 průjezdná v obou směrech.



Nehoda se stala v osm hodin ráno. "Je to přejezd se světelným zařízením, které bylo v době nehody v provozu," sdělil iDNES.cz mluvčí Českých drah Radek Joklík. Sedmačtyřicetiletého řidiče ze Slovenska vyprošťovali z poničené kabiny nákladního auta hasiči.

"Lehce zraněného strojvedoucího a vlakvedoucího záchranáři převezli na chirurgickou ambulanci do Kolína," uvedla mluvčí středočeských záchranářů Tereza Janečková.

Přestože je trať dvukolejná, provoz vlaků musel být přerušen a nahrazen autobusy. "Kabina automobilu zasahuje do druhé koleje," vysvětlil Joklík. Zaměstnanci drah doprovodili cestující z rychlíku do zastávky Kolín.

Provoz měl být podle prvních informací obnovený po dvou hodinách. "Výluka se ale může prodloužit," varoval iDNES.cz mluvčí Správy železniční dopravní cesty Pavel Hala. Obavy se nakonec potvrdily.

Drážní inspekce pak navrhla variantu zprůjezdnit alespoň na hodinu jednu kolej a pustit čekající vlaky. Pak měl být provoz znovu přerušen, kvůli vykolejené lokomotivě.

"U lokomotivy rychlíku bylo vykolejené první soukolí, musel tam dojet vyprošťovací vlak, který ji postavil zpátky na koleje," vysvětlil mluvčí SŽDC. Zbytek sešrotované Tatry 815 je už odstraněn. Dráhy odhadují škodu na zničené lokomotivě na půl milionu korun.

"Ve 13:55 se podařilo obnovit provoz na první koleji," uvedl Radek Joklík z Českých drah. Havarovaná vlaková souprava už je stažená z koleje do Kutné Hory. O hodinu a půl později v 15:35 byly podle Joklíka průjezdné už obě koleje.

15. 11. 2008 Německo řeší dramata dětí vykázaných průvodčími z vlaku

Zdroj: iDNES.cz (http://zpravy.idnes.cz/nemecko-resi-dramata-deti-vykazanych-pruvodcimi-z-vlak-u-p2x-/zahranicni.asp?c=A081115_121125_zahranicni_jan)

Během měsíce má Německo už čtvrtý případ, kdy průvodčí vykázal dítě z vlaku. Dvanáctiletou dívku, která si zapomněla průkazku na vlak, průvodčí bez slitování vysadil, přestože už byla tma. S těžkým violoncellem šla pět kilometrů pěšky. České dráhy ujišťují, že by postupovaly citlivěji.

Dívka se večer jako už tolikrát vracela z kroužku hudby v Rostocku. Nasedla do vlaku, a zřejmě až když přišel průvodčí, si uvědomila, že doma zapomněla peněženku. A tedy také měsíční jízdenku a všechny peníze. Průvodčí ji vysadil na opuštěném nádraží, přestože se spolucestující nabízel, že za ni lístek uhradí.

Neměla telefon, aby zavolala rodičům, ani dostatek drзости počkat na další vlak a zkusit, zda ji tentokrát nevyhodí. Nezbylo jí nic jiného než se vydat domů pěšky.

Dorazila pozdě, ustrašená a unavená, ale naštěstí v pořádku. Kdyby si její rodiče nestěžovali u vedení drah, nikdy by se na tento případ nepřišlo. Stal se ani ne před měsícem a byl jen prvním v řadě. Když se však dostal na přední stránky novin, začali se ozývat rodiče s podobnými příběhy. A během čtyř týdnů jsou už čtyři.

Nic ho neobměkčilo

Zvláště krutě se zachoval braniborský průvodčí minulou středu, kdy vyhodil z vlaku třináctiletou dívku 40 kilometrů od jejího domova. Podle listu Süddeutsche Zeitung se muž nenechal plačící dívkou obměkčit ani k tomu, aby ze svého mobilu informoval její rodiče. Třináctiletá školačka si totiž zapomněla doma jak peněženku, tak telefon. Nakonec přijela domů taxíkem.

Další případ se odehrál v Berlíně toto pondělí a o posledním, z Bavorska, informoval list Die Welt včera.

Přitom ani jeden z případů se vůbec neměl stát. Podle stanov Deutsche Bahn nesmí průvodčí z vlaku vyhodit nezletilé, těhotné nebo například opilé lidi. A tuto reguli neváhalo vedení drah svým zaměstnancům toto úterý znovu připomenout formou SMS.

Deutsche Bahn se také nechaly slyšet, že případy vyšetřují. Muž, který vyhodil z vlaku první dívku, už prý byl suspendován. Třetí případ, kdy třináctiletá dívka jela domů taxíkem, řešila i policie. Podle ní se však průvodčí nedopustil přestupku ani trestného činu.

Postupujeme citlivě, říkají České dráhy

Podobné regule, jaké platí v Německu, mají i České dráhy. Děti do šesti let samy cestovat nesmějí. A ty mezi šesti a patnácti lety z vlaku vyhozeny být smějí jen za dodržení určitých pravidel: na "nejbližší vhodné obsazené stanici", a to navíc "předáním pověřenému zaměstnanci ČD", jak říká přepravní řád.

A co by se stalo, pokud by ona dívka z úvodu článku jela ze školy v Praze domů do Kralup? "Průvodčí by musel citlivě posoudit, která stanice je ona "nejbližší vhodná". A vzhledem k pozdní hodině by to byla cílová stanice dívky, tedy Kralupy. Tam by ji průvodčí předal výpravčímu, který by zavolal buď rodičům, nebo policii," popsal Petr Štáhlavský, mluvčí Českých drah. Ne vždy však děti průkazku zapomenou.

"Často se stává, že výrostci se zkoušejí vozit bez lístku. Nastoupí v Jirkově a chtějí se dostat do Mostu. Pak se diví, když si musí v Kyjicích vystoupit," popisuje i druhou stranu reality zaměstnanec drah, který si nepřál být jmenován.

Okamžikem patnáctých narozenin se děti stávají běžnými cestujícími a mohou být vyhozeny kdekoliv.

18. 11. 2008 Vršovické nádraží bylo kvůli spadlé troleji bez proudu, železnice v Praze kolabovala

Zdroj: ČT24 (<http://www.ct24.cz/doprava/36129-vrsovicke-nadrazi-bylo-kvuli-spadle-troleji-bez-proudu-zeleznice-v-praze-kolabovala/>)

Praha - Část hlavního nádraží a nádraží Praha-Vršovice byla bez proudu. Jeden z rychlíků ráno strhnul trolej, když projížděl nádražím ve Vršovicích. Železniční doprava se tak v některých směrech v Praze zastavila. Závadu se kolem deváté hodiny podařilo opravit natolik, že vlaky nyní opět jezdí po svých obvyklých trasách, informoval o tom tiskový mluvčí ČD Ondřej Kubala. Vlaky končily na okraji Prahy. Cestující si mohli v pokladnách drah vyzvednout zdarma jízdenky na pražskou hromadnou dopravu. Některé vlaky mají až 100 minut zpoždění.

Podle Kubaly už je možné od Smíchova vlakem dojet až na hlavní nádraží. Průjezdna je i trasa pro dálkové vlaky přes Prahu-Malešice.

Mluvčí Správy železniční dopravní cesty Pavel Halla doplnil, že dělníci stále opravují zkrat na jedné troleji v areálu hlavního nádraží. Provoz by to ale nemělo zásadně ovlivnit.

Kromě hlavního nádraží zůstalo ráno bez proudu nádraží ve Vršovicích i objízdna trasa Vršovice - Malešice. Rychlíky od Hradce Králové, Nymburku a Mladé Boleslavi končily ve stanici Praha-Vysočany. Osobní vlaky a rychlíky od Benešova u Prahy provizorně zastavovaly ve stanici Praha-Vršovice, v některých případech ve stanici Praha-Hostivař.

S potížemi ohledně vlakových spojení v Praze České dráhy zápolily naposledy koncem října, kdy dopravu zkomplikoval požár zabezpečovacího zařízení na Novém spojení mezi pražskými nádražími.

19. 11. 2008 V Hradci Králové je první automat na nákup vlakových jízdenek

Zdroj: České dráhy, a. s. (<http://www.ceskedrahy.cz/wps/wcm/connect/CD-cz/cd/tiskove centrum/tiskove zpravy/tzp v hk je prvni automat na nakup jizdenek>)

Na hlavním nádraží v Hradci Králové začal fungovat první automat na nákup jízdenek do všech vlaků a stanic ČD za zákaznické, obyčejné, zvláštní a skupinové jízdné. Cestující ho najdou hned u pokladen.

Vůbec první pětice automatů nové generace začala fungovat zhruba před rokem v Brně na hlavním nádraží. Další automaty najdou cestující ve stanicích Břeclav, Česká Třebová, Olomouc hl. n., Ostrava hl. n., Ostrava-Svinov, Praha hl. n., Praha-Holešovice, Praha Masarykovo n., Pardubice hl. n., Přerov, Prostějov a nově Hradec Králové. V současnosti jich po celé republice funguje 24 ve 13 stanicích a jejich počet se bude dále zvyšovat.

Automaty mají cestujícím usnadnit nákup jízdních dokladů a ušetřit jim čekání u pokladen. Pro nákup jízdenek potřebují čipovou In-kartu/Rail plus, kterou lze proměnit v elektronickou peněženku nabitím u pokladní přepážky. Na kartu si zákazník vloží libovolné množství peněz, minimálně 100 a maximálně cca 3800 korun (ekvivalent 150 euro). „Vlastní nákup jízdenek je pak velmi snadný,“ říká Ludka Hnulíková, ředitelka Odboru osobní dopravy a přepravy ČD. „Stačí položit In-kartu na označené místo a dále se řídit pokyny na obrazovce. Automat se ovládá pomocí dotykové obrazovky.“ Na nádražích se ale začínají objevovat i automaty na mince. První z nich je na hlavním nádraží v Olomouci, další by měli cestující už brzy najít také v Brně.

V automatu je možné nakupovat jednosměrné a zpáteční jízdenky pro 2. třídu do všech stanic Českých drah. Druh jízdného je vždy automaticky přednastaven v závislosti na aplikaci na In-kartě/Rail plus, ale cestující ho může změnit na obyčejné, zvláštní (včetně žakovského) nebo skupinové jízdné a koupit ze své elektronické peněženky jízdenku i pro kohokoliv ze svých známých nebo příbuzných. Automat sám provede optimalizaci jízdného a podle zadaných údajů nabídne zákazníkovi nejvýhodnější jízdné.

Automat navíc umožňuje vyzvednutí vnitrostátních jízdenek, místenek a jízdenek eLiška zakoupených předem prostřednictvím internetu v eShopu ČD na adrese www.eshop.cd.cz a v den odjezdu také nákup jízdenky eLiška přímo v automatu. Kromě toho cestující v automatu získá informace o své In-kartě, například druh zakoupené aplikace s dobou její platnosti, zůstatek peněz v elektronické peněženke nebo přehled posledních transakcí.

19. 11. 2008 Zvíkovští nechtějí protihlukovou stěnu

Zdroj: ČT24 (<http://www.ct24.cz/regionalni/36288-zvikovsti-nechteji-protihlukovou-stenu/>)

Zvíkov - Bez vědomí starosty i místních obyvatel začala stavba protihlukové stěny ve Zvíkově na Kaplicku. Konstrukci, o kterou jinde lidé usilují, tamní občané rozhodně odmítají - podle nich způsobuje řadu problémů. Železničáři, kterým patří, se hájí tím, že postupovali podle platných zákonů.

Protesty, stížnosti a jednání zastupitelů - vše kvůli protihlukové zdi. V Česku, kde se lidé stále častěji brání proti rostoucímu zatížení, je to poměrně běžná záležitost. Ve Zvíkově konstrukci nechtějí. Nejvíc jim vadí, že ji Správa železniční dopravní cesty začala stavět středem obce bez jejich vědomí.

O plánech Správy železniční dopravní cesty nevěděl ani starosta Zvíkova Jan Ondřich (KDU-ČSL). Mluvčí SŽDC Pavel Halla namítá, že celý projekt byl projednáván veřejnoprávním řízením. Jan Ondřich se nechal slyšet, že obecní úřad je ve Zvíkově zbytečný, když o všem rozhoduje státní správa sama.

Čtyřmetrová konstrukce podle místních rozdělila malou vesnici na dvě poloviny. Obyvatelé z okolí trati, které měla chránit, se cítí poškozeni. Pavel Halla však zdůraznil, že protihluková stěna má lidem pomoci. O osudu rozestavěné protihlukové stěny chce Správa železniční dopravní cesty s obyvateli a zastupiteli Zvíkova ještě jednat.

19. 11. 2008 Železnice připravuje částečnou privatizaci

Zdroj: iHNed.cz (<http://ekonom.ihned.cz/c1-30519240-ekonom-zeleznice-pripravuje-castecnou-privatizaci>)

Podle informací týdeníku Ekonom připravuje státní organizace Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) projekt, který počítá s tím, že přestane zabezpečovat některé činnosti související s opravami a údržbou železniční infrastruktury vlastními silami a objedná je formou »outsourcingu« u soukromých firem.

Zda půjde o jednoho, či více dodavatelů, není zatím známo. Každopádně se bude podle Ekonomu jednat o dlouhodobou zakázku – mělo by jít až o osm let – s ročním objemem v miliardách korun.

Externím dodavatelům mají být svěřeny především technologické činnosti (sdělovací a zabezpečovací technika, elektrotechnika a energetika). Traťové hospodářství by nadále měla SŽDC zabezpečovat vlastními kapacitami. Pro SŽDC, na niž byla letos v červenci převedena z Českých drah funkce provozovatele celostátní dráhy i drah regionálních, to bude každopádně znamenat, že přijde o několik tisíc zaměstnanců.

"Záměrem je převést převážnou část těchto zaměstnanců na vybraného zhotovitele s tím, že by tito zaměstnanci v určitém rozsahu vykonávali svoji práci práci i nadále," je uvedeno v materiálu, který se týká přípravy projektu, jehož kopii má týdeník Ekonom k dispozici.

Jako poradce radí státním správcům železnic firma Deloitte, která došla k závěru, že SŽDC může novým systémem uspořit devět až jedenáct procent celkových nákladů. Jako příklad je uveden velikostně srovnatelný švédský podnik Banverket, který zadává externím dodavatelům 70 procent údržby dopravní cesty, přičemž takto údajně uspoří deset až patnáct procent nákladů při vyšší kvalitě provedení.

19. 11. 2008 V Sokolově zastavují vlaky u nových peronů

Zdroj: ČT24 (<http://www.ct24.cz/doprava/36321-v-sokolove-zastavuji-vlak-y-u-novych-peronu/>)

Sokolov (Karlovarsko) – Nová nástupiště a podchod vedoucí k nim otevřela dnes Správa železniční dopravní cesty na nádraží v Sokolově. Jedná se o první část rekonstrukce stanice, která má pokračovat položením nového kolejového svršku a prodloužením podchodu do městské části Šenvert.

"Nyní je hotová část k nástupišťům, v druhé etapě se bude pokračovat dál. Ale vzhledem k tomu, že skončila první část výluky a přes nádraží bude opět projíždět podstatně více vlaků, lidé by neměli zkoušet přecházet přes koleje. Podle železničářů jde o desítky lidí denně," uvedl místostarosta Sokolova Jaromír Dvořák.

V další fázi rekonstrukce má být zjednodušeno kolejiště v sokolovském nádraží, zmizí řada výhybek. Investor stavby SŽDC chce zrekonstruovat hlavní koleje a také most přes řeku Svatavu. Přestavba má skončit příští rok.

Rekonstrukce železničního nádraží je součástí stavby dopravního terminálu v Sokolově. Na opravu vlakové stanice má totiž navázat stavba nového autobusového nádraží v jejím těsném sousedství. Úpravy nádraží vyjdou Správu železniční dopravní cesty na půl miliardy korun.

19. 11. 2008 Zítřka se vrátí vlaky do Orlických hor (Letohrad - Lichkov)

Zdroj: ČT24 (<http://www.ct24.cz/doprava/36337-zitra-se-vrati-vlak-ly-do-orlickych-hor/>)

Letohrad – Po půlroce skončí zítřka výluka na železniční trati mezi východočeským Letohradem a Lichkovem. Od konce dubna letošního roku nejezdily vlaky mezi Lichkovem a Jablonným nad Orlicí, na počátku května začala výluka i ve zbytku upravované trati. Proběhla výměna kolejí a celá trať až do Polska byla elektrizována.

Práce na elektrizaci trati mezi Letohradem a česko-polskými hranicemi začaly již loni v létě, Správa železniční dopravní cesty za tzv. optimalizaci a natažení trolejí nad kolejemi zaplatila zhruba 1,5 miliardy korun.

Na trati bylo během rekonstrukce zavedeno nové dálkové zabezpečovací zařízení. S tím souvisí také to, že ve většině stanic již nebude výpravčí a nebude možné koupit si tam jízdenky. Pokladny budou nadále fungovat pouze v Letohradě, Jablonném nad Orlicí, Lichkově a Králíkách.

Od počátku platnosti nového jízdního řádu, podle kterého budou vlaky jezdit od 14. prosince, se na trať vrátí přímé rychlíky z Prahy do polské Vratislavi. Ty v posledních letech kvůli rekonstrukci trati a s ní spojeným výlukám nejezdily. Nově by je měla mezi Lichkovem a Letohradem vodit elektrická lokomotiva, přičemž pravděpodobně bude až do Letohradu jezdit polský stroj. Až tam ho vystřídá česká lokomotiva, protože úsek mezi Letohradem a Týništěm nad Orlicí elektrizován není.

20. 11. 2008 Aktuálně z drah nečlenských zemí EU

Zdroj: České dráhy, a. s. (http://www.cd.cz/static/old/NEW/TCD2008/8_45eu.htm)

GRUZIE

Kavkazský konflikt ohrozil trajektový projekt

Vytvoření železničního trajektového spojení s ruským širokým rozchodem mezi místy Kerč (Krym, Ukrajina) a Poti/Batumi (Gruzie) bylo pozastaveno. Důvodem je gruzínská krize. Trajekt měl být podle původních plánů uveden do provozu v září. Na posledním setkání na vysoké úrovni zástupců států GUAM (Gruzie, Ukrajina, Ázerbájdžán, Moldávie) počátkem července v Batumi se přítomní tři šéfové vlád dohodli za přítomnosti prezidenta Litvy na vytvoření koridoru nákladní dopravy Evropa – GUAM – střední Asie. Ve výstavbě je přístavní infrastruktura na obou koncích uvedeného spojení. Lodní trasa po Černém moři měří 300 námořních mil (cca 500 km) a je kratší než již existující trajektové spojení Iljičovsk–Batumi. Roční přepravní kapacita nového spojení bude 500 000 t.

Na jednání vlád GUAM v Batumi bylo také dosaženo dohody o pojetí drážního trajektu Iljičovsk – Batumi jakožto prodloužení spojení RoLa „Viking“ (Klaipeda – Iljičovsk) přes Černé moře do regionů Kavkazu a Kaspického moře. Odjezdová frekvence lodí RoRo rejdavství UkrFerry (dosud jednou týdně) se zvětší stejně jako nasazená kapacita.

RUSKO

Toyota přejde z moře na rychlejší Transsib

Toyota Motor Corp. má záměr převést dodávky montážních dílů pro její montovnu u Petrohradu postupně z námořní dopravy na transsibiřskou železnici. Tento způsob má být jistější s ohledem na další nárůst cen pohonných hmot a také omezování emise skleníkového plynu do atmosféry. Nynější doprava po moři je sice cenově výhodná, trvá však 60 dní. Při použití Transsibu je zapotřebí jen třetina této doby. Pozemní cesta pro zásobení ruské továrny Toyoty přichází v úvahu již na jaře 2009. Podrobnosti akce připraví společnost Mitsui&Co, která bude pracovat s dohodou s Ruskou dráhou a podnikem Russkaja Trojka o spolupráci při přepravě zboží v euroasijském prostoru.

Zpomalení růstu na Ruské státní železnici

Ruská státní železnice RŽD zaznamenala za druhé čtvrtletí t. r. zpomalení růstu. Za pololetí sice stoupl obrat a zisk, ale jsou zde výrazné brzdicí faktory. Čistý zisk se pohyboval kolem přepočtených 510 milionů € (cca 13 miliard Kč), což je 26,3 % pod hodnotou stejného období v roce 2007. Příjmy z operativní činnosti vzrostly o 12,7 %. Současně se však zvýšily vlastní náklady v nákladní dopravě o 11 procent. Vysoká inflace v Rusku – rovných 9 procent za 1. pololetí – měla zřejmě větší vliv na růst příjmů a nákladů než vývoj na samotné dráze. Je to zřejmé z čísel o přepravě.

Za 1. pololetí 2008 bylo přepraveno 677,6 milionu tun zboží a 592,1 milionu cestujících. V nákladní dopravě to odpovídá růstu o 2,9 %, přičemž osobní doprava zůstává na úrovni předchozího roku. Tím ztrácí RŽD ve srovnání s předchozími čtyřmi roky od počátku drážní reformy značně na tempu. Mezi roky 2004 až 2007 se mohli ruští železničáři těšit z nárůstu nákladní dopravy o 16 %. Od října 2003 existuje RŽD oficiálně jako akciová společnost. Vedení koncernu je silně znepokojeno vývojovou tendencí hlavně ve 2. čtvrtletí, když ještě za první 4 měsíce t. r. byl zaznamenán nárůst o 4,8 %. Ani drážní prezident Jakunin nešetřil kritikou. Nepodařilo se vytvořit dostatečný hrací prostor pro zvýšení obratu. Na vině je kromě jiného také nedostatečná dopravní rychlost na jednotlivých traťových úsecích. Je třeba zkrátit intervaly mezi vlaky a dostat na koleje více těžkotonážních komodit. Problémy by se měly dořešit ve 2. pololetí.

Milionové žaloby protimonopolních úřadů na RŽD

Proti Ruské dráze RŽD běží řada řízení ze strany protimonopolních úřadů. Ta měla zneužívat svého převládajícího postavení na trhu. Požadovaná pokuta má činit v přepočtu 12,6 milionu € (cca 300 milionů Kč). RŽD je s odstupem největším poskytovatelem drážních služeb v Rusku. Státnímu podniku patří nejen železniční síť o délce 85 000 km, ale také kolem 20 000 lokomotiv a 600 000 nákladních vozů a hustá síť opraven po celém Rusku. Ostatní podniky v oboru jsou nuceny si techniku od RŽD najímat, když chtějí provádět železniční dopravu.

Nyní běží proti koncernu pět antimonopolních řízení. Tři z nich se týkají dceřiného podniku RŽD-Refservice, který odpovídá za dopravu zkazitelného zboží. Žaloby jsou vyvolány stížnostmi pivařských koncernů Heineken a Baltika, jež se cítí být znevýhodňovány. Pokud budou mít žaloby úspěch, hrozí dráze vůbec největší pokuty v dějinách Ruska. Doposud nejvíc musel hradit Eurozement před třemi lety – částku 7,2 mil. €. Ještě horší než pokuta je však poškození image. Protože vedení RŽD se rádo staví na veřejnosti do role předjezdce vytváření volného trhu. Prodej několika dceřiných podniků v minulosti měl být opatřením k vytvoření konkurence. O nynějších žalobách se vedení domnívá, že nejsou udržitelné. Podnik Refservice nedisponuje údajně dostatkem chladírenských vozů, aby pokrýval celou poptávku. Přednostně se pokrývají dlouhodobé smlouvy, a když se někdo náhle rozhodne pro zadání přepravy, vozy jsou již většinou rezervované. Pak se mohou žadatelé cítit znevýhodněni. Dráha proto pojímá procesy optimisticky. Vždyť v první instanci byly tři rozsudky ve prospěch dráhy.

36 miliard € na moderní nákladní vozy?

V Rusku se mají v letech 2008 až 2030 koupit moderní nákladní vozy za více než 1,3 bilionu RUB, tj. 36 miliard € (cca 900 miliard Kč). Předpokládá to rozvojová strategie ruské vlády do roku 2030. Do roku 2015 se má zásadně modernizovat park lokomotiv. Strategii odpovídá vláda na nedostatek lokomotiv a vozů. Situace se zvláště vyostřila rozsáhlou privatizací vozového parku RŽD, takže ji lze hodnotit jako kritickou. Průmysloví odesílatelé a speditéři jsou nuceni sestavovat priority v nakládce anebo odstupovat od smluv. Podle zahraničních pozorovatelů dochází k opravdovému boji o vagony. Současná situace je natolik vážná, že přístavy a rejdařství mají starosti s pravidelností lodních odjezdů a tím i s vytížením plavidel a rentabilitou provozu. V průmyslu jsou obavy s omezováním výroby. Tento stav nepomáhá rozsáhlé výměně zboží Ruska se střední Asií a západní Evropou. Kupříkladu ze strany dopravních a logistických svazů v Německu dochází k tlakům na vytvoření krizového managementu v uvedené věci. Zejména se tlačí na špičky DB a RŽD, aby hledaly řešení a také podporu u politiků obou zemí. Značná je zastaralost ruského vozového parku.

UKRAJINA

Švýcarský úvěr pro státní dráhu na deset let

S úvěrem ve výši 250 milionů USD (na 10 let) chce ukrajinská dráha UZ uskutečnit ambiciózní investiční plány. Úvěr poskytuje banka Credit Suisse. Podle ministra dopravy I. Vinského selhala jednání s Evropskou bankou pro obnovu a rozvoj přes londýnskou Východoevropskou banku. Úvěr švýcarské banky má posloužit především na obnovu parku lokomotiv a železničních vozů. Pro letošek plánuje UZ investice ve výši 3,95 miliardy USD.

Výrobce vagonů přebírá drážní spedici

Ukrajinský koncern AzovMaš z Mariupolu v regionu Doněck, vyrábějící mj. železniční nákladní vozy, získal akciovou většinu (50,95 %) ve východoukrajinské drážní spedici MPTZ (Mariupolskij Promyšlennyj Železnodorožnyj Transport). Tím expanduje koncern miliardáře A. Savčuka do sektoru dopravy a logistiky. Mateřská společnost AzovMaš přistavila za 1. pololetí t. r. spedici 5147 nákladních vozů.

22. 11. 2008 Vlaky mezi Prahou a Strančicemi budou jezdit častěji

Zdroj: ČT24 (<http://www.ct24.cz/doprava/36588-vlaky-mezi-prahou-a-strancicemi-budou-jezdit-casteji/>)

Praha – Příměstské vlaky mezi Prahou a středočeskými Strančicemi, které leží na trati do Benešova a Českých Budějovic, budou příští rok jezdit častěji. ROPID zavede od 14. prosince, kdy začne platit železniční jízdní řád na rok 2009, novou linku příměstských vlaků S, která povede z Prahy-Vysočan právě do Strančic a bude jezdit uprostřed intervalu dosavadních vlaků Praha hl. n.–Benešov.

Mezi pražským Wilsonovým nádražím a Strančicemi tak má od prosince jezdit osobní vlak každou čtvrt hodinu, dnes jezdí po půlhodině. Vložené spoje z Vysočan se do centra dostanou po Novém spojení. Zavedení nové linky S29 je možné díky dokončení rekonstrukce trati mezi Prahou a Strančicemi.

"Od často jezdících vlaků si slibujeme větší zájem Pražanů o cestování vlakem. Mnozí cestující například v Uhřetěvsi či Horních Měcholupech možná ani netuší, že v blízkosti jejich bydliště jezdí vlaky tak často. Navíc ve srovnání s autobusovou dopravou postiženou kolonami zajišťují vlaky bezkonkurenčně nejrychlejší spojení s centrem města," uvedl Martin Jareš, vedoucí odboru plánování společnosti Ropid, která organizuje integrovaný systém hromadné dopravy v Praze a okolí.

Dopravu na benešovské trati včetně nově zavedených spojů budou příští rok zajišťovat výhradně elektrické jednotky z 60. let, které jezdí na této trase dnes. Nové jednotky řady 471 se na trati mají objevit až v dalších letech, kdy bude dokončena optimalizace úseku Strančice – Benešov.

23. 11. 2008 V Přerově se konala výstava železničních modelářů

Zdroj: ČT24 (<http://www.ct24.cz/regionalni/36738-v-prerove-se-konala-vystava-zeleznicnich-modelaru/>)

Přerov - Přerovský klub železničních modelářů a přátel železnice o víkendu prezentoval novinky, které obohatily jedno z největších kolejišť v republice. 321 metrů kolejí, 50 vlakových souprav, 4 tisíce stromů i se šiškami, 250 postav lidí a 113 výhybek - to vše bylo 87krát zmenšeno. Modely přilákaly desítky železničních nadšenců či bývalých drážních zaměstnanců.



Výstava návštěvníky přenesla do 70. let minulého století, do doby normalizace. K vidění byly starší motorové i elektrické lokomotivy. Jan Dostál z Klubu železničních modelářů a přátel železnice Přerov popsal, že k vidění byla i přechodná stanice do Rakouska včetně aut pohraniční stráž, pohraničnicků, celní i pasové kontroly.

Upravit 35metrové kolejiště i modelovou krajinu tak, aby se vše co nejvíce přiblížilo reálu, to jsou hodiny práce, jak potvrdil Tomáš Horák z Klubu železničních modelářů a přátel železnice Přerov. Pět let je železničním modelářem také 18letý Jan Sovadina. Ke koníčku ho přivedl bratr. "Postavil jsem si vlastní mašinu, ale vzhledem k tomu, že je menší než tyto vystavené, tak plánuji postavit ještě jednu," prozradil.

Další výstava proběhne 29. a 30. listopadu. Zaměřená bude na dopravní prostředky současnosti.

24. 11. 2008 Nový jízdní řád ČD v Praze a Středočeském kraji

Zdroj: České dráhy, a. s. (http://www.ceskedrahy.cz/wps/wcm/connect/CD-cz/cd/tiskove centrum/tiskove zpravy/tzp_novy_zidni_rad_v_praze_a_stredoceskem_kraji)

V novém jízdním řádu vyjede v okolí Prahy mnohem více vlaků, a výrazně se tak zlepší dopravní obslužnost hlavního města a Středočeského kraje. Od základu se změní doprava mezi Prahou a Kladnem, začne jezdit nová linka S29 ze Strančic až do Vysočan, z Radotína pojedou ve špičce

nové vlaky do centra města každých 10 minut a z Prahy do Rudné a Nučic pojedou ve špičce nově vlak po půl hodině.

Počet obyvatel Středočeského kraje se neustále zvyšuje, a přibývá tak i cestujících, kteří každý den dojíždí do hlavního města. Hlavní město Praha proto objednalo nárůst dopravy o 33,4 %, Středočeský kraj navýšil objednávku o 2,2%.

Strančice – Praha každých 15 minut

Ve špičkách pracovního dne pojedou nově vlaky v úseku Strančice – Říčany – Praha-Hostivař – Praha hl.n. v intervalu čtvrt hodiny. Kromě dosavadní linky S9 z hlavního nádraží do Benešova u Prahy přibude nová linka S29, která pojedou ze Strančic přes hlavní nádraží až do Vysocan. Poprvé tak začnou příměstské vlaky centrem města projíždět ze severu na jih a v železniční dopravě vznikne silná důležitá alternativa metru.

Radotín – hlavní nádraží v ranní špičce každých 10 minut

Nově budou z Radotína jezdit ráno vlaky každých 10 minut až do centra města. Zatímco autobusy zůstávají velmi často stát na ucpané Strakonické silnici, vlaky zvládnou dorazit z Radotína až do centra Prahy za 17 minut a jsou bezkonkurenčně nejrychlejší.

Odpoledne pojedou z hlavního nádraží do Radotína spoje každých 15 minut, večer po dvacáté hodině pak bude interval 30 minut.

Praha – Rudná u Prahy – Nučice ve špičce každých 30 minut

Ráno a odpoledne pojedou vlaky ze smíchovského nádraží do Rudné u Prahy a Nučic každou půl hodinu, dosud jezdily po hodině. V oblasti Nučic bydlí stále více lidí a poptávka po rychlém spojení na Smíchov bez přestupu mezi autobusem a metrem neustále roste, jízdní řád ČD na to reaguje navýšením spojů.

Praha – Kladno: Nové soupravy i jízdní řád

Definitivně na této trati končí éra 30 let starých motorových vozů s nepohodlnými sedačkami a minimem místa na nohy. Od 14. prosince se změní doprava na této trati k nepoznání. Vlaky budou jezdit v pravidelném taktu a vyjedou tu moderní bezbariérové vlakové soupravy Regionova. Mezi Prahou a Kladnem přibude množství rychlíků a spěšných vlaků, které pojedou z Kladna do centra Prahy jen 37 minut. Pojedou každou hodinu.

Zatímco v současném jízdním řádu jelo z Prahy do Kladna v pracovní den jen 8 rychlých vlaků, nově jich bude 19 a v opačném směru do Prahy 17. Jde o spěšné vlaky a rychlíky, které mezi Kladnem a Masarykovým nádražím zastaví jen v Hostivici a pražských Dejvicích.

Rychlý vlak pojedou z Prahy do Kladna každou hodinu vždy dvě minuty po celé (tedy v 7:02, 8:02, 9:02...). Z Kladna bude pokračovat jednou za dvě hodiny do Rakovníka (odjezdy z Prahy v 7:02, 9:02, 11:02...) a jednou za dvě hodiny přes Kladno město na Kladno-Ostrovec (odjezdy z Prahy v 8:02, 10:02, 12:02...).

V odpolední špičce pojedou navíc v pracovní dny z Prahy další posilové spěšné vlaky každou hodinu, vždy 17 minut po celé (15:17, 16:17, 17:17 a 18:17). Osobní vlaky pojedou z Masarykova nádraží kromě několika prvních ranních vlaků vždy v půl (10:30, 11:30, 12:30...). Tyto osobní vlaky budou stavět ve všech stanicích a zastávkách.

Praha – Kolín v celé trase interval 30 minut ve špičce

Na lince S1 Praha – Český Brod – Kolín pojedou vlaky v celé trase každých 30 minut. Dosud některé spoje končily už v Českém Brodě. Výrazně se tak zlepší spojení Poříčan, Peček, Velmi i Cerhenic s hlavním městem.

Městská linka Libeň – Holešovice – Rostoky častěji

Na městské lince S41 přibudou nové spoje. Interval 30 minut bude od pěti ráno do devíti odpoledne a od třinácti hodin až do jedenadvaceti. Dopoledne zůstává hodinový interval. Na všechny spoje linky S41 nasazují ČD moderní bezbariérové jednotky Regionova.

Praha – Neratovice – Všetaty nově v taktu

Na lince S3 pojedou vlaky poprvé v historii v pravidelném taktu. Každou hodinu pojedou osobní vlak a každé dvě hodiny rychlík. Z Prahy pojedou osobní vlaky vždy čtyřicet minut po celé (15:40, 16:40, 17:40...) a rychlíky každou lichou hodinu vždy 14 minut po celé (15:14, 17:14, 19:14...).

Pražský Semmering – nárůst spojů o více než 100 %

Na trati Hostivice – Praha-Zličín – Praha-Smíchov – Praha hl.n. pojedou nové vlaky. Směrem z hlavního nádraží do Hostivice pojedou kromě spojů v 11:51 a 14:51, které jezdily v podobný čas už teď, nové vlaky v 16:51 a v 8:51 (v sobotu a o svátcích jede už 8:41).

V opačném směru z Hostivice na hlavní nádraží pojedou vlaky v 10:31, 13:31, 15:41 a 18:31. Ranní spoj v 5:15 nepojede až do centra, ale skončí už v Jinonicích, kam jezdí většina cestujících do továrny na letecké motory. Mezi Zličínem a Hostivicí pojedou vlaky v pravidelném taktu každou hodinu.

Nově linky S a R

Příměstské linky S dosud zahrnovaly všechny spoje dané trasy. Nově budou rozděleny na S a R linky. Nově budou jako S označeny všechny osobní zastávkové vlaky a R všechny spěšné vlaky a rychlíky, které naprostou většinu stanic projedou. Cestující tak na první pohled pozná, jak dlouho vlak, který si vybral, pojede.

Nové soupravy v okolí Prahy

Do Prahy a Středočeského kraje směřuje naprostá většina nakupovaných vozidel ČD, ať už jde o úplně nové patrové klimatizované jednotky CityElefant nebo moderní motorové Regionovy, které jsou bezbariérové.

CityElefanty budou jezdit na těchto tratích:

- Praha – Český Brod – Kolín (100 % spojů)
- Praha – Lysá nad Labem – Nymburk – Poděbrady – Kolín (99 % spojů)
- Poříčany – Nymburk (65 % spojů v pracovní dny)
- Praha – Beroun (95 % spojů o víkendech)
- Praha – Kralupy nad Vltavou (75 % vlaků, nasazení jednotek není garantováno)
- Praha – Benešov u Prahy (cca 5 % spojů o víkendech, nasazení jednotek není garantováno)

Regionovy nasadí ČD na tyto vlaky:

- Městská linka Praha-Libeň – Praha-Holešovice – Roztoky u Prahy (100 % spojů)
- Praha – Kladno (kromě několika výjimek všechny osobní a spěšné vlaky)
- Rakovník – Louny – Most (95 % spojů)
- Kolín – Havlíčkův Brod (vybrané spoje)
- Kladno – Rakovník (vybrané spoje, především o víkendu)
- Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš/Čerčany (vybrané spoje o víkendu)

24. 11. 2008 Nový jízdní řád ČD od 14. prosince (KJŘ za 70 Kč)

Zdroj: České dráhy, a. s. (http://www.ceskedrahy.cz/wps/wcm/connect/CD-cz/cd/tiskove_centrum/tiskove_zpravy/tzp_novy_jizdni_rad_cd_od_14_prosince)

Pendolino zvládne trasu Praha – Ostrava nově pod tři hodiny, vlaky vyšší kvality pojedou mezi Prahou a Brnem v hodinovém intervalu a zdarma si může každý stáhnout jízdní řád na internetu. Mezi Prahou a Vídní pojedou vlaky každé dvě hodiny, na Ostravsku vznikne systém „S linek“ jako v okolí Prahy, začnou jezdit nové rychlíky Praha – České Budějovice přes Písek a jízdenky koupené přes internet budou levnější.

Nový jízdní řád začne platit od půlnoci 14. prosince 2008 a nabídne celou řadu novinek, které zrychlí a zlepší cestování po železnici. V mezinárodní dopravě pojede nový přímý vlak EuroCity z Prahy do Bělehradu, do Košic pojede nový spoj EuroNight, vyjede nový autovlak a lepší bude i spojení Pendolinem do Vídně.

Na jižní Moravě čeká na obyvatele historicky nejrychlejší spojení Hodonína a Brna v hodinovém intervalu, radikálně se mění doprava mezi Prahou a Kladnem a z Brna do Mladé Boleslavi bude vlak rychlejší než auto.

Zlepší se i řada služeb Českých drah. Nákup přes internet a po telefonu bude mnohem výhodnější, rozšiřuje se počet partnerů projektu ČD Bonus, kde mohou cestující čerpat slevy po předložení jízdenky z vlaku a na www.cd.cz/jizdnirad bude zdarma ke stažení elektronická verze jízdního řádu.

Novinky SC Pendolino

- Praha – Ostrava-Svinov za 2:59 hod.
- Praha – Olomouc za 2:11 hod.
- Z Prahy odjíždí nově všechna Pendolina z hlavního nádraží v centru města (návazná autobusová linka AirportExpress na ruzyňské letiště pojedou nově místo Holešovic také z hlavního nádraží).
- Některá Pendolina s cestujícími pojedou až do Bohumína a z Bohumína (poslední dva odpolední vlaky z Prahy a první dva ranní vlaky směrem do Prahy).
- Nově jede z Prahy do Vídně Pendolino už v 5:57, druhý spoj pojedou v 10:57. Zpět z Vídně jedou v 10:58 a v 15:58 hodin. Pendolino je tak možné využít na jednodenní návštěvu Vídně za obchodním jednáním i výletem. Při využití prvního spoje tam a druhého zpět má návštěvník k dispozici v rakouském hlavním městě cca 6 hodin.
- Tři páteční odpolední spoje s odjezdy z Prahy do Ostravy ve 13:23, 15:23 a v 17:23 a pondělní dva ranní spoje z Bohumína v 5:17 a v 7:17 budou mít jednotnou cenu rezervace 200 Kč pro všechny cestující.

Praha – Brno: každou hodinu vlak vyšší kvality

Mezi Prahou a Brnem pojedou každou hodinu vlak vyšší kvality InterCity, EuroCity nebo SuperCity. Zpravidla odjíždí z Prahy-Holešovic vždy v půl (10:30, 11:30, 12:30...). Nově přibude také pozdně večerní spoj EuroCity z Prahy do Brna. Ten pojedou z pražských Holešovic ve 21:30 a do Brna přijede 15 minut po půlnoci.

Z Brna do Prahy pojedou tyto rychlé vlaky vyšší kvality obvykle 41 minut po celé (4:41, 5:41, 6:41...). První vlak InterCity jede z Brna ve 4:41, do Prahy přijede už krátce před půl osmou. Poslední jede ve 21:41, v Praze je v půl dvanácté tak, aby cestující stihli ještě přestupy na MHD.

Na trase Praha – Pardubice – Brno – Vídeň pojedou nově vlaky každé dvě hodiny a zlepši se také spojení Brna s Německem, kde přibudou nové přímé spoje EuroCity. Večer pojedou z Německa až do Brna tři vlaky EuroCity, které zatím končily v Praze. Jde o dva spoje z Berlína a jeden ze stanice Ostseebad Binz. Opačným směrem do Německa se vydají z Brna druhý den ráno.

Zdarma elektronický jízdní řád i informace o výlukách

Letos si mohou poprvé všichni lidé zdarma na internetu stáhnout elektronický jízdní řád Českých drah. Už dnes je na adrese www.cd.cz/jizdnirad, na stejné adrese budou k dispozici ke stažení zdarma také jeho změny.

České dráhy aktivně komunikují se zákazníky i v oblasti výluk, které organizuje Správa železniční dopravní cesty. Každý zájemce může od ČD dostávat každý den nebo týden informace o tom, jestli není na jeho tratích, které používá, výluka. Stačí se registrovat na <http://info.cd.cz> a zdarma Vám začnou chodit informace o výlukách na požadovaných tratích přímo do emailu.

Nákup jízdenek na internetu a po telefonu levnější

Standardní vnitrostátní jízdenky koupené v eShopu ČD na adrese <http://www.eshop.cd.cz/> nebo prostřednictvím Kontaktního centra ČD na lince 840 112 113 budou o 3 % levnější. Při nákupu přes internet má cestující navíc nárok na 3% bonus, pokud má elektronickou peněženku na In-kartě.

Příklad: Jízdenka, která stojí u pokladny 100 Kč, bude stát na internetu a po telefonu jen 97 Kč. Pokud má zákazník elektronickou peněženku na In-kartě, připíší ČD zákazníkovi navíc ještě 3 Kč na tuto peněženku.

Přes internet je možné koupit jízdenky na všechny rychlíky a spoje EuroCity, InterCity, Expres a SuperCity. Jde o více než 500 vlaků každý den.

ČD Bonus: Noví partneři

Za použitou jízdenku ČD je možné získat slevy u stále většího množství partnerů. Za poslední půlrok se do programu připojila cestovní kancelář Vítkovice Tours (10% sleva na ubytování v Chorvatsku pro držitele In-karet), Sparta Praha (sleva 25 % na zápasy Sparty s jízdenkou v libovolné hodnotě), internetový portál Ticketstream (5% sleva na vybrané akce s jízdenkami nad 200 Kč) a kluby Duplex, Mecca (v obou 50% sleva na vstup s jízdenkou nad 200 Kč na většinu akcí) a Roxy (s jízdenkami nad 400 Kč vstup zdarma na vybrané akce). V rámci ČD Bonus nabízejí slevy také zahraniční partneři, například vídeňské muzeum Albertina, které až do 8. prosince vystavuje slavná díla Vincenza van Gogha.

České dráhy nově zavedly speciální akci: V rámci zákaznického programu ČD Bonus mají cestující od 1. do 30. listopadu 2008 příležitost využít výhodných slev v síti knihkupectví Kanzelsberger (s jízdenkou nad 200 Kč získají slevu ve výši 15 % na veškeré zboží) a ve vybraných elektronických obchodech MALL.cz (s jízdenkami nad 200 Kč získají slevu až 10 %). Podrobnosti na www.cd.cz/cdbonus.

Novinky v dálkové dopravě

Největší změnou vnitrostátní dálkové dopravy jsou zcela nové rychlíky Praha – Beroun – Písek – České Budějovice. Tyto vlaky pojedou každé dvě hodiny a doplní klasické železniční spojení Budějovic s Prahou přes Tábor, kde Správa železniční dopravní cesty provádí časté výluky kvůli stavbě koridoru.

Z hlavního nádraží v Praze pojedou tyto spoje každé dvě hodiny 41 minut po celé (5:41, 7:41, 9:41...). Z Českých Budějovic do Prahy vždy 8 minut po celé (5:08, 7:08, 9:08...). Vlaky zastaví také na pražském smíchovském nádraží a vznikne tak přímé spojení oblasti Prahy 5 s Českými Budějovicemi. Vzdálenost Praha-Smíchov – České Budějovice ujedou nové rychlíky za 2 hodiny a 56 minut, do Písku ze Smíchova za 2 hodiny a 8 minut.

Na jižní Moravě vznikne úplně nové a historicky nejrychlejší propojení Slovácka se samotným centrem Brna. Nové přímé vlaky ujedou vzdálenost Brno – Hodonín jen za hodinu a 6 minut. Tyto vlaky pojedou ve špičce každou hodinu (z Brna např. ve 14:36, 15:36, 16:36... Z Hodonína v 5:17, 6:17, 7:14, 8:17...). Mimo špičku pojedou v dvouhodinovém intervalu. V praxi jde o zcela nové spěšné vlaky a také o prodloužení dosavadních rychlíků Olomouc – Hodonín – Břeclav až do Brna.

Na trase Kolín – Nymburk – Mladá Boleslav – Rumburk pojedou přímé vlaky ve špičce každé dvě hodiny a v Kolíně bude přípoj od vlaků EuroCity z Brna. Výrazně se tak zlepší spojení Jižní Moravy a Pardubic s oblastí Mladé Boleslavi a České Lípy. Z Brna bude trvat cesta do Mladé Boleslavi tímto způsobem jen 3 hodiny a 3 minuty, to je v praxi přes den kratší než autem po dálnici D1 a rychlostní silnici R10.

Nové rychlíky vyjedou na trati Praha – Tábor – České Budějovice. Z Prahy do Českých Budějovic pojedou nové spoje v 5:14, 8:14, 12:14, 20:14 a 22:14. Z Českých Budějovic do Prahy pojedou rychlíky skoro každou hodinu v pravidelném taktu. Nové spoje jsou v 8:01, 13:01, 17:01 a 20:01. Do Prahy dojedou za 2 hodiny a 40 minut, což je o 9 minut rychleji než v původním jízdním řádu.

Kratší intervaly vzniknou díky novým vlakům také na trasách Praha – Ústí nad Labem, Praha – Turnov, Praha – Rakovník i České Budějovice – Brno. Zpravidla jde o přidané spoje v dopoledním sedle, kdy v minulosti vlak nejel.

Klíčové změny v regionech

Esko dorazí na Moravu

V Moravskoslezském kraji začnou stejně jako v Praze jezdit příměstské vlaky v přehledném systému „S linek“. Osobní vlaky budou označeny „eskem“, spěšné vlaky a rychlíky zařazené v integrovaném systému „erkem“. Cestující tak na první pohled pozná, zda pojedou rychlým nebo zastávkovým spojem. Na všech nádražích budou přehledné mapy s barevným schématem linkového vedení, aby se v ostravské příměstské dopravě co nejlépe orientovali i návštěvníci z jiných koutů republiky a světa.

Nový dopravní systém Praha – Kladno

Od základu se změní doprava mezi Prahou a Kladnem. Začne tu platit zcela nový jízdní řád, vlaky budou jezdit v pravidelném taktu, počet rychlých spojů, které dojedou z Kladna do centra Prahy na Masarykovo nádraží za 37 minut, se více než zdvojnásobí.

Zároveň mezi Prahou a Kladnem přestanou jezdit 30 let staré motorové vlaky s nepohodlnými koženkovými sedačkami a nahradí je moderní soupravy upravené i pro vozíčkáře.

Nový autovlak

Mezi Prahou a Košicemi pojedou od 14. prosince nový autovlak. Speciální vůz pro přepravu automobilů bude připojen na vlaku EuroCity Košičan, který jede z Prahy každý den v 11:29.

Noční autovlaky na Slovensko doznají také drobných změn. Autovůz z Prahy do Popradu a z Prahy do Košic pojedou nově oba na jednom vlaku. Bude to nový spoj EuroNight Slovakia, který pojedou z Prahy ve 22:04.

Autovlaky mezi Českem a Slovenskem tak budou mít nově možnost tří různých využití:

- Praha – Košice přes den
- Praha – Košice přes noc

- Praha – Poprad přes noc

Zároveň bude jezdit v letní sezóně opět autovlak z Prahy do Splitu (známý jako Jadran expres).

Novinky v mezinárodní dopravě

Každý den pojedou nový vlak EuroCity „Avala“ Praha – Brno – Bratislava – Budapešť – Bělehrad. Z Prahy vyjíždí ráno v 5:28 a do Bělehradu dorazí večer v půl deváté. Opačným směrem jede EC „Avala“ z Bělehradu v půl osmé ráno a do Prahy přijede ve 22:31.

Prahu a Košice spojí nový vlak EuroNight Slovakia. Na českém území zastaví jen v Kolíně, Pardubicích a Olomouci. Menší počet stanic než mají klasické rychlíky na Slovensko, zajistí vyšší cestovní rychlost, komfort i vyšší bezpečnost cestujících. Je sestaven z modernizovaných vozů vyšší kvality. Tento vlak zároveň poveze autovozy do Popradu i do Košic.

Místo původního vlaku EN Františkovy Lázně – Praha – Budapešť pojedou nový spoj EuroNight Budapešť – Praha – Berlín s přímými vozy Vídeň – Berlín, kde bude možná také přeprava osobních automobilů.

Současný vlak EuroNight Praha – Drážďany – Basilej pojedou nově až do Curychu.

Vlak EuroCity Jože Plečnik z Prahy přes České Budějovice do Lublaně pojedou nově z Lince do Salcburku, kde bude zajištěn přípoj dalším vlakem do Lublaně a také do Curychu.

V tomto jízdním řádu už nebudou jezdit přímé lehátkové vozy z Prahy do Benátek. Místo toho pojedou přímý lůžkový vůz Praha – Záhřeb.

Po pauze kvůli opravám tratí pojedou opět dva rychlíky Praha – Hradec Králové – Wroclav.

Už nebude dále jezdit z Prahy do Bukurešti rychlík Pannonia. V úseku Praha – Břeclav bude nahrazen novým rychlíkem „Amicus“ přes Olomouc. Od jara až do podzimu pojedou tento vlak až do Budapešti. Tento rychlík veze přímé vozy do Bukurešti, Vídně, Burgasu i Varny.

Jízdní řád 2008/2009 v číslech

České dráhy vypraví v tomto jízdním řádu v průměru 7 187 vlaků denně.

Za celou dobu platnosti jízdního řádu ujedou vlaky ČD 124,8 milionu kilometrů. To je teoreticky 3 100 objezdů zeměkoule po rovníku, nebo jako kdyby vlaky ČD dojely 324krát ze Země na Měsíc. Je to proti dosavadnímu jízdnímu řádu nárůst o 3,6 %.

Vlaky dálkové dopravy ujedou každý den v průměru 111 369 kilometrů denně. To je za celý rok 40,5 milionů kilometrů.

Vlaky InterCity ujedou každý den v novém jízdním řádu 3 385 kilometrů, vlaky EuroCity 17 868 kilometrů a spoje SuperCity 5 432 kilometrů.

Největší podíl na železniční dopravě mají v ČR osobní vlaky, které ujedou každý den v průměru 214 559 kilometrů, to je za rok více než 78 milionu kilometrů.

Knižní jízdní řady

Od 24. listopadu začíná distribuce knižních jízdních řádů do pokladen ČD. Zákazníci mohou vybírat z několika typů jízdních řádů.

- Celorepublikový jízdní řád, cena 70 Kč.
- Oblastní jízdní řady Kralupsko, Nymbursko, Letohradsko.
- Regionální jízdní řady pro jednotlivé kraje (Ústecký, Plzeňský, Liberecký, Jihočeský a Karlovarský kraj, Prahu a Střední Čechy, Pardubicko, Královéhradecko).
- Moravskoslezský jízdní řád, který zahrnuje Moravskoslezský, Olomoucký, Zlínský, Jihomoravský kraj a Vysočinu.
- Kartičkové jízdní řady s odjezdy z nejdůležitějších stanic ČD.

24. 11. 2008 Stáhní si jízdní řád a vyhraje

Zdroj: České dráhy, a. s. (<http://www.cd.cz/index.php?action=article&id=63147>)

České dráhy přinášejí možnost vyhledání vlakového spojení kdykoliv i bez nutnosti připojení k internetu. Jízdní řád ČD 2009 v elektronické podobě si můžete zdarma stáhnout a nainstalovat na svůj počítač. Najdete ho na stránce www.cd.cz/jizdnirad. Pro stažení aplikace je třeba se zaregistrovat. Díky registraci si můžete na svoji e-mailovou adresu nechat zasílat informace o změnách jízdního řádu, omezení provozu (výlukách) nebo o novinkách, produktech a službách Českých drah.



Soutěž Stáhní si jízdní řád a vyhraje

Při stažení elektronické verze jízdního řádu se můžete zařadit do soutěže o zajímavé ceny. Od 24. listopadu 2008 do 31. ledna 2009 je ve hře 10 Kilometrických bank ČD a 100 dárkových balíčků reklamních předmětů ČD. Při registraci nezapomeňte zaškrtnout políčko "Souhlasím se zařazením do soutěže Stáhní si jízdní řád a vyhraje" a těšte se na výhru.

25. 11. 2008 Škoda Transportation pokračuje v akvizicích - převzala plzeňskou firmu MOVO

Zdroj: Škoda Holding a. s. (<http://www.skoda.cz/holding/novinky/skoda-transportation-pokracuje-v-akvizicich-prevzala-plzenskou-firmu-movo-aid2812.html>)

Přední evropský výrobce kolejových vozidel ŠKODA TRANSPORTATION s. r. o. v letošním roce pokračuje v akvizicích, které umožňují společnosti rozšířit portfolio skupiny Transportation firmy ŠKODA.

Přední evropský výrobce kolejových vozidel ŠKODA TRANSPORTATION s. r. o. v letošním roce pokračuje v akvizicích, které umožňují společnosti rozšířit portfolio skupiny Transportation firmy ŠKODA. Po březnovém převzetí podniku Pars nova v Šumperku a červencovém vstupu do společnosti firmy POLL (český výrobce elektronických systémů pro aplikace ve výkonové elektronice) se součástí skupiny Transportation stane také plzeňská firma MOVO spol. s r.o.

„Dále rozvíjíme obor, který má celosvětově obrovský potenciál. Škodovka je dnes v oblasti kolejových vozidel jedničkou ve střední Evropě. Podnik MOVO vhodně doplňuje a rozšiřuje kompetence oboru dopravního strojírenství ve Škodovce a dále zvyšuje naši konkurenceschopnost,“ uvedl místopředseda představenstva ŠKODA HOLDING a.s. a generální ředitel ŠKODA TRANSPORTATION Tomáš Krsek.

Firma MOVO je pokračovatelem velmi dlouhé tradice železničních dílen v Plzni. Vznikla privatizací Železničních oprav a strojíren v roce 1993. Pro realizaci svého nosného programu - oprav osobních železničních vagonů disponuje

Skupina Transportation plzeňského výrobce míří na evropský trh

MOVO s. r. o., se podobně jako Pars nova, a. s., stane v rámci ŠKODA HOLDING součástí skupiny Transportation, která zahrnuje v České republice tyto společnosti: ŠKODA TRANSPORTATION (výrobce tramvají a lokomotiv), ŠKODA ELECTRIC (výrobce trakčních motorů, pohonů a trolejbusů), ŠKODA VAGONKA (výrobce příměstských vlakových jednotek a motorových vozů), VÚKV (výzkumné a vývojové centrum kolejových vozidel), POLL (vývoj elektronických systémů pro výrobky v oboru dopravního strojírenství) a v zahraničí: Sibelektroprivod (Rusko), výrobce trakčních motorů a pohonů) a GANZ-ŠKODA (Maďarsko), výrobce pohonů a trolejbusů.

25. 11. 2008 Nový jízdní řád v Jihomoravském kraji

Zdroj: České dráhy, a. s. (<http://www.ceskedrahy.cz/wps/wcm/connect/CD-cz/cd/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/tzp-novy-jz-v-jihomoravskem-kraji>)

Historicky nejrychlejší spojení Brna a Slovácka novými přímými vlaky, každou hodinu spoj vyšší kvality do Prahy, kratší intervaly příměstských vlaků, nové přímé spojení s Bělehradem, levnější jízdenky

nakupované přes internet, zdarma ke stažení jízdní řád na internetu nebo nové vlakové taxi na Lednici. To jsou největší novinky, které jízdní řád nabízí.

Nový jízdní řád začne platit od půlnoci 14. prosince 2008 a nabídne celou řadu novinek, které zrychlí a zlepší cestování po železnici. V Jihomoravském kraji ujedou regionální spoje o 1,2 % kilometrů více, než dosud, celkem jich v pracovní dny pojedou 853.

Zlepší se i řada služeb Českých drah. Nákup přes internet a po telefonu bude mnohem výhodnější, rozšiřuje se počet partnerů projektu ČD Bonus, kde mohou cestující čerpat slevy po předložení jízdenky z vlaku a na www.cd.cz/jizdnirad bude zdarma ke stažení elektronická verze jízdního řádu.

Brno – Hodonín: každou hodinu za 1:05 hod.

Revolucí projde od 14. prosince spojení Brna a Slovácka. Nové přímé vlaky linky R5 ujedou vzdálenost Brno – Hodonín jen za hodinu a 5 minut. Tyto vlaky pojedou ve špičce každou hodinu (z Brna např. ve 14:36, 15:36, 16:36..., z Hodonína v 5:17, 6:17, 7:14, 8:17...). Mimo špičku pojedou v dvouhodinovém intervalu.

V praxi jde o zcela nové spěšné vlaky a také o prodloužení dosavadních rychlíků Olomouc – Hodonín – Břeclav až do Brna.

Brno - Praha: každou hodinu vlak vyšší kvality

Mezi Brnem a Prahou pojedou každou hodinu vlak vyšší kvality InterCity, EuroCity nebo SuperCity. Z Brna do Prahy pojedou tyto rychlé vlaky vyšší kvality obvykle 41 minut po celé (4:41, 5:41, 6:41...). První vlak InterCity jede z Brna ve 4:41, do Prahy přijede už krátce před půl osmou. Poslední jede ve 21:41, v Praze je v půl dvanácté tak, aby cestující stihli ještě přestupy na MHD.

Z Prahy do Brna zpravidla odjíždí tyto vlaky z holešovického nádraží vždy v půl (10:30, 11:30, 12:30...). Nově přibude také pozdně večerní spoj EuroCity z Prahy do Brna. Ten pojedou z pražských Holešovic ve 21:30 a do Brna přijede 15 minut po půlnoci.

První pendolino pojedou z Prahy do Brna už v 5:57 a do Brna přijede v 8:25. Pendolina budou v Praze místo dosavadních Holešovic jezdit z hlavního nádraží.

Na trase Praha – Pardubice – Brno – Vídeň pojedou nově vlaky každé dvě hodiny a zlepší se také spojení Brna se severem Čech a s Německem, kde přibudou nové přímé spoje EuroCity. Večer pojedou z Německa až do Brna tři vlaky EuroCity, které zatím končily v Praze. Jde o dva spoje z Berlína a jeden ze stanice Ostseebad Binz. Opačným směrem do Německa se vydají z Brna druhý den ráno.

Příměstská doprava: kratší intervaly

Na řadě linek bude až do večera prodloužen interval 30 minut, včetně linky S1 z Kuřimi přes Židenice do Slatiny. Z Brna tak pojedou odpoledne do Kuřimi vlaky dokonce každou čtvrt hodinu. Z Nedvědice pojedou nově ráno přímé vlaky až do Brna, bez přestupu v Tišnově.

- Na trati Brno – Blansko – Skalice nad Svitavou pojedou vlaky v půlhodinovém intervalu nově až do 20 hod.

- Na trati Brno – Tišnov pojedou vlaky v půlhodinovém intervalu nově až do 20 hod.

- Na trati Břeclav – Hodonín vzroste počet osobních vlaků, pojedou nově každou hodinu.

- Na trati Brno – Břeclav pojedou vlaky, které končily v Hrušovanech u Brna, nově až do Vranovic, takže bude mezi Brnem a Vranovicemi dopoledne interval 30 minut, místo původních 60 minut. Mezi Vranovicemi a Břeclaví přeberou frekvenci některých osobních vlaků nové rychlé spoje Brno – Břeclav – Hodonín.

- Příměstská linka S1 Tišnov – Kuřim – Brno-Židenice – Brno-Slatina, která tvoří nejrychlejší spojení oblasti Kuřimska s průmyslovou zónou Černovická terasa, pojedou mezi 14. a 18. hodinou každých 30 minut. Ve výsledku tak společně s linkou Brno hl.n. – Kuřim – Tišnov vytvoří mezi Brnem a Tišnovem interval čtvrt hodiny. Navíc na všechny spoje linky S1 nasazují ČD moderní motorové jednotky Regionova, které jsou částečně nízkopodlažní a bezbariérové.

- Nově pojedou ranní přímé vlaky z Nedvědice přímo do Brna-Slatiny bez přestupu v Tišnově. Jde o vlaky s odjezdem z Nedvědice v 5:05, 6:05 a 7:05.

Další změny v Jihomoravském kraji

Mezi Kyjovem a Veselím nad Moravou pojedou ve špičce více spojů. Z Kyjova pojedou nové vlaky do Veselí nad Moravou v 5:09 a 7:07, v opačném směru z Veselí do Kyjova pojedou nové spoje v 16:25 a 18:25.

V 9:20 pojedí z Brna nový rychlík do Třebíče, Jihlavy a dále přes České Budějovice do Plzně.

Brno získá od nového jízdního řádu nejrychlejší možné spojení s oblastí Mladé Boleslavi a České Lípy. Na Vlaky EuroCity bude v Kolíně navazovat okamžitě každé dvě hodiny rychlík a z Brna bude trvat cesta do Mladé Boleslavi tímto způsobem jen 3 hodiny a 3 minuty, to je v praxi přes den kratší než autem po dálnici D1 a rychlostní silnici R10.

Brnem bude projíždět nový dálkový vlak Praha – Brno – Budapešť – Bělehrad, z Brna pojedí v 8:16.

V Brně bude zastavovat nový spoj EuroNight Budapešť/Vídeň – Praha – Berlín. Z Brna odjede v 0:52 a na berlínském hlavním nádraží zastaví v 9:17.

Mezi Znojmem a Šatovem stále pokračuje Správa železniční dopravní cesty v elektrizaci tratě, téměř celou dobu jízdního řádu tu budou jezdit náhradní autobusy.

Na trati Vranovice – Pohořelice už Jihomoravský kraj osobní vlaky neobjednal.

Moderní soupravy v regionální dopravě

Moderní motorové jednotky Regionova budou jezdit v Jihomoravském kraji na příměstské lince S1 Brno-Slatina – Kuřim – Tišnov a také v oblasti Veselí nad Moravou do Hodonína a slovenské stanice Vrbovce. Ve větší míře se začnou objevovat na trati Tišnov – Nedvědice – Žďár nad Sázavou. Celkem jich jezdí na jižní Moravě už šest.

Modernizované čtyřnápravové motorové vozy 854 s novým interiérem s modernizovaným přípojným vozem 054 a novým řídicím vozem 954 se začnou objevovat ve větší míře na osobních a spěšných vlacích z Brna do Veselí nad Moravou a dále do Uherského Hradiště. Zároveň budou jezdit také z Brna na Třebíč a Jihlavu.

Motoráček do Lednice přímo z Brna

Mění se jízdní řád na trati Břeclav – Lednice, kde jezdí historický motorový vůz řady 131, kterému se přezdívá Hurvínek. Nově pojedí o víkendech a svátcích v letní sezóně historický vlak do Lednice už z Brna a večer se opět vrátí do Brna.

Nově si bude moci každý objednat jízdu tohoto historického vlaku i mimo pravidelný jízdní řád – jde o tzv. vlakové taxi. Z Lednice je možné využít taxi v 11:40 nebo 14:40 do Valtic-města nebo do Břeclavi a zpět. Cena vlakového taxi je 40 zpátečních jízdének za cenu 45 Kč.

25. 11. 2008 Nový jízdní řád ČD v Plzeňském kraji

Zdroj: České dráhy, a. s. (http://www.ceskedrahy.cz/wps/wcm/connect/CD-cz/cd/tiskove_centrum/tiskove_zpravy/tzp_novy_jz_v_plzenskem_kraji)

Z Plzně pojedí nový dálkový vlak do Mostu a zpět, každé dvě hodiny nadále rychlý spoj z Plzně do Klatov i do Českých Budějovic, rychlík do Prahy každou hodinu a změní se jízdní řady osobních vlaků z Plzně do Horažďovic předměstí a Strakonice i z Plzně do Zdic. Každý má možnost zdarma získat jízdní řád na internetu a nákup jízdének přes internet a telefon bude levnější. Nový jízdní řád začne platit 14. prosince.

Zlepší se řada služeb Českých drah. Nákup přes internet a po telefonu bude výhodnější, rozšiřuje se počet partnerů projektu ČD Bonus, kde mohou cestující čerpat slevy po předložení jízdenky z vlaku a na www.cd.cz/jzdnirad bude zdarma ke stažení elektronická verze jízdního řádu.

V Plzeňském kraji vyjede v novém jízdním řádu celkem 528 regionálních vlaků.

Posila na trati Plzeň – Podbořany – Žatec

Ke stávajícím dálkovým vlakům Plzeň – Podbořany – Žatec – Chomutov – Most přibude nový spoj. Pojede z Plzně v 18:05 v pracovní dny a ve svátky a bude stavět stejně jako dosavadní rychlíky. Zlepší se tak večerní spojení z Plzně do Kaznějova, Plas, Žihle i Blatna u Jesenice.

V opačném směru pojedí rychlík od Mostu a Žatce, který dosud jezdil jen o víkendech, nově každý den. Dálkový vlak, který přijížděl z tohoto směru do Plzně v pracovní dny v 7:54, pojedí nově i v sobotu.

Změna Plzeň – Horažďovice předměstí

Dálkové vlaky jezdí i nadále z Plzně do Českých Budějovic každé dvě hodiny, změní se ale zcela jízdní řady osobních vlaků, kvůli návaznostem na dopravu v Jihočeském kraji.

Z Plzně pojedou ve 12:09 nový vlak do Nepomuku. Z Nepomuku pojedou do Plzně nový ranní vlak s příjezdem v 6:28.

Některé vlaky budou nově končit už v Nepomuku (spoje s odjezdy z Plzně v 8:09, 14:09 a 18:09), jiné pojedou nově až do Horažďovic předměstí (vlaky s odjezdem z Plzně v 6:56 a 13:09). Stejně tak v opačném směru vyjíždí některé vlaky nově z Nepomuku a některé už z Horažďovic předměstí.

Další změny v Plzeňském kraji

V Klatovech je nově po 15 hod. přípoj od osobního vlaku z Plzně na osobní vlak do Železné Rudy. Vlak od Plzně přijede v 15:11 a vlak do Železné Rudy odjede v 15:15 (dříve jezdil už ve 14:59).

Z Plzně pojedou v sobotu večer nový přímý vlak do Bezdržic. Z Plzně odjede ve 22:56.

Na trati Plzeň – Rokycany – Zdice – Beroun dochází kvůli stavebním pracím Správy železniční dopravní cesty mezi Berounem a Zdicemi k drobným úpravám časových poloh některých vlaků.

Na trati Svojšíň – Bor končí dlouhodobá výluka a místo autobusů opět vyjedou vlaky.

Na trati Nýřany – Heřmanova Huť byl zrušen ranní vlak z Nýřan ve 4:01 a večerní spoj z Heřmanovy Hutě ve 23:33, který měl zcela minimální vytížení cestujícími.

Nové soupravy

Moderní motorové jednotky Regionova, které jsou částečně nízkopodlažní, mají plyšové sedačky a mnohem více místa na nohy, budou ČD nasazovat i nadále na tyto tratě:

- Klatovy – Domažlice
- Klatovy – Horažďovice předměstí
- Klatovy – Železná Ruda
- Domažlice – Tachov – Planá u Mariánských Lázní

Stavební činnost SŽDC na trati Plzeň – Cheb

Stavební činnost Správy železniční dopravní cesty se přesune na jaře do úseku Pavlovice – Planá u Mariánských Lázní, kde začne 19. března nepřetržitá výluka na 137 dní a všechny vlaky budou ČD nuceny nahradit autobusy. Od 3. srpna pak bude stavba pokračovat, posune se do úseku Planá u Mariánských Lázní – Mariánské Lázně – Lázně Kynžvart, tady výluka potrvá až do 3. prosince 2009.

25. 11. 2008 Nový jízdní řád ČD v Karlovarském kraji

Zdroj: České dráhy, a. s. (http://www.ceskedrahy.cz/wps/wcm/connect/CD-cz/cd/tiskove centrum/tiskove zpravy/tzp_novy_jz_v_karlovarskem_kraji)

Cestující z Chebu do Prahy nově zaplatí za jízdenku stejnou cenu bez ohledu na to, zda pojedou přes Plzeň nebo Ústí nad Labem. Vlaky začnou zastavovat v nové zastávce Pomezí nad Ohří. Některé vlakové zastávky a také vybrané dálkové spoje dostanou nové názvy. Rekonstrukce 3. železničního koridoru bude pokračovat mezi Pavlovicemi a Lázněmi Kynžvart.

Nový jízdní řád začne platit od půlnoci 14. prosince 2008 a nabídne celou řadu novinek, které zrychlí a zlepší cestování po železnici. V Karlovarském kraji vypraví České dráhy celkově 32 rychlíků a 256 regionálních vlaků denně, které společně najedou přes 8 tisíc kilometrů.

Zlepší se i řada služeb Českých drah. Nákup přes internet a po telefonu bude výhodnější, rozšiřuje se počet partnerů projektu ČD Bonus, kde mohou cestující čerpat slevy po předložení jízdenky z vlaku a na www.cd.cz/jizdnirad bude zdarma ke stažení elektronická verze jízdního řádu.

Cheb – Praha: rychlíky přes Plzeň i Ústí nad Labem za stejnou cenu

Z Chebu do Prahy pojedou rychlíky přes Plzeň i přes Ústí nad Labem ve dvouhodinovém taktu. Rychlíky přes Ústí nad Labem pojedou nově až na pražské hlavní nádraží nebo do Prahy-Smíchova a stejně jako v letošním roce nebudou mezi Ústím a Prahou zastavovat v žádných dalších stanicích. Denně České dráhy nabídnou mezi Karlovarským krajem a Prahou 16 spojů v každém směru.

Novinkou je sjednocení ceny pro obě trasy. Cestující přes Ústí nad Labem tak nově zaplatí méně, jako by jeli přes Plzeň, tedy o 68 kilometrů kratší trasou.

Z Karlových Varů přímými vlaky do Plané u Mariánských Lázní

V novém jízdním řádu nabídnou České dráhy pět přímých vlaků z Karlových Varů do Mariánských Lázní a tři přímé vlaky v opačném směru. Cestující tedy nebudou muset přestupovat v Chebu do jiné

soupravy, Některé přímé spoje navíc pojedou až do Plané u Mariánských Lázní. Jeden vlak v každém směru spojí Klášterec nad Ohří s Planou u Mariánských Lázní.

Nasazení moderních vozidel

České dráhy nabízejí přímé spojení z Chebu do německých stanic Zwickau a Marktrewitz moderními jednotkami Desiro. Cestující mohou použít výhodné síťové jízdenky REGIONet + DB a REGIONet EgroNet pro Karlovarský kraj a přilehlé části v Německu.

V novém jízdním řádu budou České dráhy provozovat moderní vozidla Regionova a Desiro na těchto tratích:

- dva přímé víkendové spoje Karlovy Vary – Potůčky – Zwickau vedeny jednotkou Desiro
- dva přímé vlaky Mariánské Lázně – Cheb – Zwickau vedeny jednotkou Desiro
- Cheb – Vojtanov: téměř 100 % spojů vedeno jednotkou Desiro
- Cheb – Aš – Hranice v Čechách: většina spojů vedena modernizovanými jednotkami Regionova

Nové názvy zastávek

Od 14. prosince se přejmenují následující stanice a zastávky:

- Suchá na Nejdek-Suchá
- Tisová u Nejdku na Nejdek-Tisová
- Nové Hamry zastávka na Nejdek-Sejfy
- Oldřichov u Nejdku na Nejdek-Oldřichov
- Všeboř na Cheb-Všeboř

Od 14. prosince začnou vlaky Českých drah zastavovat v nové zastávce Pomezí nad Ohří na trati Cheb – Marktrewitz.

Dálkové spoje získají pro přehlednost nové názvy. K zavedeným názvům Krušnohor a Ohře přibudou od 14. prosince rychlíky Bílina, Karlex a Salubia.

Modernizace III. železničního koridoru

V průběhu platnosti jízdního řádu 2008/2009 bude Správa železniční dopravní cesty pokračovat ve výstavbě III. tranzitního koridoru v úsecích Stříbro – Planá a Planá – Cheb. V rámci konání stavebních prací se v těchto úsecích uskuteční nepřetržitě i denní výluky a vlaky budou nahrazovány autobusy.

Od 13. ledna do 11. března budou probíhat stavební práce mezi Mariánskými Lázněmi a Dolním Žandovem, od 19. března nepřetržitě do 2. srpna mezi Pavlovicemi a Planou u Mariánských Lázní a od 3. srpna nepřetržitě do 3. prosince mezi Planou u Mariánských Lázní a Lázněmi Kynžvart.

25. 11. 2008 Slováci chtějí postavit širokorozchodnou železnici z Ukrajiny do Rakouska

Zdroj: ČT24 (<http://www.ct24.cz/doprava/36999-slovaci-chteji-postavit-sirokorozchodnou-zeleznici-z-ukrajiny-do-rakouska/>)

Dobrá (Slovensko) – Slovensko, Ukrajina a Rusko dnes podepsaly memorandum o výstavbě nové tratě vedoucí z Ukrajiny přes slovenské území do Vídně. Od většiny slovenských železničních tratí se má lišit tím, že bude širokorozchodná. Mezi kolejnicemi má být stejná vzdálenost jako v zemích bývalého Sovětského svazu. Slováci chtějí mít trať za 122 miliard korun postavenou do deseti let.

Slovenská širokorozchodná železnice by podle ředitele Ruských železnic Vladimira Jakunina měla umožnit rychlejší dopravu zboží z Asie do Evropy. "Dobudování tratě by umožnilo bezproblémovou dopravu a překládku zboží mezi Tichým oceánem a Evropou," řekl Jakunin. Cesta nákladního vlaku z Asie se podle něj díky nové trati zkrátí o čtyři dny.

Podle slovenského ministra dopravy Lubomíra Vážného zatím nebyl stanoven způsob financování projektu. Výstavba ale podle něj nebude hrazena ze státního rozpočtu. Zájem stavět údajně projevila Ukrajina, Rusko, Japonsko, a také některé další asijské státy.

Trať by podle Vážného pomohla rozvoji slovenského hospodářství a výrazně by se zvýšil objem mezinárodní železniční přepravy, která prochází Slovenskem.

Tzv. širokorozchodná trať má mezi kolejnicemi 1520 milimetrů. Rozchod kolejí běžně používaný v Evropě činí 1435 milimetrů.

26. 11. 2008 Změna v pendolinu: páteční cestu prodraží místenka za 200 Kč

Zdroj: iDNES.cz (http://ekonomika.idnes.cz/zmena-v-pendolinu-patecni-cestu-prodrazi-mistenka-za-200-kc-pmt-eko-doprava.asp?c=A081125_200227_eko-doprava_abr)

České dráhy vymyslely originální způsob, jak uvolnit místa v přeplněných vlacích. Na pět vybraných spojů pendolinem mezi Ostravskem a Prahou si nebudou moci cestující se slevovou In-kartou koupit levnější místenku, na kterou mají dosud nárok.

Za rezervaci místa budou muset zaplatit namísto stávajících 86 korun plné dvě stovky. Tolik platí lidé, kteří žádnou slevu nemají.

Cesta mezi Ostravou-Svinovem a Prahou tak bude stát namísto 409 korun 525 korun (o 2 Kč podraží samotná jízdenka). Dráhy takto svým věrným zákazníkům zdražily cestování pondělními ranními spoji ve směru do metropole a pátečními odpoledními pendoliny z Prahy.

"Tyto vlaky bývají natolik přeplněné, že řada cestujících nemá šanci se do nich dostat," vysvětluje tento krok mluvčí drah Ondřej Kubala. Výrazné zdražení místenky by podle drah mělo část cestujících od jízdy pendolinem odradit a přimět je využít jiné spoje.

Na rozdíl od jiných novinek dráhy o této změně informují pouze drobnou poznámkou pod jízdním řádem pro příslušnou trať. Doslova v ní píše: "U tohoto vlaku nelze v pátek (pondělí) uplatnit slevu Rail plus na cenu místenky." Že to znamená její zdražení více než o 100 procent, se už musí zákazník dovítipit sám. Jako první informoval o této změně server Zelpage.cz.

Na jízdu pendolinem ve špičce budou muset zapomenout také zaměstnanci drah s režijními jízdenkami. "Jejich přepravu jsme v těchto spojích zcela vyloučili," přidává Kubala další opatření, které by mělo vyprázdnit pendolino. Opačný krok, tedy zlevnění místenek ve vlacích, které jsou poloprázdné, zatím České dráhy nechystají.

Vlaky, u nichž půjde koupit jen dražší místenku za 200 korun

- v pondělí, z Bohumína do Prahy

SC 500 (odjezd 5.17)

SC 502 (7.17)

- v pátek, z Prahy do Bohumína

SC 505 (13.23, končí v Ostravě)

SC 507 (15.23)

SC 509 (17.23)

26. 11. 2008 Nový jízdní řád ČD pro Jihočeský kraj

Zdroj: České dráhy, a. s. (<http://www.ceskedrahy.cz/wps/wcm/connect/CD-cz/cd/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/tzp-jizdni-rad-pro-jihocesky-kraj>)

Nové rychlíky z Českých Budějovic do Prahy přes Písek, Příbram a Beroun, zahájení elektrického provozu z Českých Budějovic do Nových Hradů, nové přímé vlaky ze Strakonice do centra Horažďovic, nové rychlíky České Budějovice – Tábor – Praha a České Budějovice – Jihlava – Brno i osvědčený zimní vlak ČD Yetti.

Nový jízdní řád začne platit od půlnoci 14. prosince 2008 a nabídne celou řadu novinek, které zrychlí a zlepší cestování po železnici. V Jihočeském kraji vyjede každý den průměrně 762 vlaků, které ujedou celkem za platnost jízdního řádu 5,7 milionu kilometrů a spojí 250 stanic a zastávek na 880 kilometrech tratí v Jihočeském kraji.

Zlepší se i řada služeb Českých drah. Nákup přes internet a po telefonu bude mnohem výhodnější, rozšiřuje se počet partnerů projektu ČD Bonus, kde mohou cestující čerpat slevy po předložení jízdenky z vlaku a na www.cd.cz/jizdnirad bude zdarma ke stažení elektronická verze jízdního řádu.

Nové rychlíky České Budějovice – Písek – Příbram – Beroun – Praha

Největší změnou vnitrostátní dálkové dopravy jsou zcela nové rychlíky Praha – Beroun – Písek – České Budějovice. Tyto vlaky pojedou každé dvě hodiny a doplní klasické železniční spojení Budějovic s Prahou přes Tábor, kde Správa železniční dopravní cesty pořádá časté výluky kvůli stavbě koridoru.

Z Českých Budějovic do Prahy vždy 8 minut po celé (5:08, 7:08, 9:08...). Z hlavního nádraží v Praze pojedou tyto spoje každé dvě hodiny 41 minut po celé (5:41, 7:41, 9:41...). Vlaky zastaví také na pražském smíchovském nádraží, vznikne tak přímé spojení oblasti Prahy 5 s Českými Budějovicemi. Vzdálenost Praha-Smíchov – České Budějovice ujedou nové rychlíky za 2 hodiny a 56 minut, do Písku ze Smíchova dorazí za 2 hodiny a 8 minut.

Elektricky České Budějovice – Nové Hrady

Poprvé v historii vyjedou z Českých Budějovic směrem na České Velenice vlaky tažené elektrickými lokomotivami. Elektrifikaci už Správa železniční dopravní cesty dokončila v úseku České Budějovice – Nové Hrady. Od května by měly jet elektrické vlaky až do Českých Velenic, do té doby bude mezi Novými Hrady a Velenicemi Správa železniční dopravní cesty pracovat a bude nutné přestoupit buď na náhradní autobusy nebo na motorový vůz. I na druhé trati zaústěné do Českých Velenic dochází ke kvalitativní změně. Některé vlaky mezi Veselím nad Lužnicí a Českými Velenicemi budou nově vedeny v pohodlné klasické soupravě.

Strakonice – Horažďovice bez přestupu

Mezi Horažďovicemi a Strakonice začnou jezdit nové vlaky, aby cestující mezi těmito městy nemuseli přestupovat. Z Horažďovic pojedou tyto nové přímé spoje v 7:03, 15:03, 17:03 a 19:03.

V opačném směru ze Strakonice pojedou přímé vlaky do Horažďovic ve 14:31, 16:23 a 18:31. Tyto přímé spoje jezdí vždy v pracovní dny a je v nich zaveden samoobslužný systém odbavení cestujících. Jde tedy o vlaky bez průvodčího. Cestující si sám označí při nástupu jízdenku v označovači, může si ji koupit také u strojvedoucího.

Nové dálkové spoje Praha – Tábor – České Budějovice

Rychlíky pojedou z Českých Budějovic přes Tábor do Prahy každou hodinu v pravidelném taktu vždy minutu po celé (10:01, 11:01, 12:01...). Nově přibudou rychlíky do Prahy v 8:01, 13:01, 17:01 a 20:01 a do Prahy dojedou za 2 hodiny a 40 minut, což je o 9 minut rychleji než v původním jízdním řádu.

Z Prahy do Českých Budějovic pojedou rychlíky přes Tábor vždy 14 minut po celé v pravidelném taktu (5:14, 6:14, 7:14...). I v tomto směru přibudou zcela nové spoje, jde o vlaky s odjezdem z Prahy v 5:14, 8:14, 12:14, 20:14 a 22:14. Poslední spěšný vlak z Prahy ve čtvrt na jednu v noci bude končit už v Táboře a do Českých Budějovic pojedou jen v sobotu, neděli a o svátcích.

ČD Yetti – vlakem s lyžemi na Lipno

I v letošní zimní sezóně pojedou do lipenského lyžařského areálu speciální vlaky ČD Yetti. Jezdí od 20. prosince do 29. března o sobotách a svátcích z Tábora přes České Budějovice, Kaplici, Rybník a Vyšší Brod na Lipno, kam přijíždí v 9:04.

Na žádost cestujících pojedou ČD Yetti večer zpět nově bez přestupu jako přímý vlak a odjíždí z Lipna do Českých Budějovic v 16:54.

Každý, kdo pro jízdu tímto vlakem využije jízdenku SONE+ (za 150 Kč mohou jet na jednu jízdenku dva dospělí a až tři děti), dostane od Českých drah dva poukazy na slevu 30 % z celodenního nebo odpoledního skipasu v lyžařském areálu Lipno.

Nový rychlík do Jihlavy i přímý turistický vlak na Lipno

Nově pojedou z Českých Budějovic rychlík do Jihlavy a Brna v 10:08 a přibude spoj i v opačném směru, kdy přijede nový rychlík do Českých Budějovic od Brna a Jihlavy ve 13:48.

V sobotu a o svátcích od 14. června do 12. září pojedou z Českých Budějovic nový přímý spěšný vlak na Lipno, a nebude tak nutné přestupovat v Rybníku. ČD tím vycházejí vstříc řadě žádostí cestujících o přímé spojení. Tyto vlaky budou využívat především vodáci a turisté.

Z Českých Budějovic pojedou tento letní víkendový přímý vlak v 9:19 a bude v něm zařazen i služební vůz, který zvládne přepravit velké množství jízdních kol. Zpět z Lipna do Českých Budějovic pojedou v 16:54.

Lepší možnosti pro cestování do Rakouska

Posunem některých vlaků u nás i v Rakousku dochází ke zvýšení počtu možných spojů mezi Českými Budějovicemi a Lincem na celkových 8 párů denně. Z toho 4 přímé a 4 s přestupem v Summerau.

I ve směru do Vídně dochází ke změně. Spěšný vlak 1761 Silva Nortica odjíždí z Českých Budějovic cca o hodinu dříve, a výletníci tak mají lepší podmínky pro jednodenní prohlídku rakouské metropole.

Moderní vozidla na tratích Jihočeského kraje

Kromě dálkové dopravy, kde jezdí moderní vozy například na vlaku EuroCity Jože Plečnik, se mění také vozový park u regionální dopravy. Spěšné vlaky do rakouského Lince jsou sestaveny buď z moderní rakouské jednotky CityShuttle nebo modernizovaných vozů Českých drah. Na níže uvedených tratích nasazují ČD pravidelně moderní motorové jednotky Regionova, které mají plyšové sedačky, dostatek místa na nohy i bezbariérovou část:

- Tábor – Písek
- Tábor – Pelhřimov – Horní Cerekev
- Kostelec u Jihlavy – Dačice – Slavonice
- Číčenice – Prachovice – Volary

26. 11. 2008 Nový jízdní řád ČD v kraji Vysočina

Zdroj: České dráhy, a. s. (http://www.ceskedrahy.cz/wps/wcm/connect/CD-cd/tiskove_centrum/tiskove_zpravy/tzp_novy_jizdni_rad_vysocina)

Nový rychlík do Českých Budějovic a Brna, nové osobní vlaky z Bystřice nad Pernštejnem až do Brna-Slatiny, prodloužení osobních vlaků z Havlíčkova Brodu až do Kolína, modernizace dalších patrových vozů pro tratě v okolí Jihlavy a rozšíření provozu Regionov na trati Havlíčkův Brod – Pardubice. Každý může zdarma získat jízdní řád na internetu a nákup jízdenek přes internet a telefon bude levnější.

Nový jízdní řád začne platit od půlnoci 14. prosince 2008 a nabídne celou řadu novinek, které zrychlí a zlepší cestování po železnici. Od 14. prosince vypraví České dráhy v kraji Vysočina průměrně 348 vlaků denně.

Nákup přes internet a po telefonu bude výhodnější, rozšiřuje se počet partnerů projektu ČD Bonus, kde mohou cestující čerpat slevy po předložení jízdenky z vlaku a na www.cd.cz/jizdnirad bude zdarma ke stažení elektronická verze jízdního řádu.

Nový rychlík do Českých Budějovic a Brna

Nový rychlík pojedou v 9:20 z Brna přes Třebíč a Okříšky do Jihlavy, kam dorazí v 11:18 hod. V 11:24 bude dále pokračovat přes Jindřichův Hradec, Veselí nad Lužnicí a České Budějovice do Plzně.

V opačném směru vyjede nový rychlík v 8:03 z Plzně a přes České Budějovice a Veselí nad Lužnicí přijede ve 12:34 do Jihlavy. Odtud pokračuje ve 12:40 přes Okříšky a Třebíč do Brna.

Nové vlaky z Bystřice nad Pernštejnem a Žďáru nad Sázavou do Brna

Dva ranní vlaky z Bystřice nad Pernštejnem (odjezdy v 4:36 a 5:40) a jeden vlak ze Žďáru nad Sázavou (odjezd v 5:30), které v současném jízdním řádu končí v Tišnově, nově pojedou až do Brna-Slatiny. Cestujícím, kteří dojíždějí za prací, tak nově nabízíme pohodlný spoj až do Brna.

Prodloužení osobních vlaků Havlíčkův Brod – Kutná Hora až do Kolína

Vlaky z Havlíčkova Brodu, které kvůli přestavbě kolínského nádraží končily v Kutné Hoře, pojedou opět až do Kolína. Cestující nebudou muset přestupovat, což zvýší komfort cestování.

Ostatní změny

Na trati Kostelec u Jihlavy – Slavonice začnou od 14. prosince zastavovat vlaky v nové zastávce Kostelec u Jihlavy masna. Zastávka je umístěna mezi Kostelcem u Jihlavy a Salavicemi.

Vlak z Tábora do Pelhřimova s odjezdem v 5:35 pojedou až v 6:03. Změna by měla více vyhovovat studentům dojíždějícím do Pelhřimova.

Také v novém jízdním řádu nabídnou České dráhy přehledné a snadno zapamatovatelné jízdní řády na tratích z Jihlavy do Brna a do Veselí nad Lužnicí. Na obou tratích opět pojedou dálkové spoje ve dvouhodinovém taktu.

Vlak z Tábora do Jihlavy s odjezdem v 19:17 bude v Pelhřimově čekat kratší dobu. Do Horní Cerekve a Jihlavy proto přijede o cca 15 minut dříve. V pracovní dny bude vlak navíc končit až v jihlavské průmyslové zóně na zastávce Jihlava-Bosch Diesel.

Vlak z Horní Cerekve do Havlíčkova Brodu s odjezdem ve 14:55 pojedou o víkendu v úseku Horní Cerekve – Jihlava o cca 20 minut později. Cestující jedoucí od Slavonic a Telče tak získají nové rychlé spojení do Jihlavy a Prahy.

Osobní vlaky z Okříšek a Moravských Budějovic, které končily v Šatově, budou končit už ve Znojmě. Důvodem je probíhající rekonstrukce mostu přes Dyji. Mezi Znojmem a Šatovem budou jezdit náhradní autobusy.

Vlak ze Zruče nad Sázavou do Světlé nad Sázavou v 3:27 a vlak z Ledče nad Sázavou do Čerčan ve 3:56 vzhledem k malému vytížení nepojedou.

Z důvodu malého vytížení nepojede sobotní vlak z Telče do Slavonic ve 21:01 a nedělní vlak ze Slavonic do Telče ve 4:54.

Nasazení moderních vozidel

V novém jízdním řádu budou České dráhy i nadále provozovat dvouvozová moderní vozidla Regionova na tratích na Telčsku a Třebíčsku. Více spojů než v současném jízdním řádu tyto jednotky nově zajistí na trati mezi Havlíčkovým Brodem a Pardubicemi. Modernizovaná souprava s polstrovanými sedačkami, moderními toaletami a informačním systémem zde zajistí 85 % spojů. Třívozové Regionovy budou u vybraných vlaků vozit cestující na trati Žďár nad Sázavou – Nové Město na Moravě – Tišnov.

Na trati Brno – Třebíč – Jihlava budou poslední starší motorové vozy řady 850 nahrazeny modernějšími motorovými vozy řady 842. Na Vysočině se cestující setkají také s moderními soupravami motorových vozů řady 854 s vloženými vozy 054 a řídicími vozy 954.

26. 11. 2008 Daně na stravenky a režijky by vadily dopravním odborům, hrozí protesty

Zdroj: ČT24 (<http://www.ct24.cz/ekonomika/37133-dane-na-stravenky-a-rezijky-by-vadily-dopravnim-odborum-hrozi-protesty/>)

Praha - Až stávkou v dopravě hrozí odboráři vládě, pokud do 16. prosince nedostanou od kabinetu ujištění, že stravenky, nebo režijní jízdné nebudou podléhat jako doposud daňové povinnosti. Ministerstvo financí dosud konkrétní boj daňovým výjimkám nevyhlásilo. Ministr Kalousek ale na jejich potírání veřejnost delší dobu připravuje. K protestům by se mohly přidat i další odborové organizace.

"Tuto stávkou zorganizují účastníci schůzky v čase, termínu a rozsahu, na kterém se společně dohodnou, a to co nejdříve po termínu 16. prosince," řekl organizátor iniciativy Jaroslav Dušek.

Stávkou odboráři hrozí již delší dobu, poprvé však výhrůžku formulovali takto jednoznačně. V případě nesplnění svých požadavků by zřejmě vynechali i mezikrok v podobě stávkové pohotovosti a začali rovnou stávkovat. "K účasti na této stávce vyzveme všechny ostatní odborové organizace, máme za to, že se to týká nejenom dopraváků," doplnil mluvčí Federace strojvedců Libor Poláček.

26. 11. 2008 Skály na Písecku přijdou o ranní vlak

Zdroj: ČT24 (<http://www.ct24.cz/regionalni/37154-skaly-na-pisecku-prijdou-o-ranni-vlak/>)

Skály (Písecko) - Spor o ranní vlak vyvolala mezi dopravci a některými obyvateli Skal na Písecku chystaná změna jízdního řádu. Obec si stěžuje ministerstvu dopravy i krajskému úřadu, že přijde o první spoj pro lidi. I když s novým jízdním řádem od 14. prosince regionálních vlaků všude přibude, právě ve Skalách je tomu naopak.

Podle současného řádu tam 20 minut po páté hodině ranní zastavuje spěšný vlak, který využívají někteří místní obyvatelé k cestě do práce. Právě tento spoj ale z nového řádu vypadne, nahradí ho rychlík, který zastávkou jen projede. To se místním nelíbí. Starostka Skal Pavla Poláčková si na postup drah stěžuje na ministerstvu dopravy.

"Nemůžeme přece po každém chtít, aby si nakoupili auta a jezdili autem," uvedla starostka.

Ranní vlak podle dopravců využívalo jen pár cestujících, proto grafikon upravili. Ve Skalách první spoj zastaví o hodinu později až kolem půl sedmé. "Zejména doprava školáků, školních dětí je zachována,"

řekl Pavel Kosmata z krajského centra ČD v Českých Budějovicích. Podle Poláčkové budou chtít ve Skalách vzniklou situaci rozhodně změnit.

Podle železničářů jde o výjimku. V novém jízdním řádu na regionálních tratích naopak spojů přibude. "Nárůst dálkové a regionální dopravy je 16 procent," uvedl zástupce ČD v Jihočeském kraji Jiří Kafka.

Železničáři od poloviny prosince nově vypraví přímé vlaky z krajského města do Prahy přes Písek. Rychlíky běžně jezdí přes Tábor, kvůli stavbě koridoru a častým výlukám tady ale musejí lidé přestupovat do autobusů.

26. 11. 2008 Opraveným břeclavským nádražím projely první vlaky

Zdroj: ČT24 (<http://www.ct24.cz/doprava/37156-opravenym-breclavskym-nadrazim-projely-prvni-vlaky/>)

Břeclav - Na opravené vlakové nádraží v Břeclavi dnes přijely ke zrekonstruovaným nástupištím první vlaky. Opravy za 300 milionů korun trvaly asi tři čtvrtě roku. Cestující mohou využívat nové podchody, bezbariérové přístupy a digitální informační tabule.

Práce na nádraží byly součástí rekonstrukce železničního uzlu Břeclav za 2,7 miliardy. Ten by měl být opraven do roku 2010. Výměna opotřebovaných kolejí, zastaralých výhybek a trakčního vedení umožní rychlejší průjezd vlaků. Zatímco dosud musejí vlaky přes přednádraží projíždět osmdesátikilometrovou rychlostí, po rekonstrukci uzlu to bude 130 kilometrů v hodině.

Modernizovaný železniční uzel Břeclav propojí koridory z Děčína přes Prahu, Pardubice, Českou Třebovou a Brno do Břeclavi a z Petrovic u Karviné přes Přerov do Břeclavi s odbočkou z Přerova na Olomouc a Českou Třebovou. Oba koridory byly dostavěny v roce 2004 a dohromady stály 73 miliard korun.

27. 11. 2008 Nový jízdní řád ČD v Moravskoslezském kraji

Zdroj: České dráhy, a. s. (http://www.ceskedrahy.cz/wps/wcm/connect/CD-cz/cd/tiskove_centrum/tiskove_zpravy/tzp_novy_jizdni_rad_moravskoslezsky_kraj)

Pendolino zvládne trasu Ostrava – Praha nově pod tři hodiny, na Ostravsku vznikne systém „S linek“, z Opavy pojedou každé dvě hodiny nové přímé spěšné vlaky přímo do centra na hlavní nádraží a na Stodolní a integrovaný dopravní systém se rozšíří na celé území Moravskoslezského kraje.

Nový jízdní řád začne platit od půlnoci 14. prosince 2008 a nabídne celou řadu novinek, které zrychlí a zlepší cestování po železnici. Příměstské vlaky v Moravskoslezském kraji budou označeny systémem S a R linek s přehlednými mapami.

V Moravskoslezském kraji vyjede v novém jízdním řádu 765 vlaků, které ujedou denně 19 935 kilometrů.

Zlepší se i řada služeb Českých drah. Nákup přes internet a po telefonu bude mnohem výhodnější, rozšiřuje se počet partnerů projektu ČD Bonus, kde mohou cestující čerpat slevy po předložení jízdenky z vlaku a na www.cd.cz/jizdnirad bude zdarma ke stažení elektronická verze jízdního řádu.

Novinky Pendolin

Ostrava-Svinov – Praha za 2:59 hod.

Praha – Olomouc za 2:11 hod.

Z Prahy odjíždí nově všechna Pendolina z hlavního nádraží v centru města (návazná autobusová linka AirportExpress na ruzyňské letiště pojedou nově místo Holešovic také z hlavního nádraží).

Některá Pendolina s cestujícími pojedou až do Bohumína a z Bohumína (poslední dva odpolední vlaky z Prahy a první dva ranní vlaky z Ostravy do Prahy).

Tři páteční odpolední spoje s odjezdy z Prahy do Ostravy ve 13:23, 15:23 a v 17:23 a pondělní dva ranní spoje z Bohumína v 5:17 a v 7:17 budou mít jednotnou cenu rezervace 200 Kč pro všechny cestující.

Změny v příměstské dopravě na Ostravsku

Většina příměstských vlaků začne kolem Ostravy jezdit pod novým označením S a R.

S – všechny osobní zastávkové vlaky

R – rychlé spěšné vlaky a rychlíky

Součástí tohoto konceptu bude i označení vlaků písmenem S, označení železničních stanic a přehledné plánky s linkovým vedením ve stanicích. Kromě samotných obyvatel Moravskoslezského kraje to usnadní cestování návštěvníkům Ostravy. Podle přehledných plánek linek okamžitě poznají, kam jejich spoj jede.

Vlaky ostravských příměstských linek jezdí v pravidelném taktu, na nejvytíženějších linkách ve špičkách v intervalu 30 minut.

Nové spojení Opavy a centra Ostravy

Z Opavy bude jezdit nová příměstská linka R1 do centra Ostravy a dále do Českého Těšína. Trasa linky bude Opava východ – Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n. – Ostrava-Stodolní – Český Těšín. Vlak pojedede každé dvě hodiny, všechny spoje poveze moderní patrová klimatizovaná jednotka CityElefant.

Z Havířova na Ostravu-Stodolní pojedou tyto vlaky jen 20 minut a z Ostravy-Stodolní do stanice Opava východ za 41 minut.

Další důležité změny v Moravskoslezském kraji

Vlaky InterCity Manažer a Leoš Janáček pojedou v Praze nově na hlavní nádraží. Zastaví nově jen v Ostravě, Olomouci a Pardubicích, díky tomu se doba jízdy z Prahy do Ostravy-Svinova zkrátí o dalších 8 minut na 3 hodiny a 14 minut, v opačném směru na 3 hodiny a 16 minut.

Některé vlaky z Českého Těšína a Havířova do Prahy pojedou nově přes ostravské hlavní nádraží. Vlaky IC 530 Hutník z Třince do Prahy, IC 531 Hutník z Prahy do Českého Těšína a posilový nedělní R 1502 z Českého Těšína do Prahy jsou mezi Ostravou-Kunčicemi a Studénkou vedeny přes Ostravu hl.n. (nástupiště pro vlaky směr Frýdek-Místek) a Ostravu-Svinov.

Rozšiřuje se přímé spojení Bohumína a Ostravy s Bratislavou, nově tu pojedou dva přímé vlaky InterCity. První jede do Bratislavy z Ostravy ráno v 5:51 a v Bratislavě je v 8:53. Druhý jede večer v 17:51 a do Bratislavy přijede ve 20:50.

Vzniká nové spojení Ostravy přes Raciborz do stanice Kedzierzyn Kozle. Z Ostravy hl.n. jede přímý vlak v 10:35 a do cíle dojíždí 11:54. Zpět z Kedzierzyna Kozle jede ve 14:05 a do Ostravy hl.n. přijede v 15:38 hodin.

Nové soupravy v Moravskoslezském kraji

Nové patrové klimatizované soupravy CityElefant budou nasazeny na všech nových spojích linky R1 Opava – Ostrava-Stodolní – Havířov – Český Těšín. Třetí souprava pojedede dopoledne z Bohumína do Olomouce a zpět, odpoledne bude jezdit mezi Českým Těšínem a Ostravou.

Moderní motorové jednotky Regionova, které jsou bezbariérové, budou jezdit i nadále ze Studénky do Bílovce a do Nového Jičína.

Integrovaná doprava se rozšiřuje

Na všech tratích po celém území Moravskoslezského kraje bude platit Integrovaný dopravní systém, jízdní doklady ODIS platí ve všech osobních a spěšných vlacích a navíc také v rychlících z Ostravy-Svinova přes Krnov do Jindřichova ve Slezsku nebo Dětičova nad Bystřicí. Platí také v rychlíku v 6:58 ze Suchdola nad Odrou do Bohumína.

27. 11. 2008 Nový jízdní řád ČD v Pardubickém kraji

Zdroj: České dráhy, a. s. (http://www.ceskedrahy.cz/wps/wcm/connect/CD-cz/cd/tiskove_centrum/tiskove_zpravy/tzp_novy_jizdni_rad_pardubicky_kraj)

Přímé vlaky Ústí nad Orlicí – Lichkov, obnovení rychlíků Praha – Wrocław a osobních vlaků Lichkov – Międzyzlesie, nové přípoje k dálkovým vlakům a nové Regionovy. Každý může zdarma získat jízdní řád na internetu a nákup jízdenek přes internet a telefon bude levnější.

Nový jízdní řád začne platit od půlnoci 14. prosince 2008 a nabídne celou řadu novinek, které zrychlí a zlepší cestování po železnici. V Pardubickém kraji vypraví České dráhy průměrně 717 vlaků denně. Regionální osobní doprava se postupně stabilizuje, proto u osobních a spěšných vlaků nedochází k podstatnějším změnám.

Zlepší se i řada služeb Českých drah. Nákup přes internet a po telefonu bude výhodnější, rozšiřuje se počet partnerů projektu ČD Bonus, kde mohou cestující čerpat slevy po předložení jízdenky z vlaku, a na www.cd.cz/jizdnirad bude zdarma ke stažení elektronická verze jízdního řádu.

Přímé vlaky Ústí nad Orlicí – Lichkov a obnovení vlaků Praha – Wrocław

Nově dokončená elektrifikace tratě Letohrad – Lichkov umožní vedení přímých osobních vlaků mezi Ústím nad Orlicí a Lichkovem a také obnovit přímé rychlíky Praha – Lichkov – Wrocław.

Cestující z oblasti Jablonného nad Orlicí mohou nově cestovat do Pardubic a Prahy jen s jedním přestupem v Ústí nad Orlicí.

Přímé rychlíky do Polska a zpět do ČR budou odjíždět z Prahy v 7:11 a 15:11, z Wroclavi v 6:25 a 14:25. Tyto vlaky nově zastaví také v Bohousově.

Obnovení mezistátních osobních vlaků Lichkov – Międzyzylesie (Polsko)

Do Międzyzylesie pojedou nově osobní vlaky z Králík (odjezd v 8:10) a ze Štítů (odjezd v 15:54). Zpět z Międzyzylesie do ČR budou odjíždět vlaky v 8:54 (končí ve Štítech) a v 19:24 (končí v Letohradu). V Lichkově jsou vždy zajištěny návazné přípoje a v polském Międzyzylesie mohou cestující přestoupit na spoje do polského vnitrozemí.

Ostatní změny v Pardubickém kraji

Odpolední vlaky mezi Chocní a stanicí Vysoké Mýto město pojedou nově denně. Dosud tyto vlaky jely jen v pracovní dny.

Spěšný vlak z Hradce Králové do Chocně v 6:05 pojedou nově až do České Třebové. V opačném směru pojedou v pracovní dny dva přímé spěšné vlaky: z České Třebové do Hradce Králové v 6:23 (spěšný vlak „Orlice“) a ze Svitav do Hradce Králové ve 14:13. Cestující z České Třebové do Týniště nad Orlicí a Hradce Králové nebudou muset přestupovat v Chocni.

Večerní vlak z Ústí nad Orlicí do Letohradu ve 22:45 pojedou nově denně (mimo období Vánoc). Poslední spoj z Prahy do Letohradu tak pojedou z Prahy nově až ve 20:40.

Vlak z Chocně do Vysokého Mýta v 8:33 pojedou o víkendech nově až do Litomyšle.

V pracovních dnech pojedou nový vlak mezi Týništěm nad Orlicí a Chocní. Odjezd z Týniště bude ve 13:34, příjezd do Chocně v 13:59. Zpět se bude vlak vracet v 16:01.

Spěšný vlak „Sněžník“ bude nově jezdit v pracovních dnech z Lichkova do Pardubic na 7:26, zpět z Pardubic ve 13:27.

Spěšný vlak z Ústí nad Orlicí do Králíků v 8:39 nově pojedou do Lichkova (nový název „Kyšperk“). Zpět z Lichkova bude odjíždět v 16:36.

Nabídku spojení Pardubic s Hradcem Králové doplní nové nedělní spěšné vlaky v 19:30 z Hradce Králové a ve 20:08 z Pardubic.

Osobní vlak z Pardubic hl.n. do Žďárce u Skutče v 19:36 pojedou v pracovní dny nově až do Hlinska v Čechách.

Z Pardubic hl.n. pojedou půlnoční vlak do Chrudimi později, bude tak navazovat na rychlík „Excelsior“ (odjezd z Prahy v 0:09). Odjezd z Pardubic hl.n. je v 1:27. Vlak pojedou nově denně.

V tuto noční dobu se tak cestující dostanou z Prahy či Pardubic nejen do Hradce Králové, ale nově též do Chrudimi.

V novém jízdním řádu České dráhy i nadále nabízejí časté spojení Lanškrouna s Českou Třebovou. Nabídku deseti přímých vlaků doplňuje dalších šest spojů s přestupem v Rudolticích v Čechách.

Víkendový spěšný vlak z Pardubic do Poličky s odjezdem v 7:35 („Vysočina“) nově zastaví také ve stanici Žďárec u Skutče, kde odvěsí přímé vozy do Havlíčkova Brodu.

Mezi Českou Třebovou a Moravskou Třebovou pojedou nový sezónní spěšný vlak (odjezd z České Třebové v 10:58, zpět z Moravské Třebové v 11:41). Na spoji bude nasazena moderní jednotka Regionova. Tímto vlakem se vytváří možnost se pohodlně dostat do prostor Mladějovského muzea, kde jsou mj. pořádány výletní historické jízdy vláčků úzkorozchodné průmyslové železnice.

Z Hrochova Týnce do Moravan pojedou v pracovní dny nový ranní vlak (odjezd v 5:34). Nový vlak pojedou ve večerních hodinách také z Moravan do Chrudimi (odjezd z Moravan ve 21:05).

Mezi Chrudimí městem a Heřmanovým Městcem dojde k částečnému omezení spojů. Vlak z Chrudimi do Heřmanova Městce ve 12:01 a poslední večerní spoje v obou směrech nově nepojedou. Tato trať je jedinou v Pardubickém kraji, kde je minimální poptávka po přepravě.

České dráhy vyhověly Pardubickému kraji a povevou také 2 vlaky nad rámec původně sjednaného a vytištěného jízdního řádu – večerní vlak z Králík do Červené Vody (přij. 19:59) a ranní vlak z Moravan (6:28) do Uherska pro školáky přestupující na návazný autobus. Do úředního jízdního řádu

budou tyto spoje doplněny od březnových změn, cestující se zatím o jízdě spojů dozvědí z vývěsek či internetu.

Nasazení moderních vozidel

Moderní příměstské jednotky CityElefant s pohodlnými polstrovanými sedačkami, oddílem 1. třídy se zásuvkami na notebook pojedou téměř na všech osobních vlacích Pardubice – Kolín – Praha a zpět. V pracovní dny pojedou CityElefant dvakrát z Pardubic do Hradce Králové.

Částečně bezbariérové motorové jednotky Regionova s polstrovanými sedačkami a moderním interiérem včetně toalet uzpůsobených pro vozíčkáře pojedou na těchto tratích:

Pardubice – Havlíčkův Brod (více než 90 % spojů)

Choceň – Vysoké Mýto – Litomyšl: na trati bude jezdit už druhá Regionova, mezi Chocní a Vysokým Mýtem zajistí Regionovy více než 75 % spojů

Pardubice – Moravany – Holice

Žďárec u Skutče – Polička

Česká Třebová – Letovice

Česká Třebová – Lanškroun (2 páry vlaků)

Česká Třebová – Mladějov na Moravě (jeden pár sezónních spěšných vlaků)

27. 11. 2008 Nový jízdní řád ČD v Královéhradeckém kraji

Zdroj: České dráhy, a. s. (http://www.ceskedrahy.cz/wps/wcm/connect/CD-cz/cd/tiskove_centrum/tiskove_zpravy/tzp_novy_jizdnirad_kralovehradecky_kraj_2009)

Více vlaků mezi Hradcem Králové a Trutnovem, nové přípoje do Broumova každé dvě hodiny, přímé spěšné vlaky z Trutnova do Kolína a obnovení rychlíků Praha - Wrocław. Každý může zdarma získat jízdní řád na internetu a nákup jízdenek přes internet a telefon bude levnější.

Nový jízdní řád začne platit od půlnoci 14. prosince 2008 a nabídne celou řadu novinek, které zrychlí a zlepší cestování po železnici. V Královéhradeckém kraji vypraví České dráhy průměrně 823 vlaků denně.

Posílení spojů Hradec Králové - Trutnov

Z Hradce Králové do Trutnova pojedou nové spěšné vlaky a rychlíky (odjezdy z Hradce Králové hl.n. v 5:46 a 15:00, z Trutnova hl.n. ve 4:38 a 5:40). Vlaky pojedou ve dvouhodinovém intervalu, který bude odpoledne zkrácen na přibližně hodinový. Poslední večerní spěšný vlak z Hradce Králové (odjezd 22:02) pojedou nově do Náchoda.

Nový koncept dopravy Hradec Králové - Náchod - Broumov

Rychlé spojení Hradce Králové s Náchodskem a Broumovskem nově zajistí spěšné vlaky Starkoč - Broumov, které pojedou ve dvouhodinovém taktu a budou navazovat na rychlíky Hradec Králové - Trutnov. Na spěšných vlacích do Broumova a v opačném směru budou nasazovány motorové jednotky Regionova. Odjezdy ze Starkoče do Meziměstí a Broumova budou v 6:42, 8:42, 10:42, 12:42, 14:42, 16:42, 18:42 a 20:42, z Broumova do Starkoče v 5:01, 6:02, 8:02, 14:02, 16:02, 18:02 a 20:02, z Meziměstí do Starkoče v 10:20 a 12:20 (s návazností osobními vlaky z Broumova v 10:02 a 12:02). Mezi tyto spoje budou vloženy osobní vlaky Nové Město - Náchod - Meziměstí ve dvouhodinovém intervalu, a vlaky tak v tomto úseku pojedou každou hodinu.

Přehlednější jízdní řád začne platit také na trati Trutnov - Teplice nad Metují. Vlaky nově pojedou v přesně dvouhodinovém intervalu. Z Trutnova hl.n. budou odjezdy v 9:08, 11:08 až 19:08, z Teplic nad Metují v 9:31, 11:31 až 19:31. Nabídku spojů doplňují v každém směru dva ranní vlaky v pracovní dny a jeden vlak o víkendech.

Přímé spojení Trutnovska a Novopacka s Kolínem

Většina spěšných vlaků z Trutnova do Chlumce nad Cidlinou bude nově propojena s osobními vlaky Chlumec nad Cidlinou - Velký Osek a prodloužena až do Kolína. Z Trutnova přes Starou Paku a Chlumec nad Cidlinou do Kolína tak nově pojedou šest přímých spěšných vlaků, v opačném směru to bude o jeden spoj více. Odjezdy z Kolína do Trutnova budou v 4:46, 6:42, 8:42, 12:42 a dále ve dvouhodinovém intervalu až do 18:42, z Trutnova do Kolína ve 4:14, 6:16, 10:16 až 16:16. Přesně dvouhodinový takt vznikne mezi Trutnovem a Chlumcem nad Cidlinou díky dalším spěšným vlakům (z Trutnova v 8:16 a 18:16, z Chlumce nad Cidlinou v 11:33).

Obnovení přímých vlaků Praha - Wrocław

Nově dokončená elektrifikace tratě Letohrad - Lichkov umožní obnovit přímé rychlíky Praha - Lichkov - Wrocław. Přímé rychlíky do a z Polska budou odjíždět z Prahy v 7:11 a 15:11, z Wroclavi v 6:25 a 14:25.

Ostatní změny v Královéhradeckém kraji

Mezi Doudleby nad Orlicí a Letohradem pojedou o několik spojů méně, současně ale bude zajištěna návaznost na autobusovou linku Rychnov nad Kněžnou - Ústí nad Orlicí - Letohrad.

Na trati Libuň - Lomnice nad Popelkou pojedou v pracovních dnech méně vlaků. Počet spojů o víkendech se nemění.

Odbavení cestujících na královéhradeckém hlavním nádraží bude jednodušší díky novému automatu na jízdenky. Na začátku roku 2009 se jejich počet rozšíří na dva.

V průběhu příštího roku dojde k rozšíření integrovaného systému IREDO. Nově se do něj začlení trať Hradec Králové - Pardubice. Realizace rozšíření tohoto IDS je plánována na termín první změny jízdního řádu.

Nasazení moderních vozidel

Částečně bezbariérové motorové jednotky Regionova s polstrovanými sedačkami a moderním interiérem včetně toalet pojedou na těchto tratích:

- Hradec Králové - Jičín - Turnov
- Starkoč - Broumov (přímé spěšné vlaky)
- Častolovice - Solnice (většina spojů)
- Doudleby nad Orlicí - Rokytnice v Orlických horách (o víkendech)

S moderními řídicími vozy řady 954, které jsou uzpůsobeny k přepravě handicapovaných cestujících a mají oddíl 1. třídy se zásuvkami na notebooky, se cestující setkají na tratích:

- Trutnov - StaráPaka - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín
- Trutnov – Jaroměř

27. 11. 2008 Nový jízdní řád ČD v Ústeckém kraji

Zdroj: České dráhy, a. s. (http://www.ceskedrahy.cz/wps/wcm/connect/CD-cz/cd/tiskove_centrum/tiskove_zpravy/tzp_novy_jizdni_rad_v_usteckem_kraji)

Vlaky mezi Chomutovem, Žatcem a Lužnou u Rakovníka pravidelně každé dvě hodiny, více rychlíků mezi Ústím nad Labem a Libercem, prodloužení rychlíků z Chebu a Chomutova až do Prahy-Smíchova a více spojů mezi Mostem a Plzní. Každý může zdarma získat jízdní řád na internetu a nákup jízdenek přes internet a telefon bude levnější.

Nový jízdní řád začne platit od půlnoci 14. prosince 2008 a nabídne celou řadu novinek, které zrychlí a zlepší cestování po železnici. V Ústeckém kraji vypraví České dráhy každý den v průměru 964 vlaků, které dohromady ujedou celkem 31 879 kilometrů.

Jirkov – Chomutov – Žatec – Lužná u Rakovníka: nově ve dvouhodinovém taktu

Mezi Jirkovem, Žatcem a Lužnou u Rakovníka pojedou spěšné vlaky nově ve dvouhodinovém intervalu. V Lužné u Rakovníka budou navazovat na rychlíky do nebo od Prahy Masarykova nádraží. Spěšné vlaky pojedou z Jirkova každou sudou hodinu od 6:00 do 18:00, z Lužné u Rakovníka vždy 24 minut po sudé hodině (6:24, 8:24, ... až 18:24). Na těchto spojích bude nasazena modernizovaná motorová jednotka Regionova.

Nové rychlíky mezi Ústím nad Labem a Libercem

Mezi Ústím nad Labem, Českou Lípou a Libercem pojedou nové rychlíky. Z Ústí nad Labem do Liberce pojedou nové vlaky v 11:27, do České Lípy ve 21:27. Nové rychlíky z České Lípy do Ústí nad Labem odjíždějí v 6:10 a 11:38, z Liberce do Ústí nad Labem v 10:27. Mezi oběma krajskými městy tak pojedou přímý rychlík nově každé dvě hodiny po celý den.

Přímé rychlíky z Chomutova přes Ústí nad Labem nově až do Prahy-Smíchova

Přímé rychlíky z Chebu přes Chomutov a Ústí nad Labem do Prahy-Holešovic pojedou nově přes pražské hlavní nádraží až do Prahy-Smíchova (a zpět). Vlaky pojedou i nadále v přehledném

dvouhodinovém taktu. Odjezdy z Chomutova do Prahy-Smíchova budou v každou sudou hodinu (v 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00 a 16:00), pozdější rychlíky v 18:00 a 20:00 pojedou do Prahy hl.n. V opačném směru budou odjezdy z Prahy-Smíchova vždy 13 minut po liché hodině (9:13, 11:13, ... až 19:13). Tyto vlaky doplní ještě rychlíky z Prahy hl.n. do Chebu v 4:58 a 7:29.

Nové přímé spoje z Mostu do Plzně

Mezi Mostem a Plzní pojedou nové spěšné vlaky, které doplní stávající nabídku rychlíků. Odjezd nových vlaků bude z Mostu v 5:02 (příjezd do Plzně v 7:55, jede v pracovní dny a sobotu), z Plzně hl.n. v 18:05 (příjezd do Mostu ve 20:45, jede v pracovní dny, v neděli a svátky).

Ostatní novinky

Vlak z Ústí nad Labem západ do Litoměřic s odjezdem v pracovní dny ve 13:03 pojedou nově až do Štětí. Zpět ze Štětí pojedou ve 14:06.

Mezi stanicemi Ústí nad Labem-Střekov a Děčín hl.n. pojedou více vlaků. Vlaky z Děčína hl.n. do Ústí nad Labem-Střekova v 8:01 a z Ústí nad Labem-Střekova do Děčína v 9:13, které dosud jezdily jen o víkendech, pojedou denně.

Mezi Děčínem hl.n. a Českou Kamenicí pojedou nové noční spěšné vlaky: odjezd z Děčína hl.n. v 1:08 (navazuje na rychlík od Prahy), z České Kamenice ve 3:46 (navazuje v Děčíně hl.n. na rychlík do Prahy).

Osobní vlak z Mikulášovic dol.n. do Rumburku s odjezdem v 9:05, který dosud jezdil jen o víkendech, pojedou nově denně.

Rychlík z Ústí nad Labem do Prahy s odjezdem v 7:40 pojedou nově už z Děčína hl.n. (odjezd v 7:21).

Z Prahy Masarykova nádraží do Ústí nad Labem pojedou v pracovní dny nový rychlík v 19:52. V Ústí nad Labem na něj bude navazovat rychlík do Děčína a České Lípy.

V dopoledních hodinách dochází ke změně odjezdů přímých osobních vlaků Ústí nad Labem – Praha. Vlaky, které v současnosti jezdí z Ústí nad Labem až do Prahy Masarykova nádraží několik minut po liché hodině (7:01, 9:01 a 11:01), pojedou nově jen do Lovosic nebo Roudnice nad Labem. Místo nich dojedou do Prahy vlaky s odjezdy vždy tři minuty po sudé hodině (8:03, 10:03 a 12:03). Ostatní vlaky jedou jako v současném jízdním řádu.

Vlak z Ústí nad Labem do Lovosic s odjezdem ve 21:02 pojedou nově až do Roudnice nad Labem.

Mezi Straškovem a zastávkou Roudnice nad Labem-město pojedou v pracovní dny nový osobní vlak, odjezd v 5:29. Nově pojedou v pracovní dny také vlaky z Roudnice nad Labem město do Račíněvsí (odjezd v 5:50).

Na trati Roudnice nad Labem město – Straškov – Račíněves nově pojedou dopolední vlaky v pracovní dny odlišně než o víkendech. Dosud jezdily v pracovní dny i o víkendech ve stejných časech.

Mezi Teplicemi v Čechách a Žalany zastávkou pojedou v pracovní dny nový osobní vlak, odjezd v 5:12.

Mezi Děčínem a německým Bad Schandau České dráhy i nadále nabízejí sedm párů osobních vlaků v každém směru v pracovní dny a o jeden více o víkendech od 4. dubna do 1. listopadu.

Osobní vlak z Postoloprť do Loun v 17:08 nově pojedou až do Litoměřic horního nádraží. Vlak z Litoměřic horního nádraží do Libochovic města s odjezdem ve 22:11 pojedou v pátek nově až do Loun.

Z Litvínova do Teplic v Čechách a zpět pojedou v pracovní dny nové vlaky. Odjezd z Litvínova v 17:14, z Teplic v 18:11.

Vlak z Litoměřic horního nádraží do Lovosic s odjezdem v pracovní dny v 6:01 nově pojedou už z České Lípy (odjezd ve 4:40).

Vlaky z Rybníště do Varnsdorfu ve 4:26 a z Varnsdorfu do Rybníště ve 4:03 nově nepojedou.

Víkendové vlaky z Vraňan do Straškova v 8:38 a ze Straškova do Vraňan v 7:52 nově nepojedou.

Z Mostu do Moldavy v Krušných horách pojedou o letních prázdninách o jeden osobní vlak méně. Nepojede vlak s odjezdem z Mostu v 11:17.

Stanice Police-Žandov na trati z Děčína do České Lípy je přejmenována na Horní Police.

Nasazení moderních vozidel

Moderní, částečně nízkopodlažní motorové jednotky Regionova s polstrovanými sedačkami a moderními toaletami pojedou na některých vlcích v Ústeckém kraji na těchto tratích:

- Jirkov – Chomutov – Žatec – Lužná u Rakovníka (přímé spěšné vlaky)
- Děčín – Rumburk
- Rumburk – Dolní Poustevna
- Rumburk – Mikulášovice
- Krásná Lípa – Panský
- Most – Rakovník
- Teplice v Čechách – Litvínov
- Kadaň-Pruněrov – Kadaň předměstí

Moderní příměstské jednotky CityElefant s pohodlnými polstrovanými sedačkami a oddílem 1. třídy se zásuvkami na notebook pojedou na některých osobních vlacích Ustí nad Labem – Praha.

Moderní německá jednotka Desiro bude jezdit na jednom páru osobních vlaků mezi Chomutovem, Vejprty a Chemnitz.

27. 11. 2008 Společnost ČD Cargo snížila kvůli krizi odhad zisku na polovinu

Zdroj: iHNed.cz (<http://ekonomika.ihted.cz/c1-30894550-spolecnost-cd-cargo-snizila-kvuli-krizi-odhad-zisku-na-polovinu>)

Chystá se také propuštění zhruba pěti stovek zaměstnanců.

Dceřiná společnost Českých drah pro nákladní dopravu ČD Cargo se letos potýká s prudkým propadem zisku. Vedení firmy, která vznikla loni v prosinci, odhaduje letošní zisk na 650 milionů korun, podnikatelský plán přitom počítá se ziskem 1,1 miliardy. Důvodem je finanční krize. Chystá se také propuštění zhruba pěti stovek zaměstnanců. Uvedla to ve čtvrtek mluvčí firmy Simona Hradilová.

Ačkoliv meziroční srovnání není podle firmy možné, neboť loni cargo nepůsobilo samostatně a nelze tak "rozklíčovat" loňské náklady, podle výroční zprávy Českých drah za rok 2007 vydělala nákladní divize loni 1,4 miliardy korun, předloni 1,7 miliardy a v roce 2005 1,9 miliardy korun. Za letošní první pololetí měla firma zisk 335 milionů korun.

Příčiny propadu zisku spatřuje management v posilující koruně a rostoucích cenách ropy v první polovině roku, stoupajících cenách elektřiny v průběhu celého roku a v dopadech finanční krize. Krize se projevuje především poklesem objemu přeprav pro automobilový průmysl a další vývozce, firma také doplácí na útlum ekonomik v zemích západní Evropy a USA.

První náznaky krize před několika měsíci

"První příznaky krize se začaly projevovat již před několika měsíci výraznějším poklesem vývozu dřeva, jehož příčinou je stagnace stavebnictví v USA a v některých zemích Evropy," uvedla Hradilová. V poslední době klesla poptávka po přepravě i dalších druhů zboží, jako jsou automobily a automobilové díly, ocel, železo a suroviny pro jejich výrobu - železná ruda, koks a černé uhlí.

Hradilová zároveň potvrdila, že v polovině prosince začne druhá vlna propouštění ve společnosti. Do poloviny příštího roku by mělo odejít 500 zaměstnanců, především z řad posunovačů, vlakového doprovodu, vozmistrů a strojvedoucích a také z administrativy. Druhá vlna navazuje na první fázi takzvané optimalizace, kdy odešlo asi 200 zaměstnanců z provozu a 120 z administrativy.

Propouštění je výsledkem personální auditu, který se uskutečnil v letošním prvním pololetí. Při vzniku společnosti převzalo ČD Cargo od mateřských Českých drah 11.800 zaměstnanců, cílovým stavem pro pololetí příštího roku je 11.000 zaměstnanců. Pro odchod je připraven vládní sociální program, v jehož rámci bylo letos vyplaceno 27 milionů korun.

Česká firma patří mezi pět největších železničních dopravců v Evropské unii. Samostatně funguje teprve od prosince 2007, kdy vznikla jako samostatná dcera Českých drah. Důvodem oddělení bylo především neprůhledné financování, při kterém zisková nákladní doprava pomáhala vyrovnávat ztráty osobní dopravy.

28. 11. 2008 Nový jízdní řád ČD v Olomouckém kraji

Zdroj: České dráhy, a. s. (http://www.ceskedrahy.cz/wps/wcm/connect/CD-cz/cd/tiskove_centrum/tiskove_zpravy/tzp_novy_jz_v_olomouckem_kraji)

Zásadní proměnou projde regionální doprava z Olomouce do Senice na Hané a Prostějova a z Červenky do Senice. Pendolino dojde z Olomouce do Prahy nově rychleji, na Slovensko pojede nový vlak EuroNight, zdarma si může každý stáhnout jízdní řád na internetu a jízdenky koupené přes internet budou levnější. Olomouc bude mít v létě přímé spojení k moři do Burgasu a Varny.

Nový jízdní řád začne platit od půlnoci 14. prosince 2008 a nabídne celou řadu novinek, které zrychlí a zlepší cestování po železnici. V Olomouckém kraji vyjede v novém jízdním řádu každý den v průměru 719 vlaků, které ujedou denně 18 733 kilometrů.

Novinky Pendolin

Olomouc – Praha za 2:11 hod.

Ostrava-Svinov – Praha za 2:59 hod.

Z Prahy odjíždí nově všechna Pendolina z hlavního nádraží v centru města (návazná autobusová linka AirportExpress na ruzyňské letiště pojede nově místo Holešovic také z hlavního nádraží).

Některá Pendolina s cestujícími pojedou až do Bohumína a z Bohumína (poslední dva odpolední vlaky z Prahy a první dva ranní vlaky z Ostravy do Prahy).

Tři páteční odpolední spoje s odjezdy z Prahy do Ostravy ve 13:23, 15:23 a v 17:23 a pondělní dva ranní spoje z Bohumína v 5:17 a v 7:17 budou mít jednotnou cenu rezervace 200 Kč pro všechny cestující.

Změna dopravy v okolí Senice na Hané

V novém jízdním řádu se zcela změní dosavadní systém dopravy na trati Olomouc – Senice na Hané – Prostějov a Červenka – Senice na Hané. Vlaky budou na těchto tratích jezdit v pravidelném taktu po celý den.

Z Olomouce budou jezdit přímé vlaky do Senice na Hané a dále do Náměšti a Drahanovic. Z Olomouce pojedou každou hodinu, vždy 31 minut po celé (15:31, 16:31, 17:31...). V opačném směru pojedou ze Senice na Hané kromě několika výjimek vždy 48 minut po celé (9:48, 10:48, 11:48...).

Z Červenky pojedou nově přímé vlaky přes Senici na Hané až do Prostějova. Pojedou v pravidelném taktu, z Litovle předměstí vždy 28 minut po sudé hodině (6:28, 8:28, 10:28...). V opačném směru z Prostějova budou do Červenky odjíždět tyto spoje 24 minut po sudé hodině (6:24, 8:24, 10:24...).

Další důležité změny v Olomouckém kraji

Na trati Prostějov – Chornice pojedou v každém směru tři nové vlaky, na trati bude po celý den pravidelný takt, ve špičce pojedou vlaky každou hodinu. Z Prostějova vždy tři minuty po celé (14:03, 15:03, 16:03...). Některé jedou jen do Konice. V opačném směru z Konice pojedou vlaky ve špičce také každou hodinu, vždy 42 minut po celé (5:42, 6:42, 7:42).

Z Prahy pojede už v 5:08 nový expres do Olomouce a Luhačovic. Zpět do Prahy pojede ve 12:08. Každou hodinu tak pojede z Olomouce do Prahy vlak vyšší kvality.

Z Olomouce do Nezamyslic pojedou osobní vlaky v pravidelném hodinovém intervalu. Odjezdy z Olomouce budou vždy v půl (15:30, 16:30, 17:30...) Každou hodinu pojede odpoledne nově mezi Olomoucí a Prostějovem také rychlý vlak, vždy sedm minut po celé (14:07, 15:07, 16:07...). V opačném směru pojede z Prostějova osobní vlak do Olomouce vždy v celou (6:00, 7:00, 8:00...). V ranní špičce přibudou rychlé vlaky Prostějov – Olomouc a pojedou také každou hodinu (14:35, 15:35, 16:35...).

Na trati Olomouc – Krnov – Opava východ pojedou osobní vlaky v pravidelném hodinovém taktu, některé spoje, které končily už v Hrubé Vodě, pojedou nově až do Moravského Berouna. Odjíždí vždy 33 minut po celé (8:33, 9:33, 10:33). V době odpolední špičky pojedou z Olomouce dva nové spěšné vlaky do Moravského Berouna a zpět. Z Olomouce ve 14:06 a 16:06, z Moravského Berouna v 15:07 a 17:07.

Na trati Mladeč – Litovel pojede o víkendech v letní sezóně o jeden vlak více. Z Litovle pojedou spoje v 8:02, 9:50, 11:50 a 15:25. Spoj v 11:50 je přímým vlakem z Červenky.

Ze Šternberku pojede v pracovní dny v 6:20 nový vlak do Olomouce, kam přijede v 6:37.

Z Přerova pojedou v pracovní dny v 6:56 nový přímý vlak do Zlína.

Na trati z Lipové Lázně do Javorníku ve Slezsku přibudou dva ranní vlaky pro návoz školáků do škol. Pojede v 6:30 z Vidnavy a do Javorníku ve Slezsku přijede v 6:56. Odtud odjede v 7:00 zpět do Vidnavy.

V Lipníku nad Bečvou zastaví v 7:15 nově expres Beskyd kvůli lepšímu dojíždění studentů do škol.

Díky novému nočnímu rychlíku získá Olomouc přímé spojení s Vídní, Budapeští, Bukureští, Varnou i Sofií.

V Olomouci zastaví nový vlak EuroNight Slovakia, který pokračuje dále do Košic. V Olomouci je možný pouze nástup cestujících.

Nové soupravy v Olomouckém kraji

Moderní motorové jednotky Regionova budou jezdit především na nové lince Olomouc – Senice na Hané – Drahanovice a také na spojích Šumperk – Uničov. Jde o moderní motorové jednotky, které jsou bezbariérové, částečně nízkopodlažní s plyšovými sedačkami a dostatkem místa na nohy.

I nadále bude do Olomouce ráno přijíždět z Ostravy patrová klimatizovaná jednotka CityElefant z Ostravy.

28. 11. 2008 Vlak mezi Korejemi vyjel naposled. Sever zavřel hranici

Zdroj: Aktuálně.cz (<http://aktualne.centrum.cz/zahranici/asie-a-pacifik/clanek.phtml?id=623385>)

Soul - Se čtyřicetiminutovým zpožděním se vydal prázdný vagon tažený elektrickou lokomotivou na svou poslední pouť ze stanice v jihokorejském Munsanu do industriální zóny v severokorejském Kesongu.

Podnikatelé k převozu zboží do Kesongu používají raději paralelní silnici, přesto byla existence železničního spojení mezi oběma částmi rozděleného poloostrova pro mnoho Korejců důležitá.

Pravidelné vlakové spojení bylo přerušeno během Korejské války na počátku padesátých let a jeho částečné obnovení minulý rok bylo považováno za jeden z kroků směřujících k možnému budoucímu sjednocení obou Korejí.

Pravidelná dvacetikilometrová cesta vagonu tam a zpět však v pátek skončila. Severní Korea splnila svou výhrůžku a přerušila nejen vlakové spojení, ale také zrušila zájezdy pro jihokorejské turisty do Kesongu, jediného místa, kde se mohli alespoň nakrátko setkat se svými severními sousedy.

„Dnes je poslední den zájezdů do Kesongu a dnes je poslední den, kdy jezdí vlak,“ řekl novinářům na tiskové konferenci v Soulu mluvčí jihokorejského ministerstva pro sjednocení Kim Ho-njon.

Podle agentury Reuters však Pchjongjang ponechal pracovní povolení velkému počtu Jihokorejců, kteří v Kesongu řídí 88 továren zaměstnávajících více než 33 tisíc severokorejských zaměstnanců.

Industriální zóna je důležitým zdrojem tvrdé měny pro komunistický režim. Jihokorejským podnikatelům zase nabízí levnou a kvalifikovanou pracovní sílu, která navíc hovoří korejsky.

28. 11. 2008 Nový jízdní řád ČD ve Zlínském kraji

Zdroj: České dráhy, a. s. (http://www.ceskedrahy.cz/wps/wcm/connect/CD-cz/cd/tiskove_centrum/tiskove_zpravy/tzp_novy_jz_v_zlinskem_kraji)

Nový koncept dopravy mezi Brnem, Otrokovicemi a Olomoucí, více přímých vlaků mezi Luhačovicemi a Prahou, nové víkendové spojení Bylnice s Prahou a zastavování vlaků na nové zastávce Kroměříž-Oskol. Každý může zdarma získat jízdní řád na internetu a nákup jízdenek přes internet a telefon bude levnější.

Nový jízdní řád začne platit od půlnoci 14. prosince 2008 a nabídne celou řadu novinek, které zrychlí a zlepší cestování po železnici. Ve Zlínském kraji vypraví České dráhy průměrně 528 vlaků denně.

Přímé rychlíky Brno – Břeclav – Otrokovice – Olomouc

Mezi Brnem, Otrokovicemi a Olomoucí nabídnou České dráhy přímé rychlíky přes Břeclav. Ty pojedou po celý den ve dvouhodinovém taktu. Odjezdy z Otrokovic do Brna budou vždy ve 45. minutě po liché hodině (v 7:45, 9:45 až 19:45), odjezdy z Brna do Otrokovic ve 36. minutě po sudé hodině (6:36, 8:36 až 18:36).

Rozšíření nabídky spojů Luhačovice – Uherský Brod – Praha

Spojení lázní Luhačovice a Uherského Brodu s hlavním městem nově zajistí pět přímých dálkových spojů v každém směru. K tradičním rychlíkům Galán, Hradišťan a expresu Mojmir nově přibudou dva nové expresy. Dálkové vlaky tak nově pojedou ve zhruba dvouhodinovém intervalu. Odjezdy z Luhačovic budou v 8:12, 10:14, 12:14, 14:14 a 16:14, z Prahy pak v 5:08, 6:40, 9:09, 10:40 a 13:09.

Nová zastávka v Kroměříži

Vlaky na trati Kroměříž – Zborovice budou od 14. prosince nově zastavovat v nové zastávce Kroměříž-Oskol. Zastávka mezi stanicí Kroměříž a zastávkou Kotojedy je určena pro cestující, kteří pojedou do zaměstnání, do škol nebo blízkého nákupního centra. V zastávce zastaví všechny vlaky.

Prodloužení spěšných vlaků Brno – Kunovice až do Starého Města u Uherského Hradiště

Některé spěšné vlaky z Brna přes Kunovice do Bylnice nebo Bojkovic a v opačném směru pojedou nově do Starého Města u Uherského Hradiště. Cestujícím z Veselí nad Moravou do Otrokovic a Přerova tak odpadne přestup v Kunovicích. Do Starého Města u Uherského Hradiště nově pojedou vlaky z Brna hl.n. s odjezdy v 7:33, 9:28 a 11:28, ze Starého Města do Brna pojedou nově spěšné vlaky v 10:31, 12:31, 14:31 a 20:06.

Nové víkendové spojení Brumova - Bylnice a Valašských Klobouk s Prahou

Páteční rychlík z Prahy hl.n. do Vsetína s odjezdem v 18:40 (R 621 Matalík) bude mít ve Vsetíně přípoj na vlak do Horní Lidče, Brumova a Bylnice. Odjezd ze Vsetína bude ve 23:15. Pro cestu zpět do hlavního města bude sloužit nový pondělní osobní vlak Bylnice – Vsetín s odjezdem z Bylnice ve 3:55 a s přípojem na rychlík R 620 Matalík (Vsetín – Praha).

Ostatní změny ve Zlínském Kraji

První ranní vlak z Bystřice pod Hostýnem do Valašského Meziříčí nově pojedou už z Holešova (odjezd ve 4:35). Z důvodu malého vytížení naopak nepojede spěšný vlak z Kojetína do Bystřice pod Hostýnem (v sobotu do Rožnova pod Radhoštěm) ve čtvrt na jedenáct.

Z Přerova do stanice Zlín střed pojedou nový osobní vlak. Z Přerova bude odjíždět v 6:56, do Zlína přijede v 7:53.

Některé vlaky na trati Otrokovice – Zlín budou nově projíždět zastávky Otrokovice-Trávníky, Zlín-Malenovice zastávka a Zlín-U Mlýna. Jedná se o spoje z Otrokovic ve 13:53, 15:53 a 19:05 a ze stanice Zlín střed v 7:04, 7:54, 9:54, 11:54 a 19:30.

V pracovní dny odpoledne pojedou nový spoj z Holešova do Vizovic (odjezd z Holešova ve 14:43) a z Vizovic do Kroměříže (odjezd z Vizovic v 14:25).

O víkendu je na základě požadavků kraje částečně omezena doprava na trati Hranice na Moravě – Horní Lideč.

Spěšné vlaky z Přerova do Břeclavi v 5:36 a z Břeclavi do Přerova ve 21:09 nepojedou.

Nasazení moderních vozidel

Částečně bezbariérové motorové jednotky Regionova s polstrovanými sedačkami a moderním interiérem včetně toalet pojedou na těchto tratích:

- Valašské Meziříčí – Kojetín (15 % spojů)
- Otrokovice – Vizovice (70 % spojů)

28. 11. 2008 Aktuálně z drah nečlenských zemí EU

Zdroj: České dráhy, a. s. (http://www.cd.cz/static/old/NEW/TCD2008/8_46eu.htm)

UKRAJINA

Nákladní tarify se zvyšovaly čtyřikrát

Ukrajinská státní dráha v průběhu letošního roku zvýšila již čtyřikrát tarify pro železniční nákladní dopravu. 1. února se zvyšovalo o 12 procent a již o dva měsíce později o 17 procent. K 1. červenci došlo ke zvýšení o další 3 procenta a 23. srpna o 6,5 procenta.

Bojkot od Ruské státní dráhy

Společnost nákladní železniční dopravy PGK, jež je dcerou ruské státní dráhy RŽD, zastavila od konce září přistavování otevřených vozů směrem na Ukrajinu. Důvodem tohoto kroku má být, že se na Ukrajině používají nedovoleným způsobem. Vozy mají být „systematicky zadržovány“ a používány k přepravě uhlí do černomořských námořních přístavů, především do Južného. S ohledem na finanční ztráty kvůli nedostatku těchto vozů a nemožnosti plnit smluvní závazky požaduje ruská PGK náhradu škody. Ta disponuje parkem o celkovém počtu kolem 200 000 nákladních vozů. Tak kontroluje třetinu celkového parku ruské dráhy RŽD.

ŠVÝCARSKO

14 partnerů pro SBB Cargo

O partnerství s nákladní složkou Švýcarských spolkových drah SBB ohlásilo zájem 25 podniků, z toho však jen 14 ve stanoveném termínu. Po jeho skončení na konci října se budou návrhy podle SBB Cargo analyzovat a hodnotit. Konkrétní rozhodnutí o partnerství mají být přijata v prvním pololetí 2009. Většina nabídek se týká mezinárodního provozu, i když několik nabídek také zahrnuje dopravu domácí. Od partnerů švýcarský dopravce očekává, že budou přínosem v převodu zboží na koleje, v zajištění celoplošné sítě pro dopravu vozových zásilek a zlepšení hospodářského výsledku.

SBB Cargo pro rabaty z cen tras

Nákladní dcera Švýcarských spolkových drah SBB Cargo varuje švýcarskou vládu, aby nerušila subvence a zlevnění cen za použití tratí. Aby ceny za trasy byly i do budoucna pro trh přijatelné, je důležité, aby nepřekročily dnešní úroveň, uvádí se v podnikovém časopise „Cargo“. Dále se píše: Klíčem k tomu může být, že cena za trasy bude do budoucna více závislá na kvalitě tratí než na hmotnosti vlaků. Existující systém cen za trasy zatěžuje nákladní dopravu více než dopravu osobní, protože důraz je na vlakové hmotnosti. Současné subvencování těchto cen vyrovnává uvedenou nerovnováhu. Do budoucna to však není zaručeno. Pozornost je také třeba věnovat vlečkám a jejich obnově.

TÁDŽIKISTÁN

Dohoda o projektech pro dráhu a silnici

Ministři zahraničí Afghánistánu, Tádžikistánu a Íránu dohodli na svém setkání v Dušanbe řadu nových dopravních projektů. Patří mezi ně dálková silnice od Číny na Bandar Abbas a železniční spojení z Afghánistánu do Číny přes Tádžikistán a Kyrgyzstán. Má vést z Kábulu přes Kundus, údolí Panžáb, Oksarai do Kasšgaru. Ministr zahraničí Tádžikistánu Hamrokhon Zarifi sdělil, že stavba železniční tratě z Tádžikistánu přes Afghánistán na Írán začne ještě letos. Trasa povede z hlavního tádžického města Dušanbe do Mašhadu na severovýchodě Íránu.
